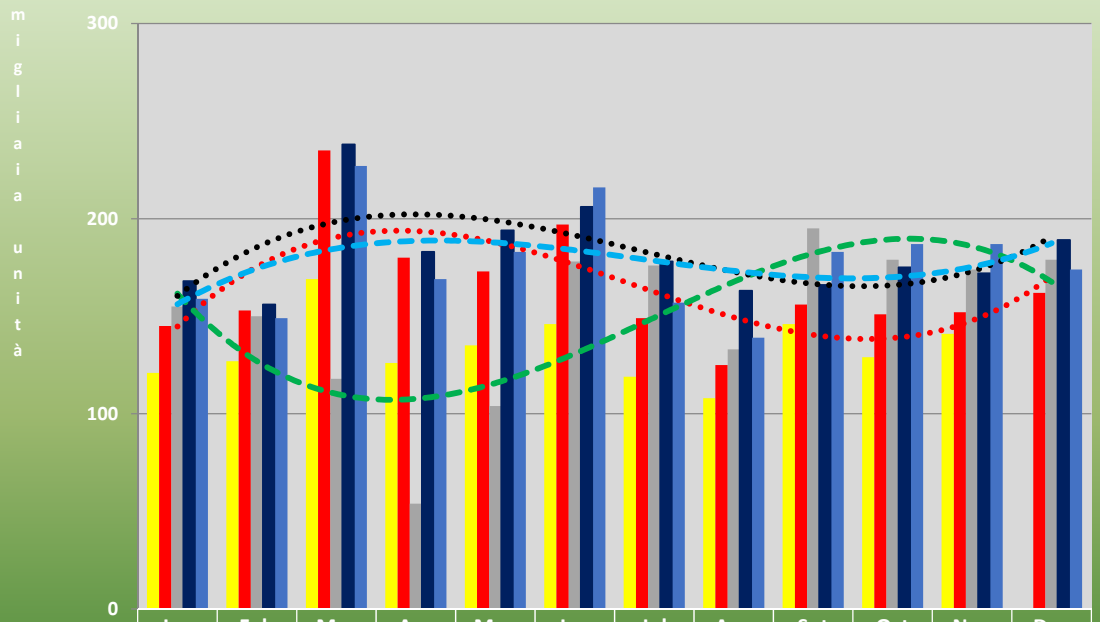
CENTRO STUDI SUBALPINO

Comunicato Stampa

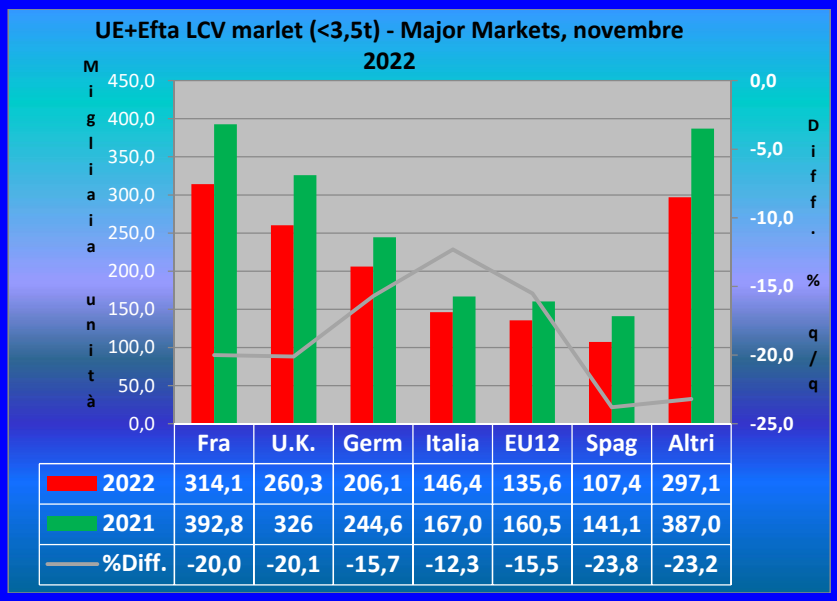
Torino, 24 dicembre 2022

Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri: novembre 2022

Sempre negativo anche a novembre il mercato UE+Efta+UK dei nuovi veicoli commerciali (-7,9). Nel cumulativo dei primi 11 mesi -19,3%.



