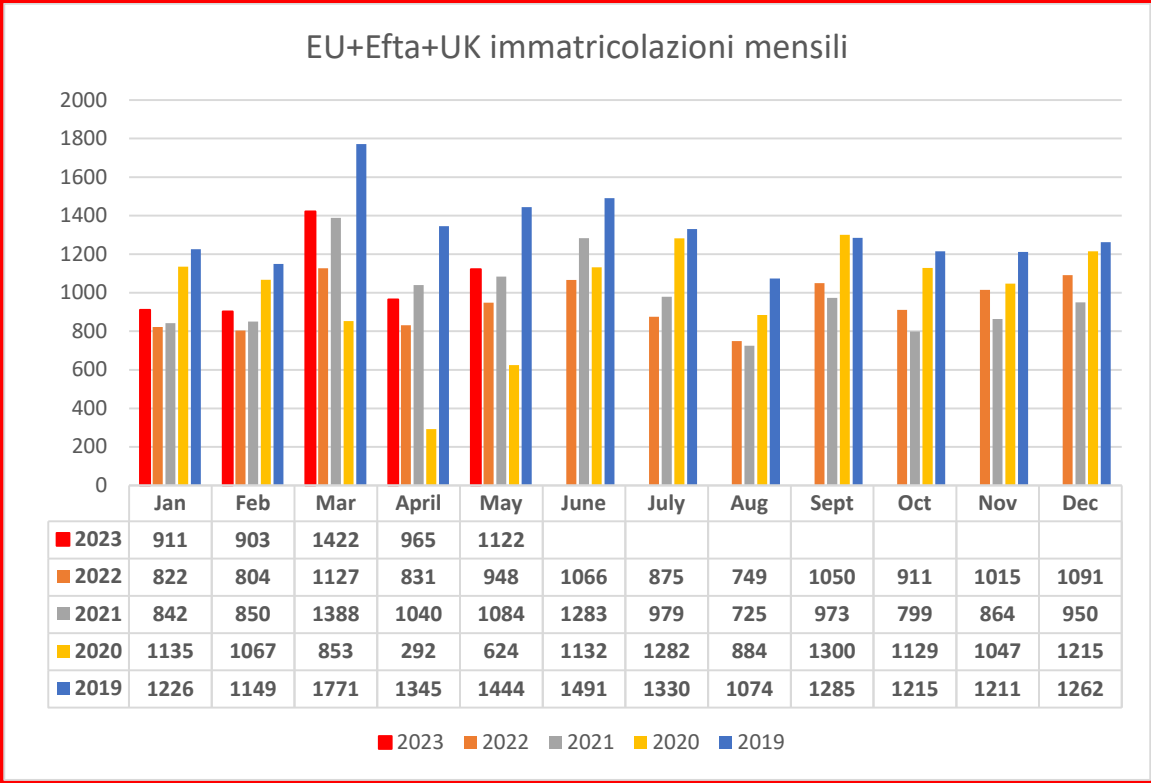
CENTRO STUDI SUBALPINO

Comunicato Stampa

Torino, 20 giugno 2023

Mercato Auto Europeo – Immatricolazioni a maggio 2023

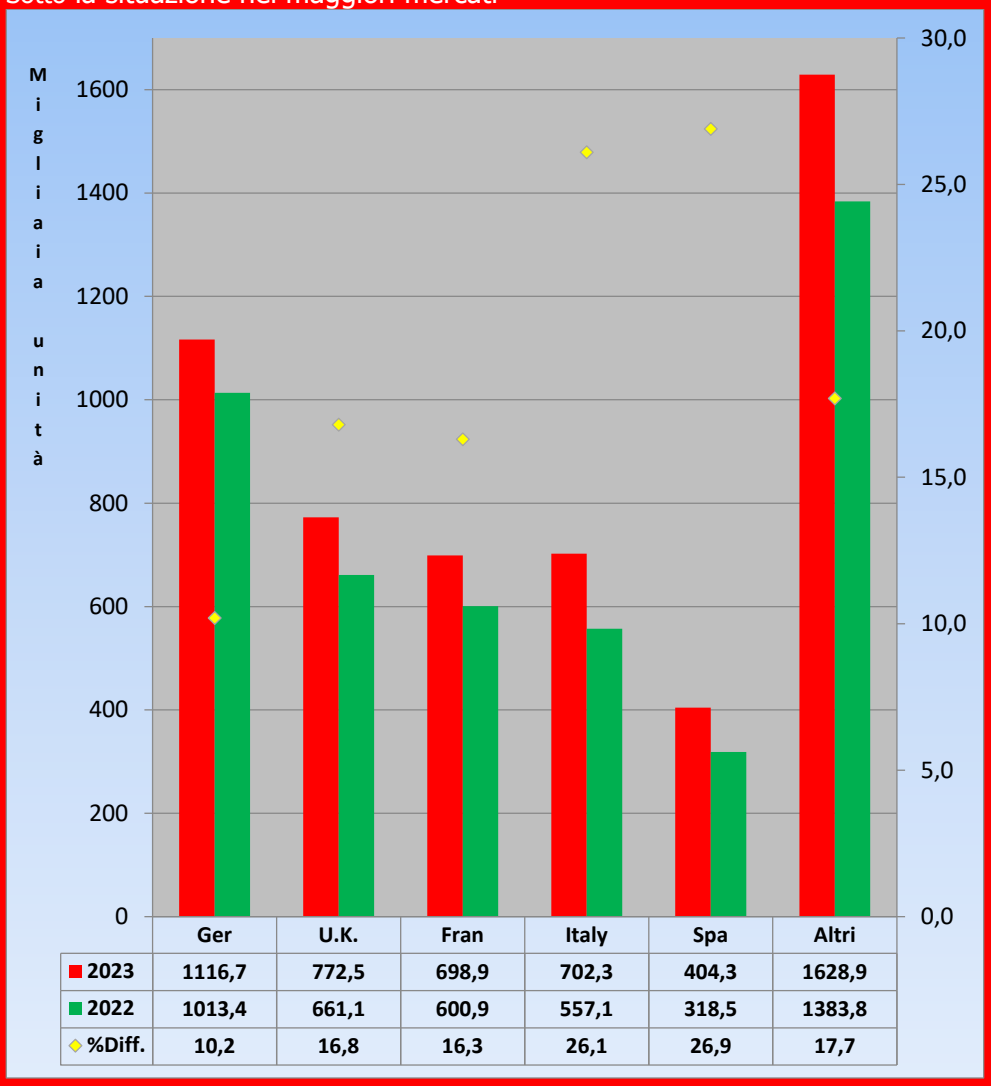
Sempre buona la ripresa della domanda di autovetture sul mercato europeo dell'auto in maggio (EU + EFTA + UK) (+18,2%). Nel totale dei primi 5 mesi sono state immatricolate 5.323.630 unità, +17,4% sull'anno scorso.



	Jan	Feb	Mar	April	May	June	July	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec
2023	911	903	1422	965	1122							
2022	822	804	1127	831	948	1066	875	749	1050	911	1015	1091
2021	842	850	1388	1040	1084	1283	979	725	973	799	864	950
2020	1135	1067	853	292	624	1132	1282	884	1300	1129	1047	1215
2019	1226	1149	1771	1345	1444	1491	1330	1074	1285	1215	1211	1262

