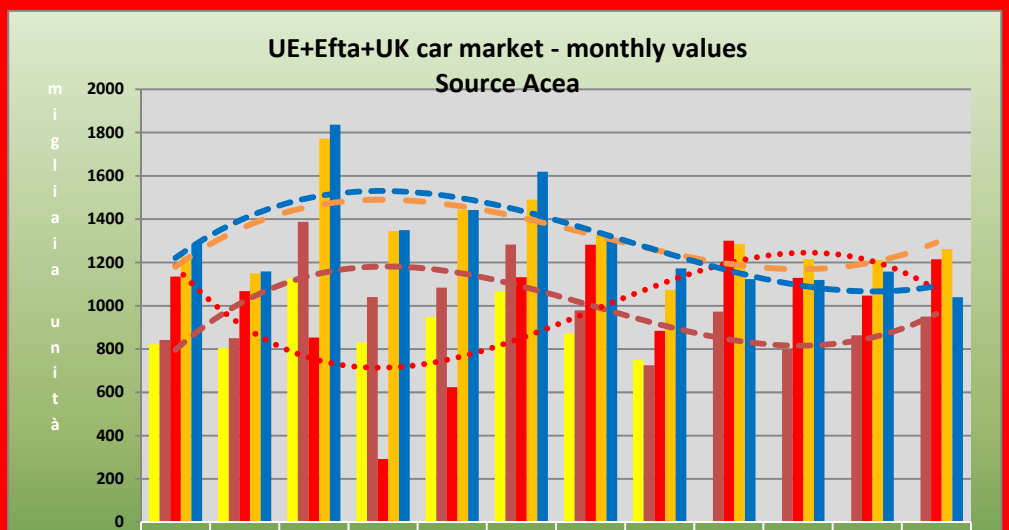
CENTRO STUDI SUBALPINO

Comunicato Stampa

Torino, settembre 16, 2022

Mercato Europeo Auto – Immatricolazioni a agosto 2022

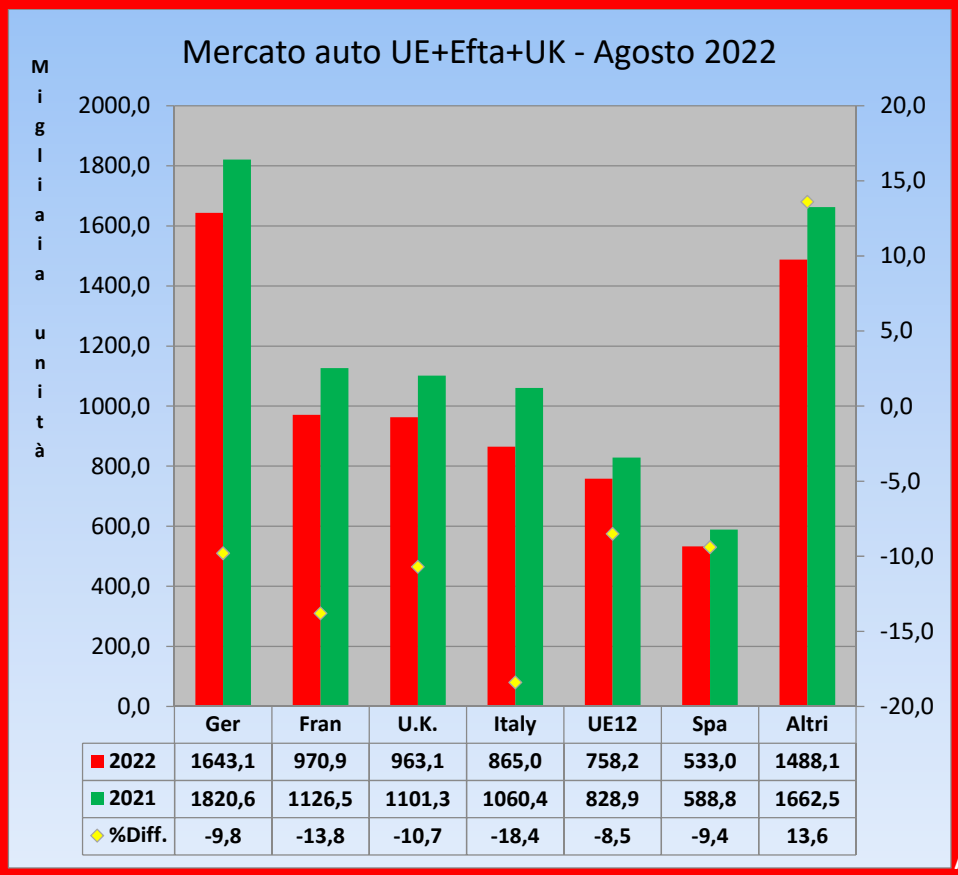
In leggera risalita a agosto (+3,4%) la domanda di auto sul mercato europeo dell'auto (EU + EFTA + UK). Nel cumulato dei primi otto mesi – 11,8%