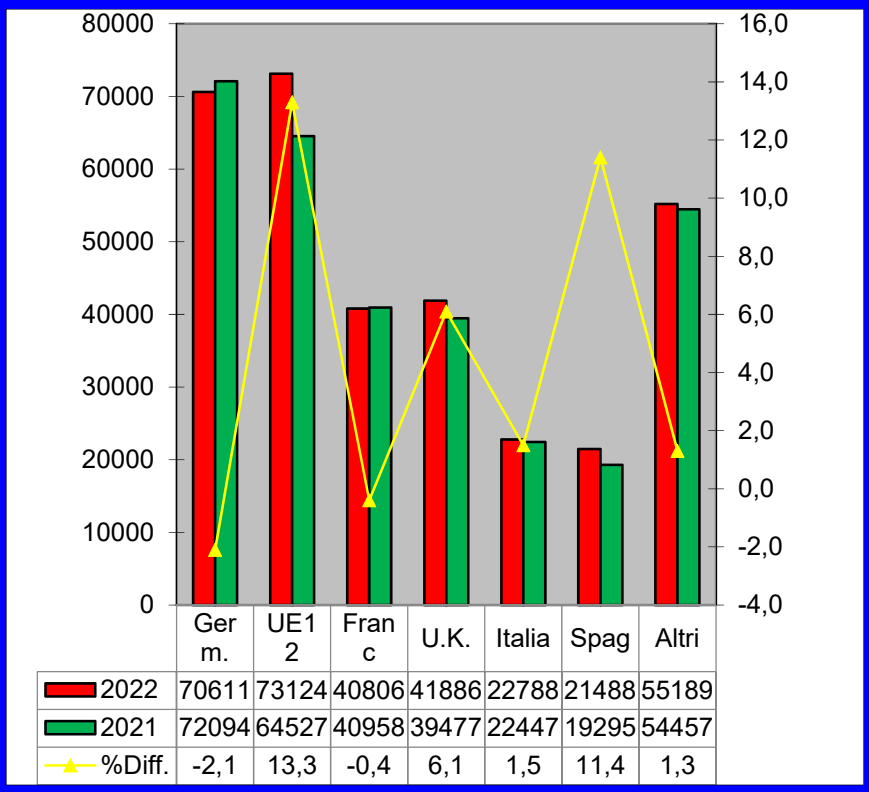
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Spt	Oct	Nov	Dec
2022	121	127	169	126	135	146	119	108	146	129	141	
2021	145	153	235	180	173	197	149	125	156	151	152	162
2020	155	150	118	54	104	178	176	133	195	179	174	179
2019	168	156	238	183	194	206	178	163	166	175	172	189
2018	159	149	227	169	183	216	157	139	183	187	187	174



	Fra	U.K.	Germ	Italia	EU12	Spag	Altri
2022	314,1	260,3	206,1	146,4	135,6	107,4	297,1
2021	392,8	326	244,6	167,0	160,5	141,1	387,0
%Diff.	-20,0	-20,1	-15,7	-12,3	-15,5	-23,8	-23,2

Quasi tutti i major markets hanno consuntivato pesanti perdite.
La posizione dei major markets appare dalla tabella sopra

Sempre in decisa risalita, anche a novembre (+16,9%), il mercato degli autocarri rispetto allo scorso anno. Nei primi undici mesi +4%.