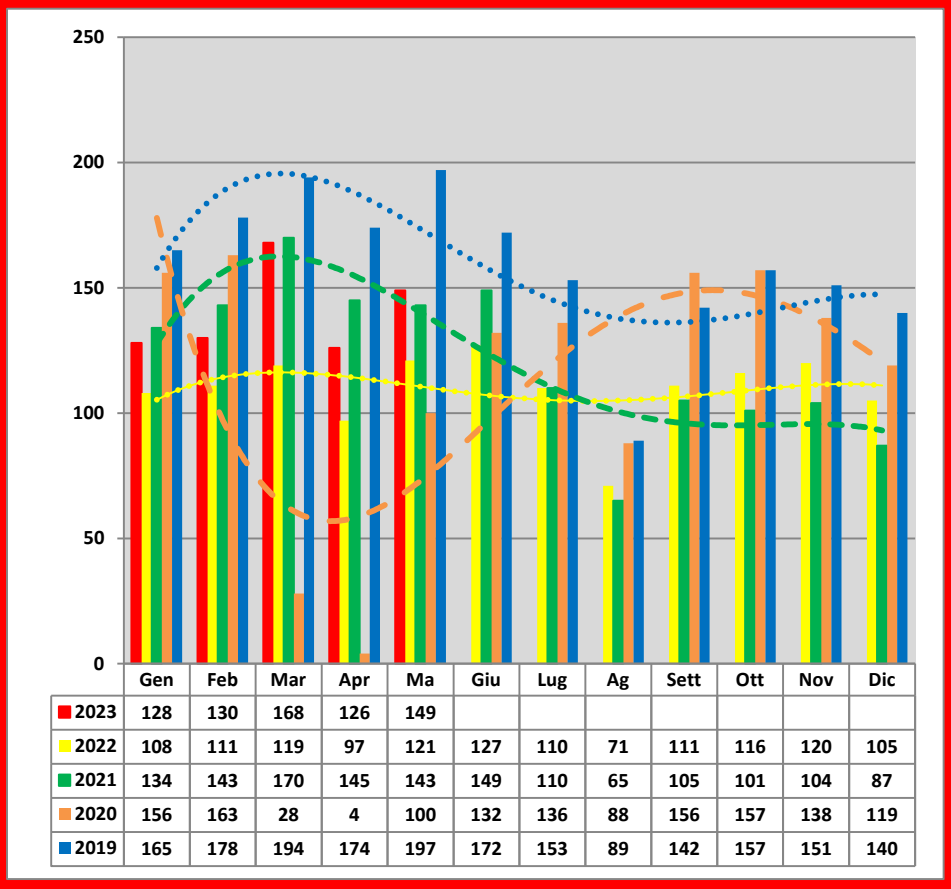
Secondo i dati diffusi da Acea, l'Associazione Costruttori Europei, a maggio le immatricolazioni di auto nuove nell'area UE+Efta+Regno Unito sono state 1.121.644 (+18,2%) rispetto allo stesso mese del 2022).
Nel totale dei primi 5 mesi sono state immatricolate 5.323.630 unità, +17,4% sull'anno scorso.

Sotto la situazione nei maggiori mercati



	Ger	U.K.	Fran	Italy	Spa	Altri
2023	1116,7	772,5	698,9	702,3	404,3	1628,9
2022	1013,4	661,1	600,9	557,1	318,5	1383,8
%Diff.	10,2	16,8	16,3	26,1	26,9	17,7

Per quanto riguarda l'Italia in particolare quinta crescita mensile consecutiva a maggio (+23,1%) del mercato Italiano dell'auto. Nel cumulato dei primi 5 mesi 702329 unità immatricolate (+26,1%)



	Gen	Feb	Mar	Apr	Ma	Giu	Lug	Ag	Sett	Ott	Nov	Dic
2023	128	130	168	126	149							
2022	108	111	119	97	121	127	110	71	111	116	120	105
2021	134	143	170	145	143	149	110	65	105	101	104	87
2020	156	163	28	4	100	132	136	88	156	157	138	119
2019	165	178	194	174	197	172	153	89	142	157	151	140

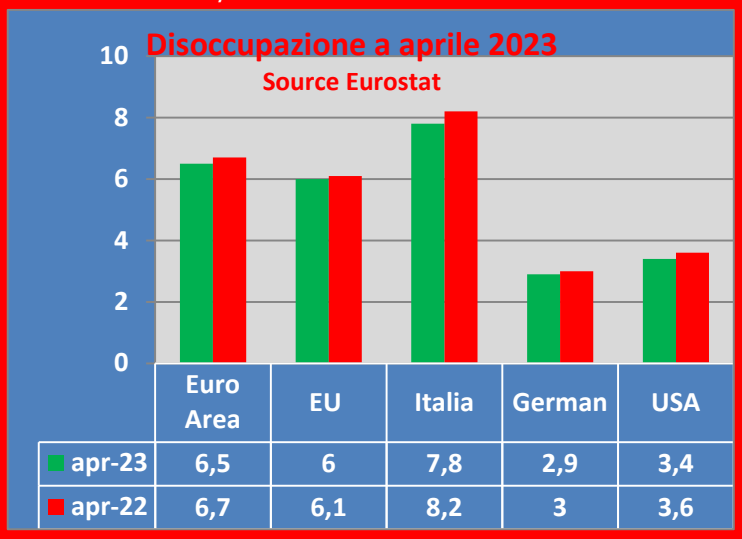
Secondo l'Anfia: *Per mantenere le buone performance di questi primi mesi del 2023 e, soprattutto, favorire ulteriormente il rinnovo del parco in chiave ecologica, è tuttavia importante evitare l'^effetto attesa' legato all'annunciata rimodulazione degli incentivi attualmente in vigore per l'acquisto di vetture a bassissime e zero emissioni, accelerando l'entrata in vigore dei correttivi più volte richiesti, anche in considerazione del fatto che dal prossimo mese entreremo nel periodo estivo, di solito caratterizzato da volumi più bassi. Ribadiamo l'utilità di riallocare gli oltre 250 milioni di euro avanzati dall'ecobonus 2022*