	Jan	Feb	Mar	April	May	June	July	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec
2022	822	804	1127	830	948	1066	875	749				
2021	842	850	1388	1040	1084	1283	979	725	973	799	864	950
2020	1135	1067	853	292	624	1132	1282	884	1300	1129	1047	1215
2019	1226	1149	1771	1345	1444	1491	1330	1074	1285	1215	1211	1262
2018	1286	1159	1837	1349	1443	1619	1314	1172	1123	1119	1158	1039

Secondo i dati diffusi da Acea, l'Associazione dei Costruttori Europei, a agosto le immatricolazioni di auto nuove nell'area UE + Efta + Regno Unito sono state 748.961 (+3,4%) contro le 724.582 unità dello stesso mese dello scorso anno.

Nel cumulato dei primi otto mesi le immatricolazioni sono scese a 7.221.379, contro le 8.188.968 dello stesso periodo dello scorso anno. (-11,8%)

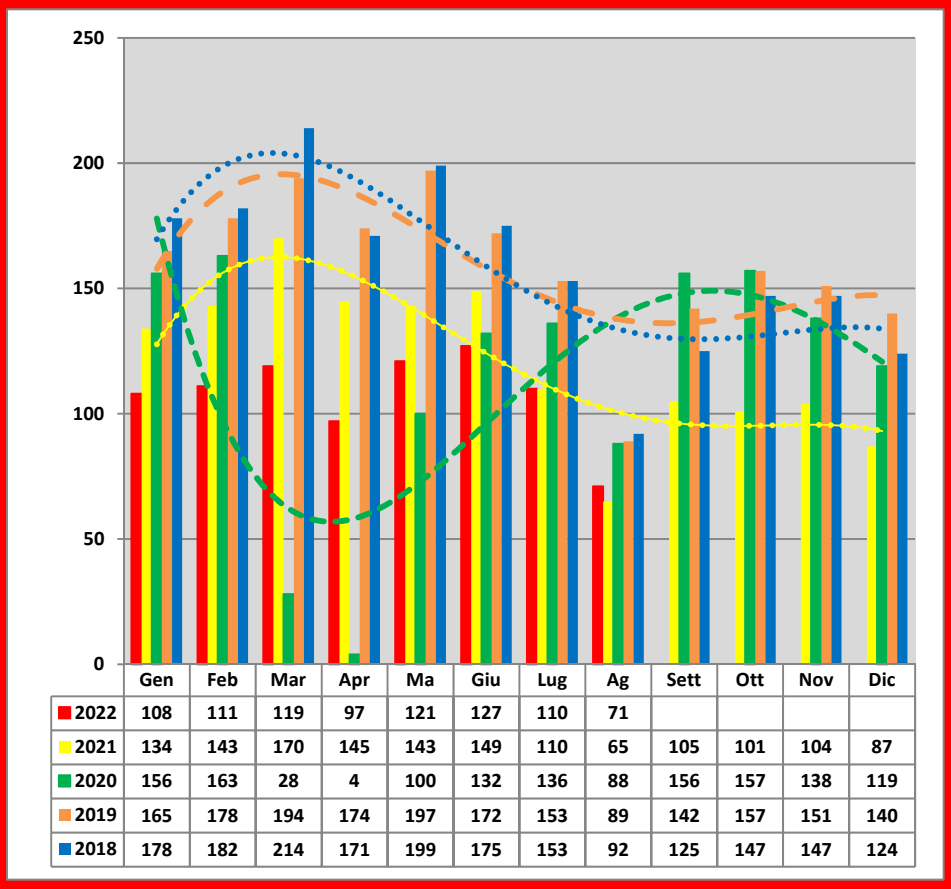


	Ger	Fran	U.K.	Italy	UE12	Spa	Altri
2022	1643,1	970,9	963,1	865,0	758,2	533,0	1488,1
2021	1820,6	1126,5	1101,3	1060,4	828,9	588,8	1662,5
%Diff.	-9,8	-13,8	-10,7	-18,4	-8,5	-9,4	13,6

A fianco la situazione dei primi 8 mesi nei major markets

In Italia in particolare migliora anche ad agosto, rispetto ai mesi precedenti, l'andamento del trend di vendite sul mercato dell'auto: 71.190 unità immatricolate: +9,9% su agosto 2021. Nei primi otto mesi 865.044 unità immatricolate, -18,4% sull'anno precedente.

Registrations trend. ('000 units) Source Min. Trasporti / Anfia / Unrae



	Gen	Feb	Mar	Apr	Ma	Giu	Lug	Ag	Sett	Ott	Nov	Dic
2022	108	111	119	97	121	127	110	71				
