CENTRO STUDI SUBALPINO

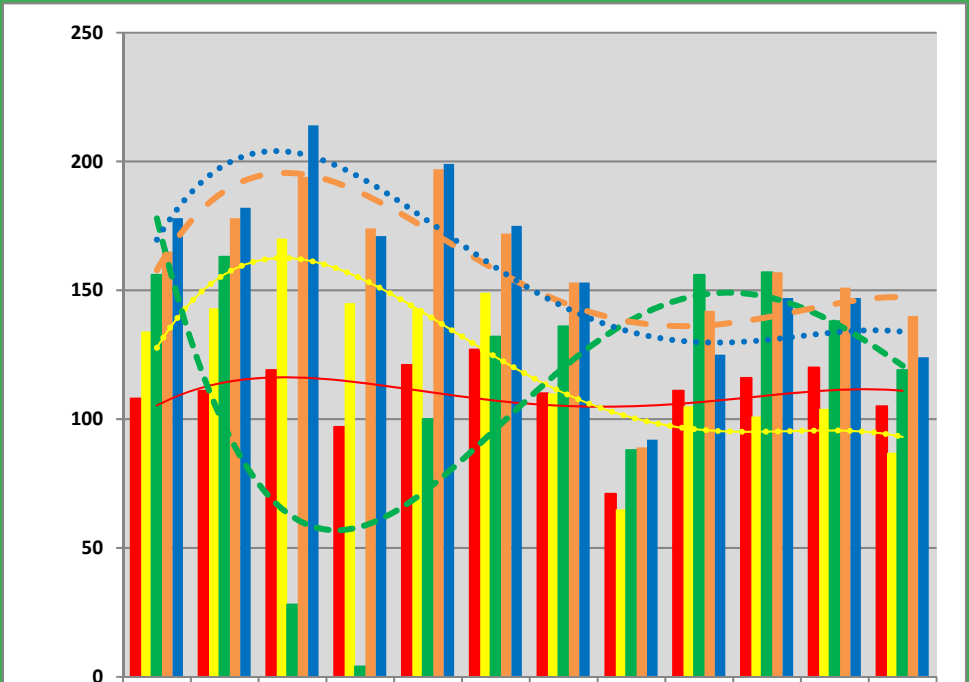
Comunicato Stampa

Torino, 3 gennaio 2023

Mercato Italiano dell'auto – dicembre 2022

Prosegue anche a dicembre il miglioramento a doppia cifra dell'andamento del trend di vendite sul mercato dell'auto: 104.915 unità immatricolate: +21% su dicembre 2021. Nel totale dell'anno 1.316.702 unità immatricolate, -9,7% sull'anno precedente.

Registrations trend. ('000 units) Source Min. Trasporti / Anfia / Unrae

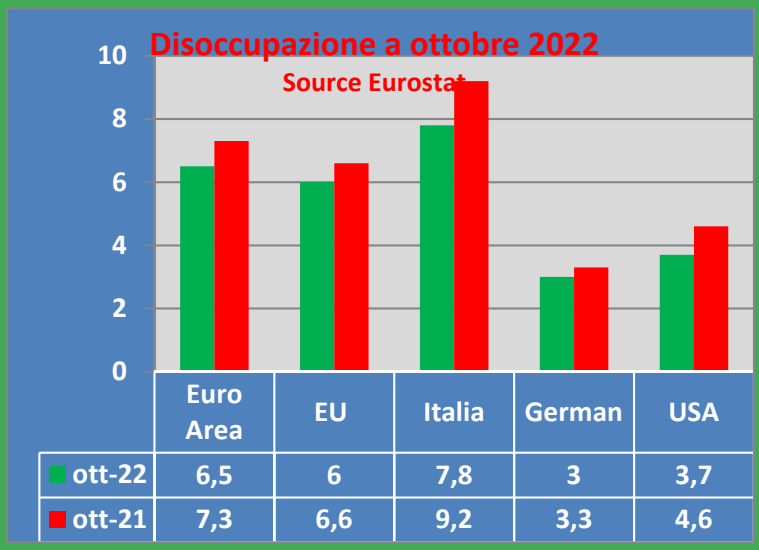


	Gen	Feb	Mar	Apr	Ma	Giu	Lug	Ag	Sett	Ott	Nov	Dic
2022	108	111	119	97	121	127	110	71	111	116	120	105
2021	134	143	170	145	143	149	110	65	105	101	104	87
2020	156	163	28	4	100	132	136	88	156	157	138	119
2019	165	178	194	174	197	172	153	89	142	157	151	140
2018	178	182	214	171	199	175	153	92	125	147	147	124

