CENTRO STUDI SUBALPINO

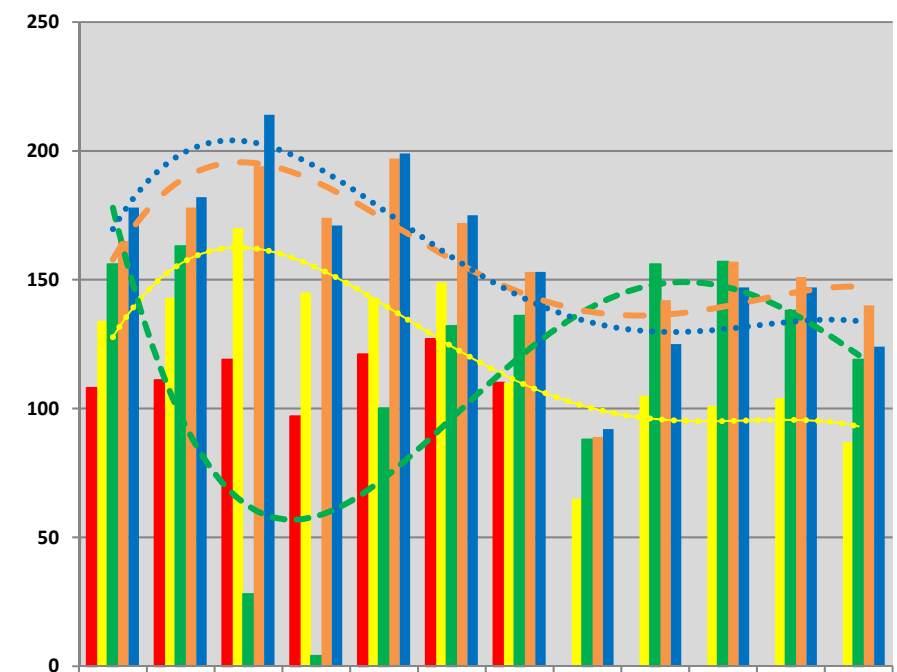
Comunicato Stampa

Torino, 2 agosto, 2022

Mercato Italiano dell'auto – luglio 2022

Migliora a luglio rispetto ai mesi precedenti l'andamento del trend di vendite sul mercato dell'auto: 109.580 unità immatricolate: -0,8 su luglio 2021. Nei primi sette mesi 793.856 unità immatricolate, -20,3% sull'anno precedente.

Registrations trend. ('000 units) Source Min. Trasporti / Anfia / Unrae



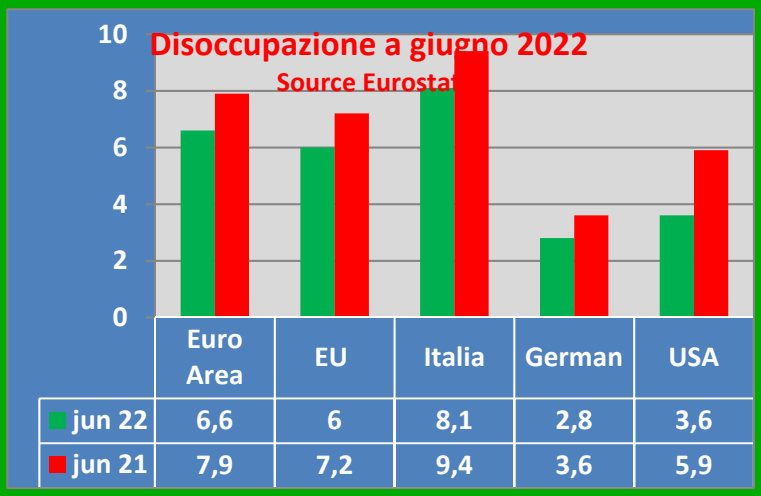
	Gen	Feb	Mar	Apr	Ma	Giu	Lug	Ag	Sett	Ott	Nov	Dic
2022	108	111	119	97	121	127	110					
2021	134	143	170	145	143	149	110	65	105	101	104	87
2020	156	163	28	4	100	132	136	88	156	157	138	119
2019	165	178	194	174	197	172	153	89	142	157	151	140
2018	178	182	214	171	199	175	153	92	125	147	147	124

Secondo l'Anfia "il calo contenuto del mese deriva dal confronto con i bassi volumi di luglio 2021, che aveva chiuso a -19,2% su luglio 2020.

