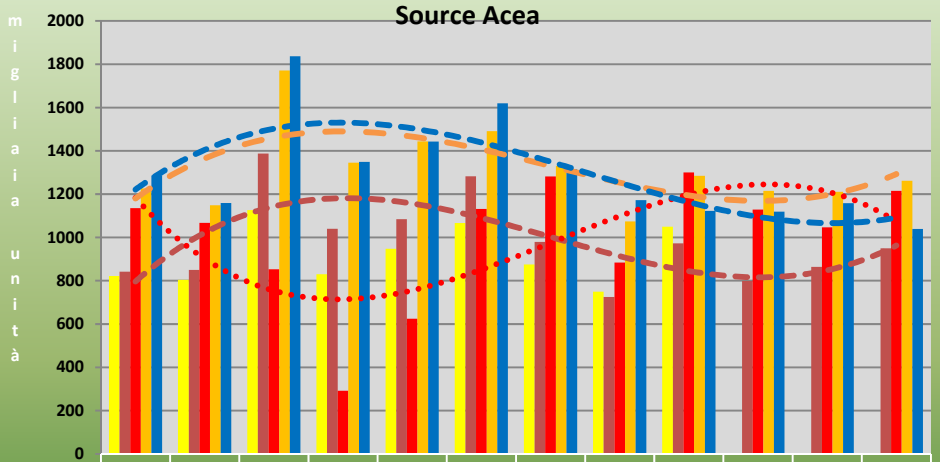
CENTRO STUDI SUBALPINO

Comunicato Stampa

Torino, ottobre 18, 2022

Mercato Europeo Auto – Immatricolazioni a settembre 2022

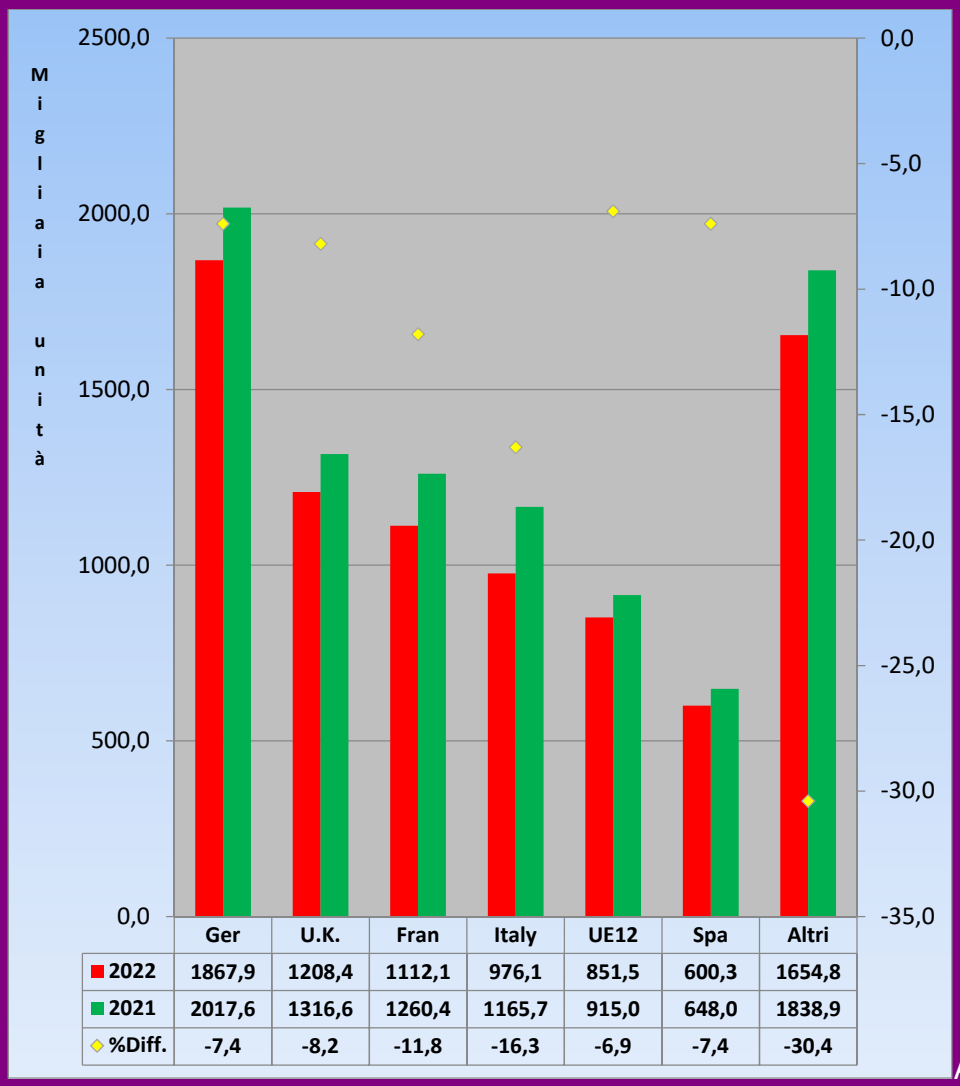
In buona risalita a settembre (+7,9%) la domanda di auto sul mercato europeo dell'auto (EU + EFTA + UK). Nel cumulato dei primi nove mesi – 9,7%



