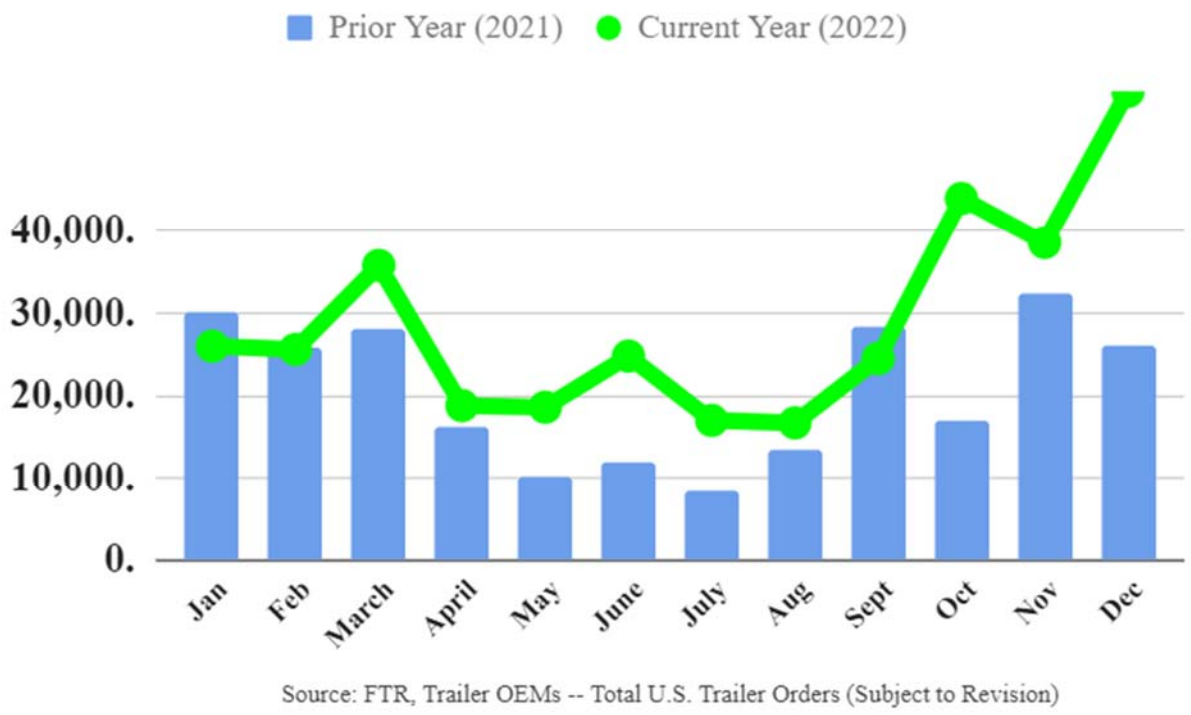
Gli ordini di rimorchi sono saliti a un nuovo record mensile a 56.949 unità a dicembre, secondo gli ultimi dati del previsore del settore FTR.

Il record precedente era stato stabilito nell'ottobre 2020, con un'attività di ordini in aumento del 121% anno su anno. Ciò ha spinto gli arretrati oltre le 200.000 unità.

FTR riferisce che la costruzione di dicembre è diminuita dell'8% rispetto a novembre, ma è aumentata del 17% su base annua.

"È improbabile che l'aumento degli ordini si sostenga in futuro, e abbiamo già visto una forte moderazione negli ordini di Classe 8", ha dichiarato Jonathan Starks, amministratore delegato e chief intelligence officer di FTR.

"Tuttavia, abbiamo visto più di 347.000 ordini effettuati negli ultimi 12 mesi e gli arretrati sono al loro livello più alto in quasi due anni; Il 2023 sta iniziando su basi solide anche se l'incertezza macroeconomica rimane estremamente elevata".