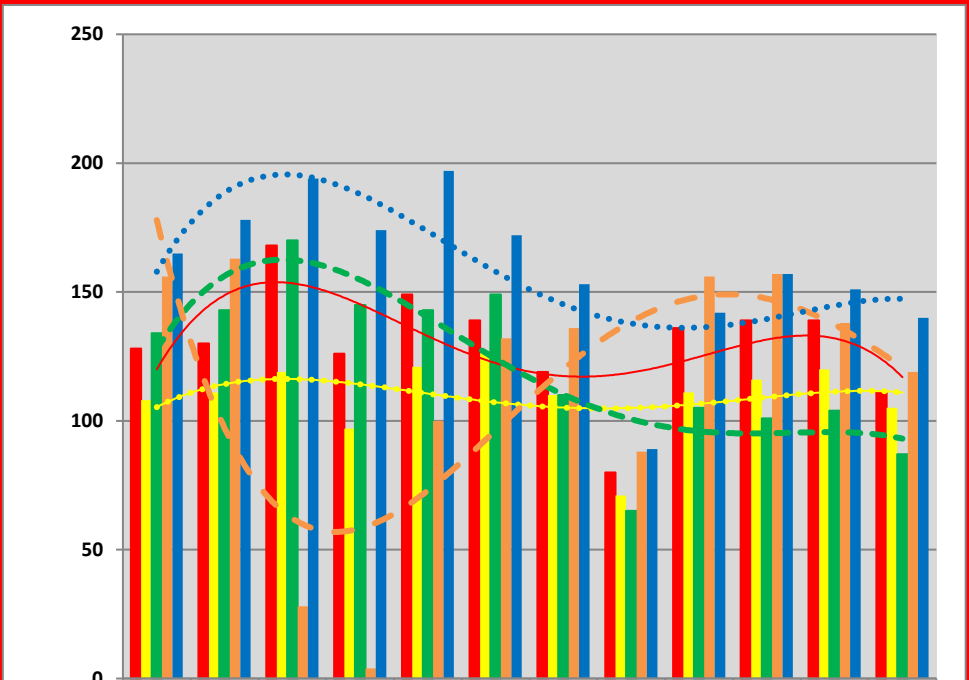
CENTRO STUDI SUBALPINO

Comunicato Stampa

Torino, 9 gennaio 2024

Mercato Italiano dell'auto – dicembre 2023

Buon aumento a dicembre (+5,9%) del mercato Italiano dell'auto. Nel cumulato dei primi 12 mesi 1.566.448 unità immatricolate (+19%)

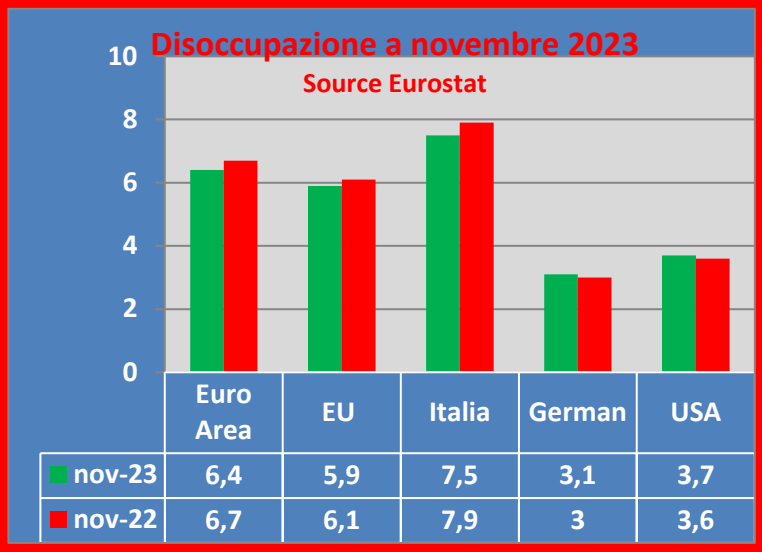


	Gen	Feb	Mar	Apr	Ma	Giu	Lug	Ag	Sett	Ott	Nov	Dic
2023	128	130	168	126	149	139	119	80	136	139	139	111
2022	108	111	119	97	121	127	110	71	111	116	120	105
2021	134	143	170	145	143	149	110	65	105	101	104	87
2020	156	163	28	4	100	132	136	88	156	157	138	119
2019	165	178	194	174	197	172	153	89	142	157	151	140