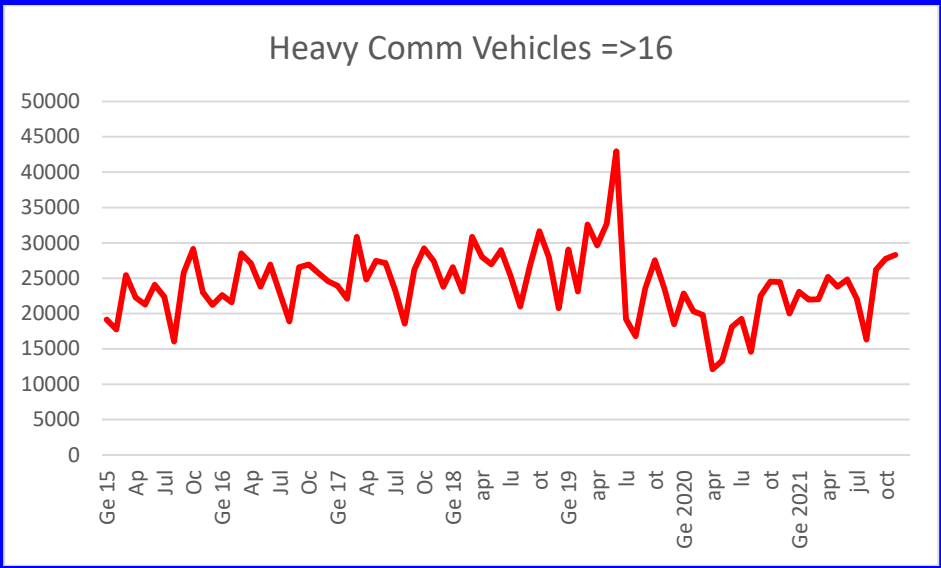


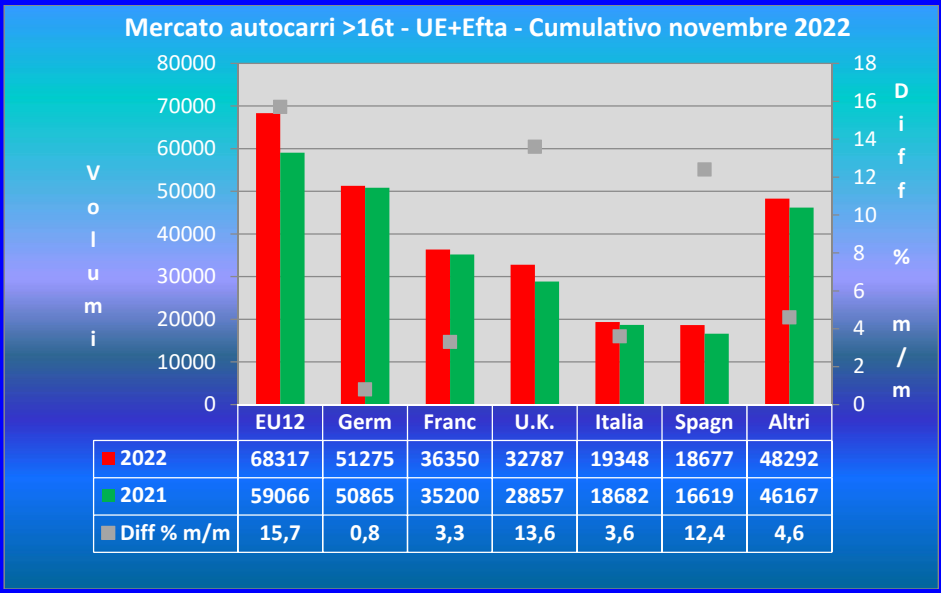
	Germ.	UE12	Franc	U.K.	Italia	Spag	Altri
2022	70611	73124	40806	41886	22788	21488	55189
2021	72094	64527	40958	39477	22447	19295	54457
%Diff.	-2,1	13,3	-0,4	6,1	1,5	11,4	1,3

La posizione dei major markets appare nella tabella sopra

.

Parallelamente sale anche il trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): +19,0% a novembre. Nei primi undici mesi +7,7%





	EU12	Germ	Franc	U.K.	Italia	Spagn	Altri
2022	68317	51275	36350	32787	19348	18677	48292
2021	59066	50865	35200	28857	18682	16619	46167
Diff % m/m	15,7	0,8	3,3	13,6	3,6	12,4	4,6

Emilio di Camillo – Centro Studi Subalpino – dicembre 2022