	Jan	Feb	Mar	April	May	June	July	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec
2022	822	804	1127	830	948	1066	875	749	1050			
2021	842	850	1388	1040	1084	1283	979	725	973	799	864	950
2020	1135	1067	853	292	624	1132	1282	884	1300	1129	1047	1215
2019	1226	1149	1771	1345	1444	1491	1330	1074	1285	1215	1211	1262
2018	1286	1159	1837	1349	1443	1619	1314	1172	1123	1119	1158	1039

Secondo i dati diffusi da Acea, l'Associazione dei Costruttori Europei, a settembre le immatricolazioni di auto nuove nell'area UE + Efta + Regno Unito sono state 1.049.926 (+7,9%) contro le 972.843 unità dello stesso mese dello scorso anno.

Nel cumulato dei primi nove mesi le immatricolazioni sono scese a 8.271.115, contro le 9.162.177 dello stesso periodo dello scorso anno. (-9,7%)

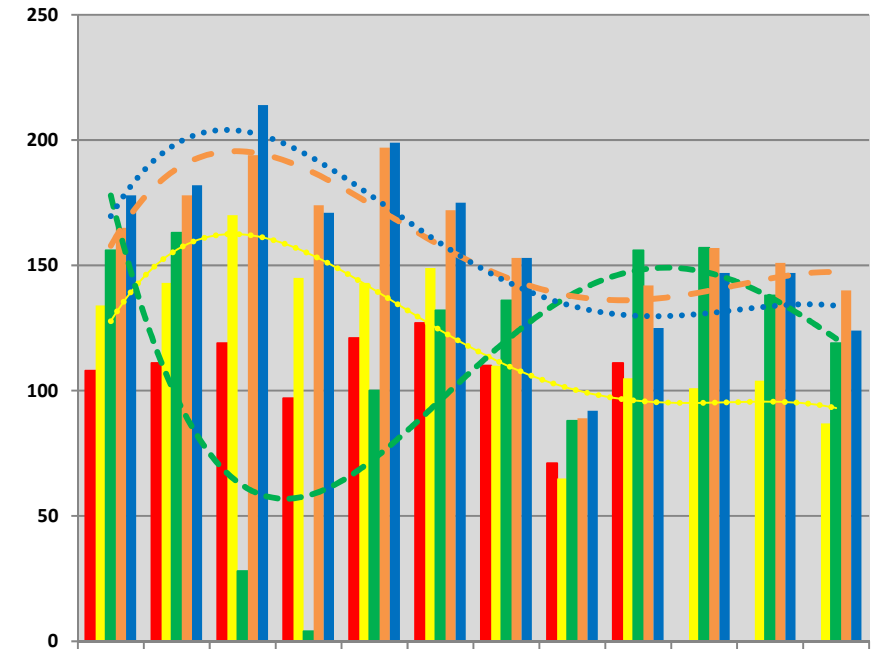


	Ger	U.K.	Fran	Italy	UE12	Spa	Altri
2022	1867,9	1208,4	1112,1	976,1	851,5	600,3	1654,8
2021	2017,6	1316,6	1260,4	1165,7	915,0	648,0	1838,9
%Diff.	-7,4	-8,2	-11,8	-16,3	-6,9	-7,4	-30,4

A fianco la situazione dei primi 9 mesi nei major markets

In Italia in particolare migliora anche a settembre rispetto ai mesi precedenti l'andamento del trend di vendite sul mercato dell'auto: 110.976 unità immatricolate: -+5,4 su settembre 2021. Nei primi nove mesi 976.055 unità immatricolate, -16,3% sull'anno precedente.

