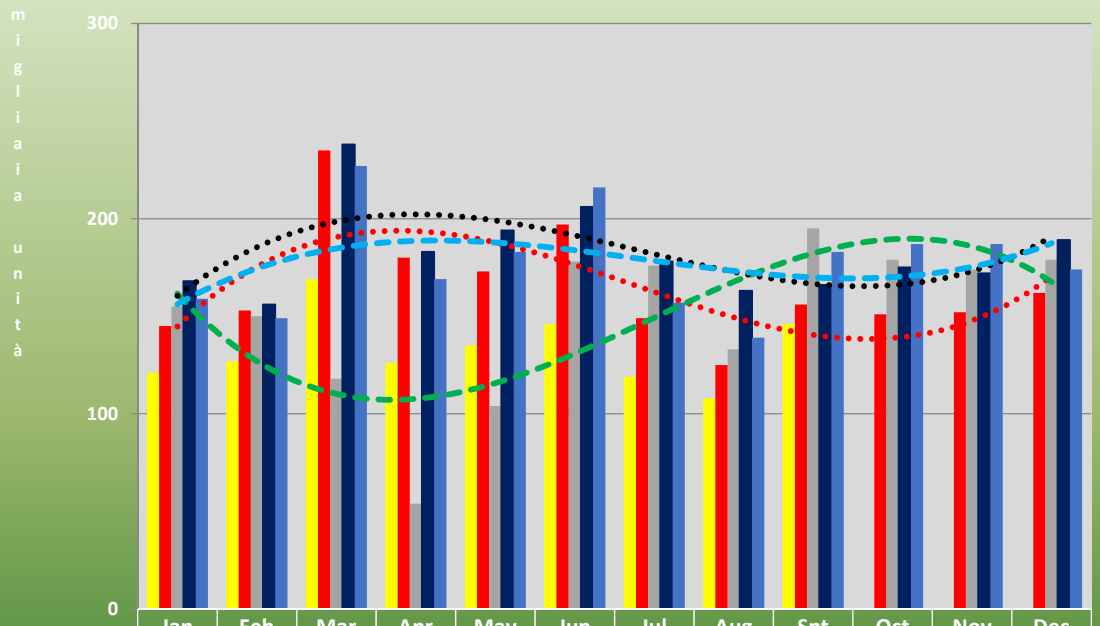
CENTRO STUDI SUBALPINO

Comunicato Stampa

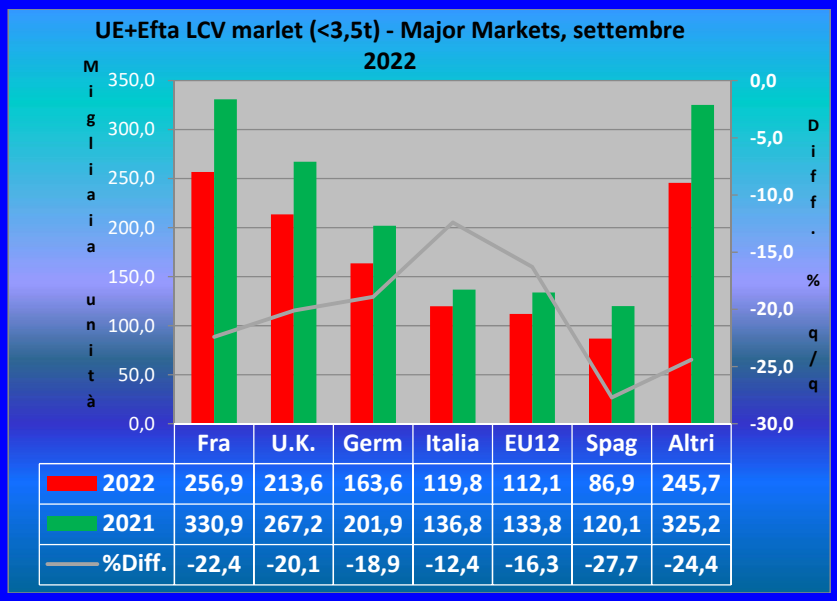
Torino, 27 ottobre 2022

Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri: Settembre 2022

Rallenta a settembre (-6,5%) la discesa della domanda di Veicoli Commerciali < 3,5 nella UE+Efta+UK. Nei primi nove – 20,9%.