***Da parte sua l'*Unrae**. afferma*: "L'esame del DDL Delega per la riforma fiscale, entrato nel vivo del dibattito parlamentare, è l'occasione per riservare un ruolo fondamentale alla revisione della fiscalità dell'auto, come prevedono gli emendamenti proposti da UNRAE e presentati da diversi deputati della commissione Finanze della Camera, che ringraziamo per averne condiviso l'urgenza e l'opportunità, auspicando con forza una rapida e integrale approvazione" sottolinea il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci.*

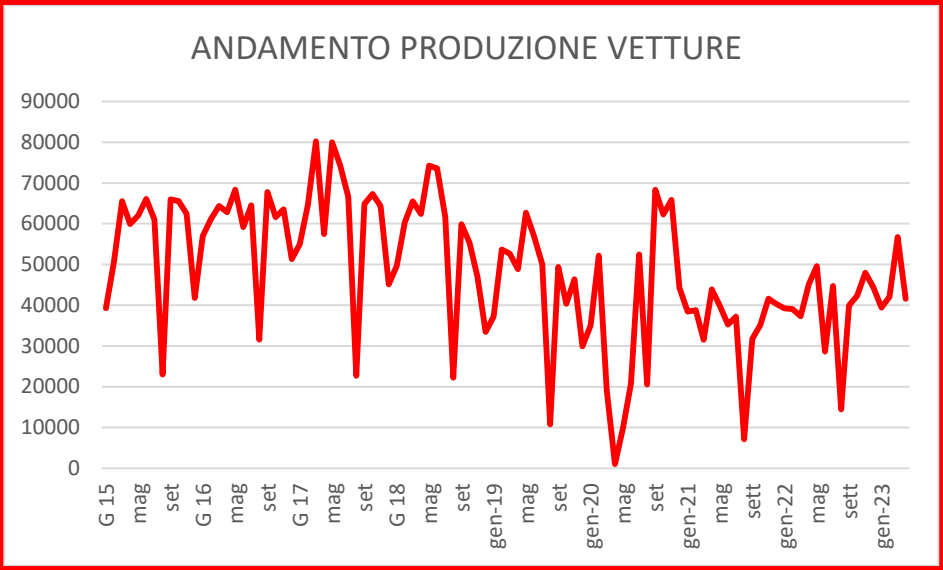
Le misure richieste dall'UNRAE riguardano, in particolare: l'introduzione di aliquote differenziate per la detraibilità dell'IVA in base alle emissioni di CO2 (100% per la fascia 0-20 g/Km, 80% per la 20-60 g/Km e 50% per quelle > 60 g/Km); l'aumento del tetto di deducibilità dei costi dei veicoli di nuova immatricolazione parametrandolo alle fasce di emissione di CO2 sopra citate; riduzione a tre anni del periodo di ammortamento.

La disoccupazione è ferma al 7,8% in aprile; era stata dell'8,2% in aprile 2022. La disoccupazione giovanile è stata del 20,4%; era del 224,1% l'anno scorso.

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari dell'Anfia, a aprile la produzione domestica di autovetture è scesa dell'8% su aprile dello scorso anno.



	Euro Area	EU	Italia	German	USA
apr-23	6,5	6	7,8	2,9	3,4
apr-22	6,7	6,1	8,2	3	3,6



La quota di veicoli a gas è stata dell'8,5%. Era dell'8,8% lo scorso anno. Assieme ai veicoli elettrici e ibridi, la quota dei veicoli a trazione alternativa al petrolio è stata a maggio del 51,3%, grazie esclusivamente ai veicoli elettrici. In maggio la quota del diesel è stata del 20,3%. I veicoli a benzina si sono attestati al 28,4%.

Emilio di Camillo – www.centrostudisubalpino.it – giugno 2023