Secondo l'Anfia " Nel 2022 il contesto in cui la filiera automotive si è trovata ad operare, già segnato dalla crisi dei semiconduttori, delle materie prime e della logistica, è ulteriormente peggiorato in conseguenza delle ripercussioni del conflitto in Ucraina, che ha innescato una grave crisi energetica e ulteriori strozzature nelle catene di fornitura a livello europeo e globale. Ma è anche stato l'anno in cui, finalmente, si è potuto contare su uno specifico Fondo automotive con una programmazione pluriennale, fino al 2030, delle risorse stanziate, sia per le misure di supporto alla domanda, per la diffusione delle tecnologie a zero e bassissime emissioni, sia per gli strumenti di accompagnamento alla riconversione produttiva della filiera.

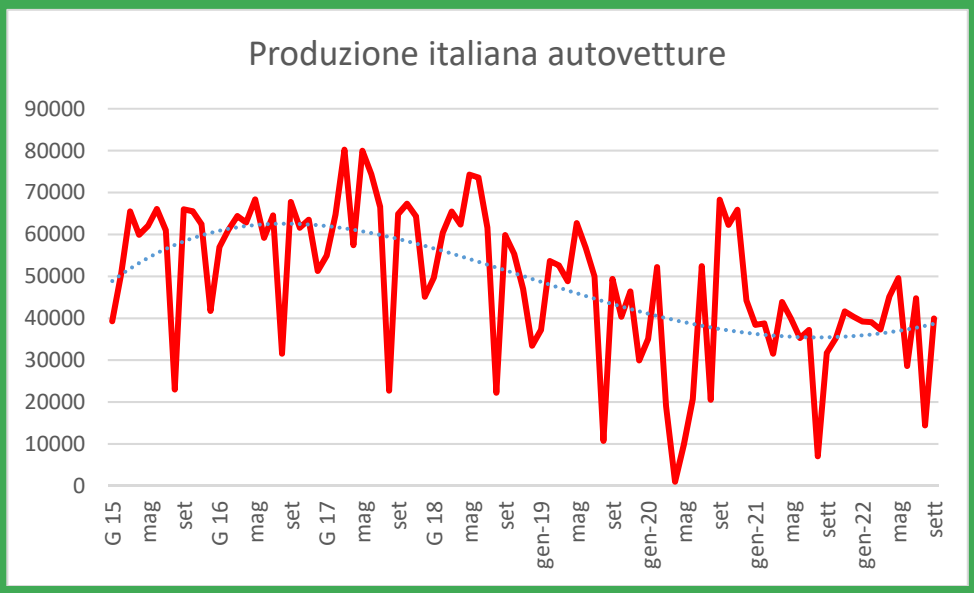
***Da parte sua l'*Unrae**, afferma: ""*Davanti a questo quadro tutt'altro che esaltante - commenta Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE - dispiace che in un momento così importante e di profondo cambiamento del mondo automotive, nella Legge di Bilancio appena approvata non sia previsto nulla di nuovo per un comparto che deve affrontare rapidamente una profonda riconversione industriale e commerciale della filiera per sostenere la transizione verso una mobilità sostenibile. Seppur apprezzabile, quanto fatto finora non è sufficiente, i dati lo dimostrano chiaramente, e ci auguriamo che possano presto essere previste misure migliorative per raggiungere tale scopo. "Chiediamo al Governo una chiara indicazione per l'accoglimento delle nuove tecnologie e, intanto, il mantenimento e potenziamento degli incentivi all'acquisto per il rinnovo*

del parco circolante almeno fino al 2026 per privati e aziende, prevedendo l'eliminazione o quanto meno l'innalzamento delle soglie di prezzo



La disoccupazione è stabile al 7,8% in ottobre; era stata del 9,2% in ottobre 2021. La disoccupazione giovanile è scesa al 23,9% rispetto al 24,1% di settembre; era del 27,6% l'anno scorso.

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari dell'Anfia, a settembre la produzione domestica di autovetture è aumentata del 25,9% su settembre dello scorso anno. Nei nove mesi è salita del 4,1%



La quota di veicoli a gas è stata del 10% Era del 9,9% lo scorso anno. Assieme ai veicoli elettrici e ibridi, la quota dei veicoli a trazione alternativa al petrolio è stata a dicembre del 54% rispetto al 54,9% di novembre, grazie esclusivamente ai veicoli elettrici. In dicembre la quota del diesel è stata del 20,5%. I veicoli a benzina si sono attestati al 25,5%.

Emilio di Camillo – www.centrostudisubalpino.it – gennaio 2023