2021	134	143	170	145	143	149	110	65	105	101	104	87
2020	156	163	28	4	100	132	136	88	156	157	138	119
2019	165	178	194	174	197	172	153	89	142	157	151	140
2018	178	182	214	171	199	175	153	92	125	147	147	124

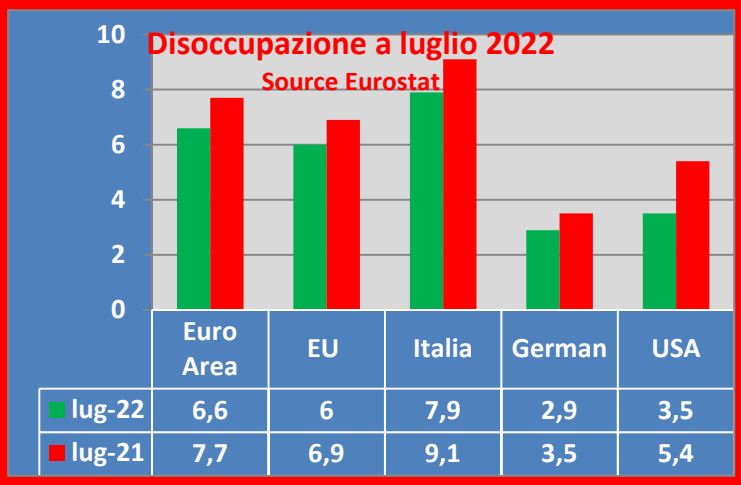
Secondo l'Anfia "Dopo una chiusura del primo semestre a -22,7%, con oltre 200.000 vetture immatricolate in meno rispetto al primo semestre 2021, e un recupero a luglio (-0,8%), il segno positivo di agosto, mese dai volumi tradizionalmente bassi, deriva in buona parte, come già avvenuto nel mese precedente, dal confronto con un agosto 2021 particolarmente nero, che aveva chiuso in ribasso tendenziale del 27,3% — dichiara ***Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA.***

Bene per le due novità introdotte dal governo a inizio agosto relativamente all'ecobonus, che si attendono in GU a breve: la possibilità anche per le società di leasing e noleggio – segmenti trainanti nell'orientamento alla mobilità elettrica (BEV e PHEV) – di accedere ai bonus ed il sostegno alla diffusione di punti di ricarica nei condomini, così da accelerare lo sviluppo delle infrastrutture private, elemento portante per la diffusione della mobilità elettrica in Italia il calo contenuto del mese deriva dal confronto con i bassi volumi di luglio 2021, che aveva chiuso a -19,2% su luglio 2020. Opportuno estendere le misure di incentivazione anche alle partite iva e al noleggio, che permetterebbero di dare un importante contributo alla diffusione della mobilità elettrica (BEV e PHEV