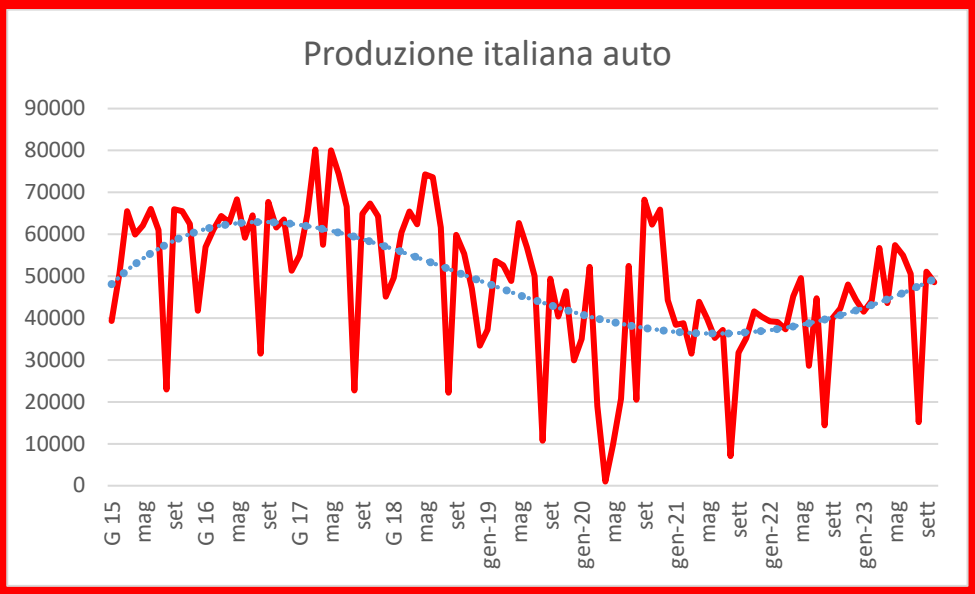
Secondo Anfia: "nell'ultimo mese dell'anno appena concluso, il mercato auto italiano si mantiene positivo, ma – anche a causa di due giorni lavorativi in meno a dicembre 2023 rispetto a dicembre 2022 (18 giorni contro 20) - rallenta la crescita (+5,9%).
Il 2023 totalizza così poco più di 1.560.000 immatricolazioni complessive, ovvero il 19% in più rispetto al 2022 (-18,3% su gennaio-dicembre 2019).
Secondo ANFIA, per garantire un fisiologico rinnovo del parco circolante – caratterizzato, a fine 2022, da un'età media di 12 anni e 6 mesi e da una quota di oltre il 50% di vetture ante-Euro 5 – è necessario raggiungere almeno 1,8 milioni di auto immatricolate ogni anno
Da parte sua l''Unrae afferma %Il mese di dicembre ha contribuito all'esito dell'anno con un risultato in crescita del 5,9% sullo stesso mese del 2022, con 111.136 immatricolazioni (ma rispetto a dicembre 2019 il calo è del 20,9%). Dicembre 2023, con due giorni lavorativi in meno rispetto allo stesso mese del 2022, ha comunque evidenziato un rallentamento sia rispetto ai mesi precedenti, sia rispetto a dicembre 2022 che aveva chiuso a +21,0%.
Nel corso del mese il Ministro Adolfo Urso ha annunciato la predisposizione di un DPCM di modifica delle regole degli incentivi per il 2024. Ma, fa osservare il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci:
"Alla luce dei tempi burocratici di approvazione e ratifica da parte delle istituzioni coinvolte e della necessità di aggiornare la Piattaforma Invitalia, è molto forte e preoccupante il rischio che i nuovi incentivi non siano operativi in tempi brevi, situazione che porterebbe a un ulteriore rallentamento o alla paralisi del mercato".

La disoccupazione è stata del 7,5% in novembre; era stata del 7,9% in novembre 2022.

La disoccupazione giovanile è stata del 21%; era del 23,6% l'anno scorso.



Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari dell'Anfia, nei primi dieci mesi dell'anno la produzione domestica di autovetture è aumentata del 21,8% sui primi 10 mesi dello scorso anno.



La quota di veicoli a gas è stata del 9,1%. Era dell'10% lo scorso anno. Assieme ai veicoli elettrici e ibridi, la quota dei veicoli a trazione alternativa al petrolio è stata a dicembre del 54,2%, grazie esclusivamente ai veicoli elettrici. In dicembre la quota del diesel è stata del 15,6%. I veicoli a benzina si sono attestati al 30,2%.

Emilio di Camillo – www.centrostudisubalpino.it – gennaio 2024