	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Spt	Oct	Nov	Dec
2022	121	127	169	126	135	146	119	108	146			
2021	145	153	235	180	173	197	149	125	156	151	152	162
2020	155	150	118	54	104	178	176	133	195	179	174	179
2019	168	156	238	183	194	206	178	163	166	175	172	189
2018	159	149	227	169	183	216	157	139	183	187	187	174

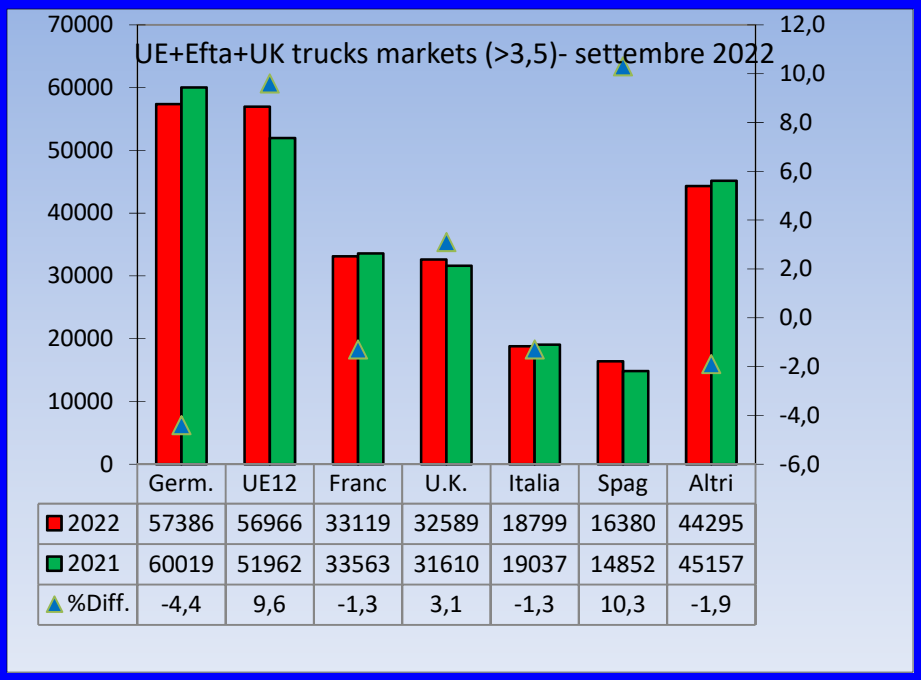


	Fra	U.K.	Germ	Italia	EU12	Spag	Altri
2022	256,9	213,6	163,6	119,8	112,1	86,9	245,7
2021	330,9	267,2	201,9	136,8	133,8	120,1	325,2
%Diff.	-22,4	-20,1	-18,9	-12,4	-16,3	-27,7	-24,4

Quasi tutti i major markets hanno consuntivato pesanti perdite.
La posizione dei major markets appare dalla tabella sopra

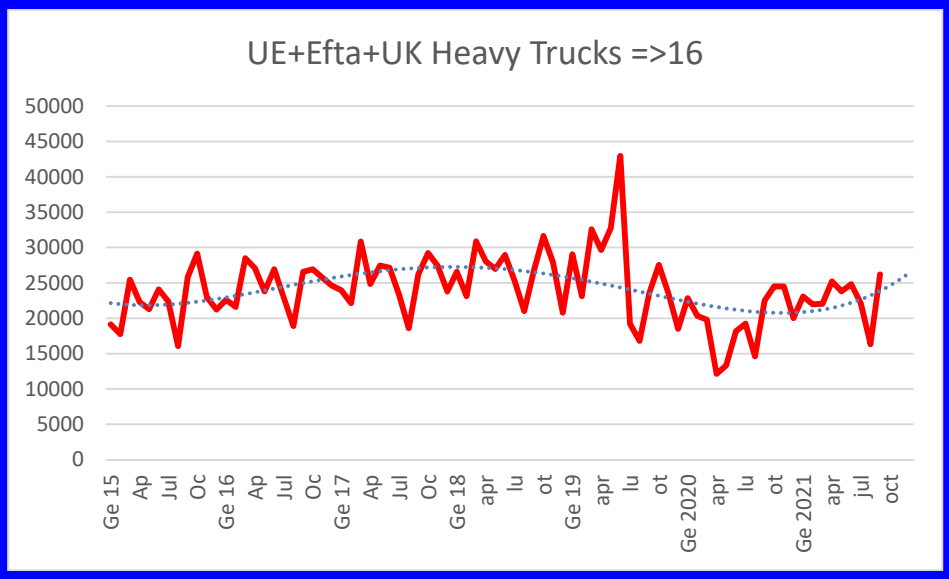
In decisa risalita a settembre (+18,0%) il mercato degli autocarri rispetto allo scorso anno. Nei primi nove mesi si annulla la perdita rispetto allo scorso anno (+1,3%).

La posizione dei major markets appare nella tabella fianco.



	Germ.	UE12	Franc	U.K.	Italia	Spag	Altri
2022	57386	56966	33119	32589	18799	16380	44295
2021	60019	51962	33563	31610	19037	14852	45157
%Diff.	-4,4	9,6	-1,3	3,1	-1,3	10,3	-1,9

Parallelamente sale anche il trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): +21,5% a settembre. Nei primi nove mesi +4,9%



Emilio di Camillo – Centro Studi Subalpino – ottobre 2022