***Da parte sua l'*Unrae**. afferma: Dopo il varo del DPCM del 4 agosto scorso, il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci ribadisce *"la soddisfazione dell'Associazione per l'inserimento delle persone giuridiche tra i beneficiari degli incentivi per i veicoli a basse emissioni, sia pur inspiegabilmente limitata al canale del noleggio, ritenendo privo di fondamento distinguere in base alla modalità di approvvigionamento ed escludendo, quindi, nel testo definitivo del DPCM, quelle che acquistano cash o in leasing".*

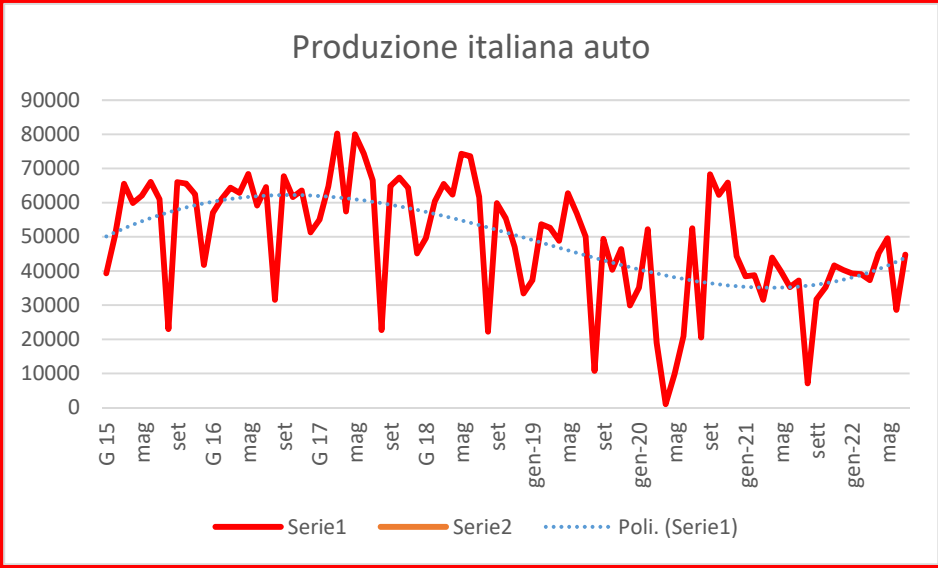
"Ora comunque – aggiunge Crisci *– auspichiamo la massima accelerazione delle procedure previste per la piena operatività del provvedimento, visto l'approssimarsi della scadenza del 31 dicembre quale termine ultimo per godere del beneficio".*

"La velocizzazione dell'iter – sottolinea ancora *– consentirebbe inoltre la rapida applicazione di un'altra significativa misura relativa al 2022, anch'essa contenuta nel DPCM, che prevede contributi per l'installazione di ricariche domestiche per i veicoli elettrici".*



La disoccupazione è scesa al 7,9% in luglio rispetto all'8,0% di giugno; era stata del 9,1% in luglio 2021. La disoccupazione giovanile è salita al 24% rispetto al 23,9% di giugno; era del 27,6% l'anno scorso.

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari dell'Anfia, a luglio la produzione domestica di autovetture è aumentata del 19,7% su luglio dello scorso anno.



La quota di veicoli a gas è salita al 9,2% rispetto all'8,5% di luglio ma è scesa rispetto al 12% dello scorso anno. Assieme ai veicoli elettrici e ibridi, la quota dei veicoli a trazione alternativa al petrolio è stata a agosto del 55,1% rispetto al 49,4% di luglio, grazie esclusivamente ai veicoli elettrici. In agosto la quota del diesel è stata del 18,2%. I veicoli a benzina si sono attestati al 26,7%.

Emilio di Camillo – www.centrostudisubalpino.it – settembre 2022