

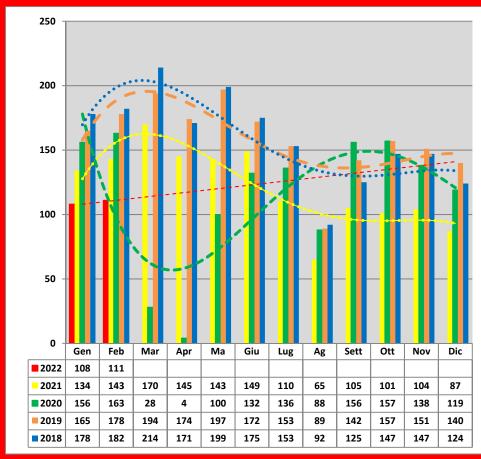
Comunicato Stampa

Torino, 2 marzo, 2022

Mercato Italiano dell'auto – febbraio 2022

Anche febbraio pesantemente in rosso: -22,9% con 110.869 unità immatricolate. Nel bimestre 218.716 unità immatricolate, -21,1% sull'anno precedente.

Registrations trend. ('000 units) Source Min. Trasporti / Anfia / Unrae

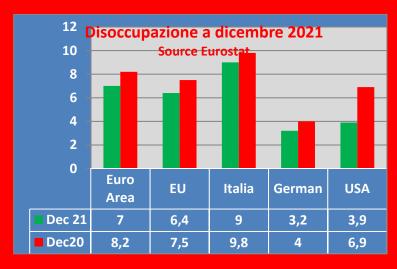


Secondo l'Anfia "Ouesto ulteriore peggioramento parte deriva dall attesa' 'effetto nei confronti delle misure di incentivazione 2022 previste grazie ai fondi stanziati con il decreto bollette, che un decreto attuativo di prossima emanazione definirà nel dettaalio. *Inutile* infine, che conflitto attualmente in corso in Ucraina rappresenta elemento incertezza preoccupazione, non solo quanto elemento destabilizzante l'economia europea, anche per le ripercussioni dirette sul nostro settore, tra cui il rischio di ulteriori

stop alla produzione per mancanza di componenti prodotti proprio nel Paese oggetto di attacco, in un momento in cui la crisi delle materie prime, dei microchip e della logistica e i rincari dell'energia sono ancora una realtà quotidiana

Da parte sua l'Unrae afferma: "Per sostenere consumatori e aziende nel passaggio alla nuova mobilità è assolutamente necessario rinnovare almeno per il triennio 2022-2024 lo schema di incentivi per le vetture in essere fino allo scorso anno: uno strumento che ha dimostrato nei fatti di aiutare l'ambiente, anche rinnovando il parco circolante.

Parallelamente è fondamentale prevedere una capillare infrastrutturazione del Paese, anche con punti di ricarica ad alta potenza, tramite un cronoprogramma dettagliato per l'investimento dei fondi stanziati con il PNRR". "Allo stesso tempo è necessario avviare una complessiva riforma fiscale sul settore, in particolare per le auto aziendali a bassissime emissioni, a sostegno delle imprese italiane oggi penalizzate rispetto agli altri Paesi europei, che possono fare invece da volàno per la transizione energetica"



La disoccupazione è scesa al 9% in dicembre rispetto al 9,1% di novembre; era stata del 9,8% in dicembre 2020. La disoccupazione giovanile è scesa al 26,8% rispetto al 27,5% di novembre; era del 31,3% l'anno scorso.

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari dell'Anfia, nei primi dodici mesi dell'anno la

produzione domestica di autovetture, in discesa negli ultimi sei mesi, è scesa complessivamente del 2,1% sull'anno scorso.



La quota di veicoli a gas è scesa al 9,4% dal 10,4 di gennaio. Era del 7,5% a febbraio 2021. Assieme ai veicoli elettrici e ibridi, la quota dei veicoli a trazione alternativa al petrolio è stata a febbraio del 51,3% rispetto al 53,8% di gennaio, grazie esclusivamente ai veicoli elettrici. In febbraio la quota del diesel è stata del 22.3%. I veicoli a benzina si sono attestati al 26,4%.

Emilio di Camillo – <u>www.centrostudisubalpino.it</u> – marzo 2022