CENTRO STUDI SUBALPINO

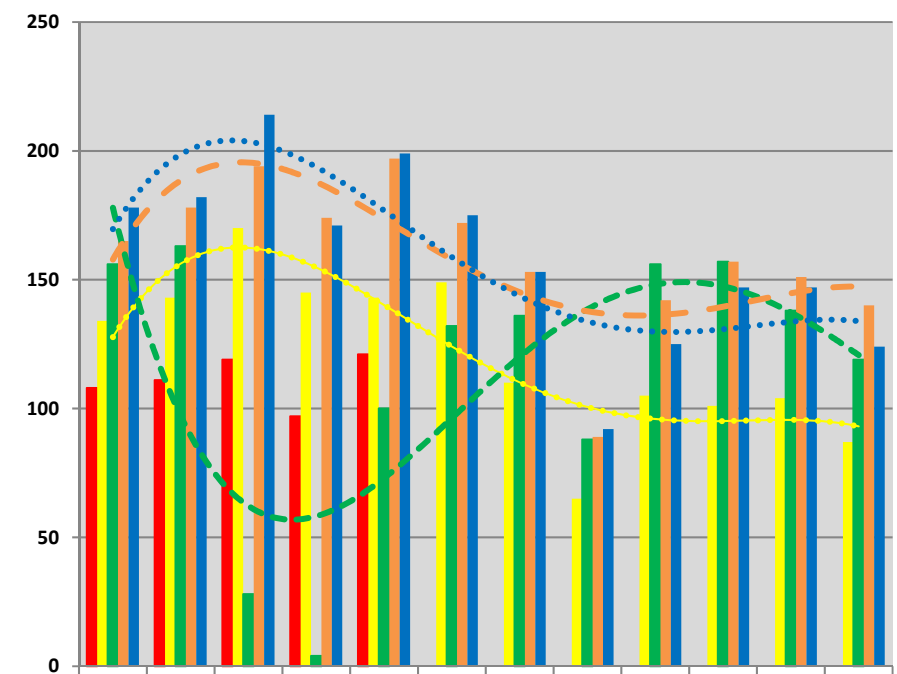
Comunicato Stampa

Torino, 1 giugno, 2022

Mercato Italiano dell'auto – maggio 2022

Si alleggerisce a maggio l'andamento fortemente negativo del trend di vendite sul mercato dell'auto: 121.299 unità immatricolate: -15,1%. Nei primi cinque mesi dell'anno 556.974 unità immatricolate, -24,1% sull'anno precedente.

Registrations trend. ('000 units) Source Min. Trasporti / Anfia / Unrae



	Gen	Feb	Mar	Apr	Ma	Giu	Lug	Ag	Sett	Ott	Nov	Dic
2022	108	111	119	97	121							
2021	134	143	170	145	143	149	110	65	105	101	104	87
2020	156	163	28	4	100	132	136	88	156	157	138	119
2019	165	178	194	174	197	172	153	89	142	157	151	140
2018	178	182	214	171	199	175	153	92	125	147	147	124

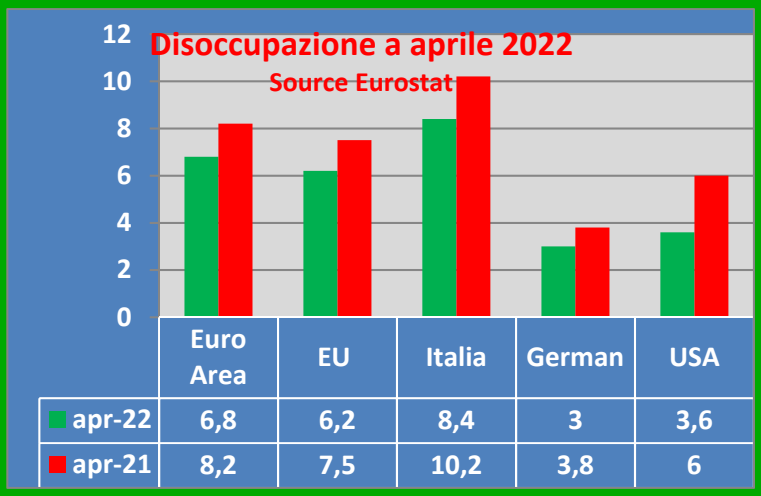
Secondo l'Anfia " *si riduce la variazione negativa registrata dal mercato auto, pur trovandoci ancora di fronte ad un calo a doppia cifra (-15,1%), anche grazie ad un giorno lavorativo in più (22 giorni a maggio 2022 contro i 21 di maggio 2021) — afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA.*

La recente entrata in vigore, nella seconda parte del mese, degli incentivi all'acquisto delle vetture a zero e a basse emissioni (elettriche, ibride plug-in ed endotermiche a basso impatto) ha sicuramente giocato un ruolo importante. A questo proposito, segnaliamo che il maggior numero di richieste si è concentrato nella fascia 61-135 g/Km di CO2, per la quale le risorse disponibili sono già in via di esaurimento, con un residuo inferiore al 25% del totale stanziato per questa categoria

***Da parte sua l'*Unrae**. afferma: "*L'impianto dei sostegni contiene ancora alcune debolezze che l'UNRAE ha più volte indicato, a cominciare dalla richiesta - avanzata dall'intero comparto - di allungare da 180 a 300 giorni dalla firma del contratto il termine per usufruire dell'incentivo", sottolinea il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci.*

"Resta inoltre ancora irrisolto - aggiunge Crisci - il problema dell'esclusione dal beneficio delle persone giuridiche (aziende e società di noleggio), omissione che di fatto riduce l'apporto dell'automotive al percorso

di decarbonizzazione del Paese". Il Presidente dell'UNRAE ribadisce quindi la richiesta di elevare la percentuale di detraibilità dell'IVA per le auto aziendali in uso promiscuo sui motori a zero o a basse emissioni



	Euro Area	EU	Italia	German	USA
apr-22	6,8	6,2	8,4	3	3,6
apr-21	8,2	7,5	10,2	3,8	6

La disoccupazione è stazionaria all'8,4% in aprile rispetto all'8,4% di marzo; era stata del 10,2% in aprile 2021. La disoccupazione giovanile è scesa al 23,8% rispetto al 25,1% di marzo; era del 32,5% l'anno scorso.

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari dell'Anfia, a marzo la produzione domestica di autovetture è diminuita del 28,4 su marzo dello scorso anno.

La quota di veicoli a gas è salita all'8,8% rispetto all'8,3% di marzo e all'8,6% dello scorso anno. Assieme ai veicoli elettrici e ibridi, la quota dei veicoli a trazione alternativa al petrolio è stata a maggio del 52,1% rispetto al 51,9% di aprile, grazie esclusivamente ai veicoli elettrici. In maggio la quota del diesel è stata del 19,5%. I veicoli a benzina si sono attestati al 28,4%.

Emilio di Camillo – www.centrostudisubalpino.it – giugno 2022