Opportuno estendere le misure di incentivazione anche alle partite iva e al noleggio, che permetterebbero di dare un importante contributo alla diffusione della mobilità elettrica (BEV e PHEV

***Da parte sua l'*Unrae**, afferma: *Nel primo semestre 2022 il 51% delle vetture a bassissime e basse emissioni fino a 60 g/Km, sono state acquistate da noleggiatori, enti e società, canali che coprono il 32% del mercato totale delle auto: una prova evidente che l'inclusione delle persone giuridiche fra i beneficiari degli incentivi è indispensabile per rilanciare in maniera ampia ed efficace la transizione energetica in atto", fa osservare il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci.*

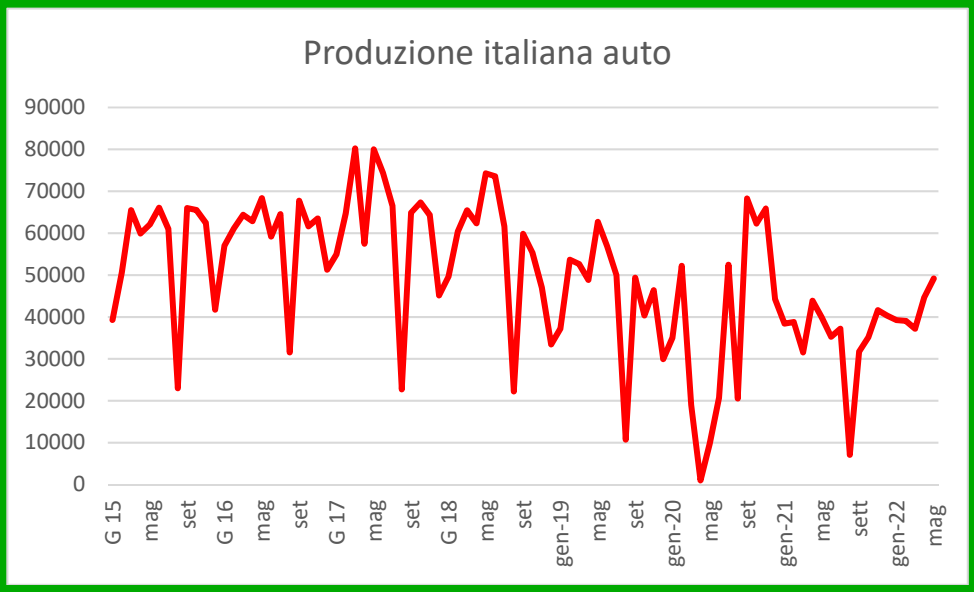
"In subordine – aggiunge – è almeno necessario estendere gli incentivi ai privati che utilizzano il noleggio a lungo termine, una categoria di consumatori esclusa senza motivo, attuando nei loro confronti una discriminazione senza motivo, operata in base alla modalità di approvvigionamento della vettura". L'UNRAE ricorda che nel primo semestre 2022 i contratti di noleggio a lungo termine a privati hanno rappresentato una quota di circa l'11% nel mercato delle vetture con emissioni fino a 60 g/km. "Inoltre – afferma il Presidente Crisci – in tema di transizione è nostro dovere insistere ancora per accelerare l'infrastrutturazione del Paese. Urge ormai un puntuale cronoprogramma con tempi, luoghi, tipologie di colonnine da installare e chiara indicazione dei soggetti incaricati di effettuare gli investimenti. E servono misure volte a incentivare la diffusione di infrastrutture di ricarica privata".



	Euro Area	EU	Italia	German	USA
jun 22	6,6	6	8,1	2,8	3,6
jun 21	7,9	7,2	9,4	3,6	5,9

La disoccupazione è scesa all'8,1% in giugno rispetto all'8,2% di maggio; era stata del 9,4% in giugno 2021. La disoccupazione giovanile è salita al 23,1% rispetto al 21,4% di maggio; era del 29,2% l'anno scorso.

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari dell'Anfia, a maggio la produzione domestica di autovetture è aumentata del 22,4% su maggio dello scorso anno.



La quota di veicoli a gas è scesa all'8,5% rispetto al 10,8% di maggio e al 10,4% dello scorso anno. Assieme ai veicoli elettrici e ibridi, la quota dei veicoli a trazione alternativa al petrolio è stata a luglio del 49,6% rispetto al 50,1% di giugno, grazie esclusivamente ai veicoli elettrici. In luglio la quota del diesel è stata del 20,7%. I veicoli a benzina si sono attestati al 29,9%.

Emilio di Camillo – www.centrostudisubalpino.it – agosto 2022