Registrations trend. ('000 units) Source Min. Trasporti / Anfia / Unrae



	Gen	Feb	Mar	Apr	Ma	Giu	Lug	Ag	Sett	Ott	Nov	Dic
2022	108	111	119	97	121	127	110	71	111			
2021	134	143	170	145	143	149	110	65	105	101	104	87
2020	156	163	28	4	100	132	136	88	156	157	138	119
2019	165	178	194	174	197	172	153	89	142	157	151	140
2018	178	182	214	171	199	175	153	92	125	147	147	124

Secondo l'Anfia ""A settembre, il mercato auto italiano registra per il secondo mese consecutivo un segno positivo (+5,4%) dopo quello di agosto (+9,9%)

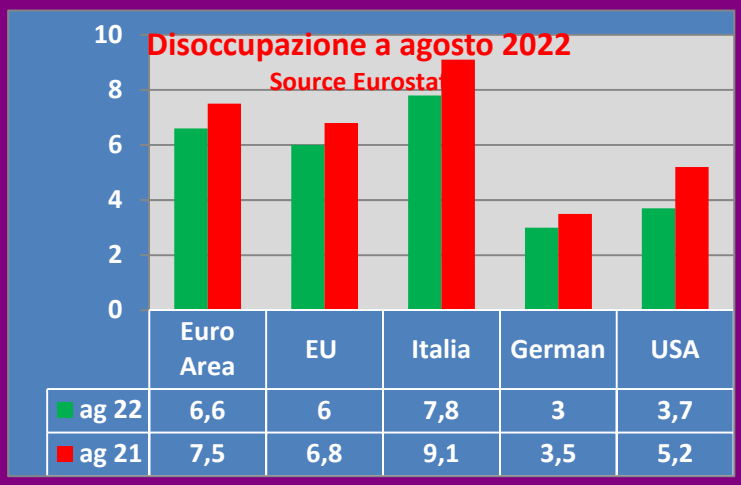
Anche in questo caso, pesa sul risultato il confronto con un settembre 2021 in forte flessione (-32,7%).

Finalmente il DPCM firmato a inizio agosto è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale lo scorso 4 ottobre. È ora fondamentale che si acceleri nella pubblicazione del decreto direttoriale di attuazione delle nuove previsioni per consentire a cittadini e condomini di conoscere le modalità di fruire degli incentivi per l'acquisto di auto a zero e basse emissioni e per l'installazione dei punti di ricarica domestici, fattore abilitante cruciale per il passaggio alla mobilità elettrificata.

***Da parte sua l'*Unrae**. afferma: *A distanza di ben 2 mesi dall'approvazione, è stato finalmente pubblicato in Gazzetta Ufficiale il DPCM del 4 agosto scorso, un passo necessario per sbloccare l'utilizzo dei fondi destinati agli incentivi per le auto a zero o bassissime emissioni anche da parte delle aziende di noleggio a lungo termine.*

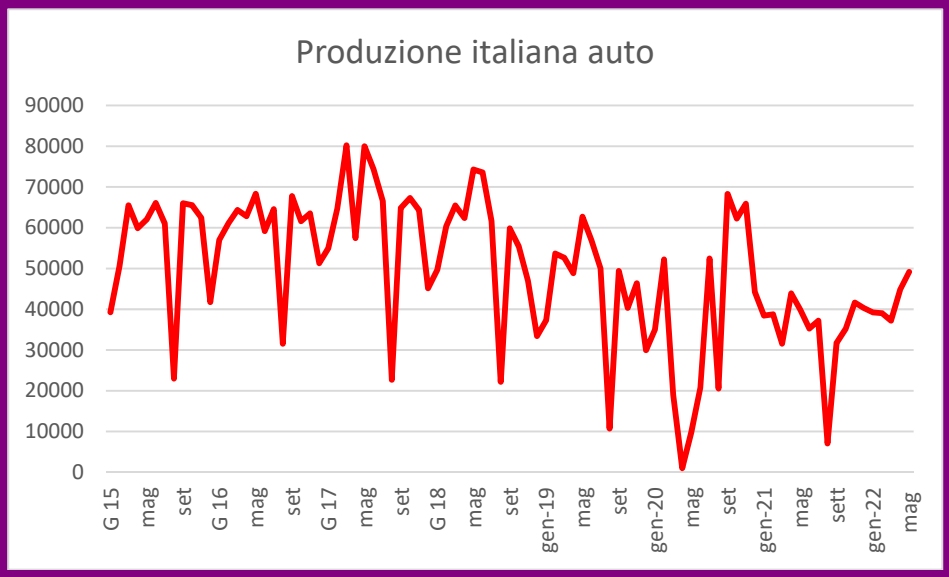
Ora però - in modo assai sorprendente - sembra emergere una interpretazione estremamente restrittiva del provvedimento, secondo la quale i fondi destinati al noleggio non sarebbero altri che quelli precedentemente stanziati per il car sharing, e ad oggi largamente inutilizzati, che però ammontano a soli 20 milioni di euro, appena il 5% del totale per un canale che normalmente assorbe il 20% dei volumi di vetture che beneficiano degli incentivi. "Questa interpretazione svilisce enormemente la portata del provvedimento - sottolinea il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci – e non corrisponde affatto alle aspettative del settore, lasciando del tutto irrisolto il problema del pieno utilizzo dei fondi". "Voglio augurarmi – prosegue il Presidente dell'UNRAE – che al

più presto possa essere trovata una soluzione efficace, anche in via interpretativa, che consenta un'ampia e completa operatività al comparto, potendo beneficiare di quanto stanziato per promuovere la diffusione di veicoli a basse emissioni".



La disoccupazione è scesa al 7,8% in agosto rispetto al 7,9% di luglio; era stata del 9,1% in agosto 2021. La disoccupazione giovanile è scesa al 21,2% rispetto al 23,1% di luglio; era del 27,5% l'anno scorso.

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari dell'Anfia, a luglio la produzione domestica di autovetture è aumentata del 19,7% su luglio dello scorso anno. Nei primi sette mesi è scesa dello 0,7%



La quota di veicoli a gas è salita al 9,3% rispetto al 9,2% di agosto. Ma è scesa rispetto all'11,3% dello scorso anno. Assieme ai veicoli elettrici e ibridi, la quota dei veicoli a trazione alternativa al petrolio è stata a settembre del 53,5% rispetto al 55,1% di agosto, grazie esclusivamente ai veicoli elettrici. In settembre la quota del diesel è stata del 19,3%. I veicoli a benzina si sono attestati al 27,2%.

Emilio di Camillo – www.centrostudisubalpino.it – novembre 2022