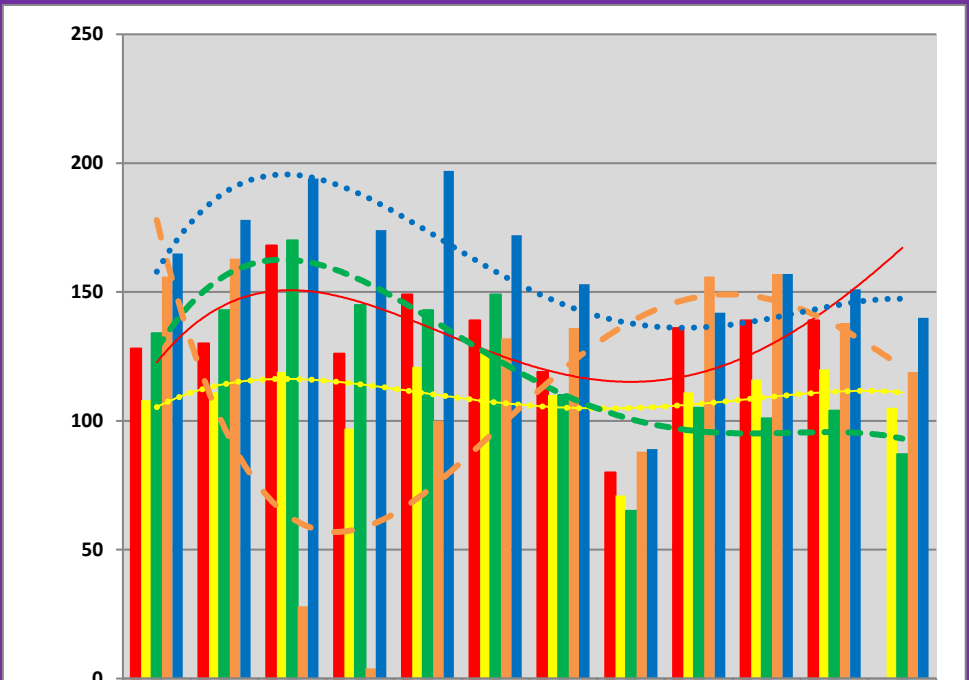
CENTRO STUDI SUBALPINO

Comunicato Stampa

Torino, 3 dicembre 2023

Mercato Italiano dell'auto – novembre 2023

Prosegue a novembre la crescita a doppia cifra (+16,2%) del mercato Italiano dell'auto. Nel cumulato dei primi 11 mesi 1.455.271 unità immatricolate (+20,1%)



	Gen	Feb	Mar	Apr	Ma	Giu	Lug	Ag	Sett	Ott	Nov	Dic
2023	128	130	168	126	149	139	119	80	136	139	139	
2022	108	111	119	97	121	127	110	71	111	116	120	105
2021	134	143	170	145	143	149	110	65	105	101	104	87
2020	156	163	28	4	100	132	136	88	156	157	138	119
2019	165	178	194	174	197	172	153	89	142	157	151	140

Secondo Anfia "Anche il penultimo mese dell'anno si chiude con immatricolazioni in crescita per il mercato auto italiano (+16,2%)

Si conferma, quindi, il trend positivo del cumulato gennaio-novembre rispetto all'anno precedente, ferma restando la significativa distanza rispetto ai volumi pre-pandemia (-18% su gennaio-novembre 2019).

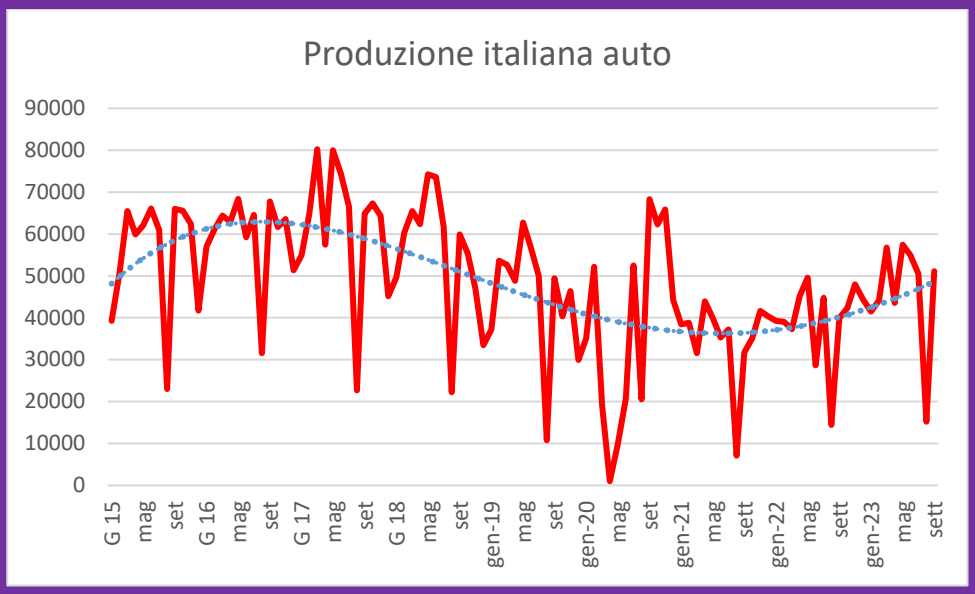
Entrando oggi nell'ultimo mese del 2023, possiamo ormai ragionevolmente confermare che la chiusura del mercato auto italiano si attesterà a circa 1.580.000 immatricolazioni

Da parte sua l''Unrae afferma: in merito alle misure attivate finora per la transizione, il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci rileva: "Visto il perdurare del ritardo in tema di transizione energetica, l'UNRAE ribadisce l'urgenza di intervenire sull'attuale schema incentivi, attraverso un provvedimento che interrompa le indiscrezioni di stampa e l'attendismo che si è creato sul mercato, che non si riflette ancora nei dati delle immatricolazioni".

"Tale revisione – spiega Crisci - dovrebbe prevedere modifiche delle regole attuali, accogliendo le richieste dell'UNRAE di innalzamento del price cap e di estensione dell'incentivo a tutte le imprese con bonus a importo pieno, per rendere le stesse regole più fruibili, maggiormente indirizzate ai target europei e utili ad un accelerato rinnovo del parco".
Anche nel mese di novembre il mercato delle auto compie un significativo passo avanti. Con 139.278 immatricolazioni registra di nuovo un incremento a doppia cifra, pari a +16,2% rispetto a novembre 2022 che aveva segnato +14,7% (il mese è però ancora in calo del 7,8% su novembre 2019). Il totale delle immatricolazioni nei primi 11 mesi tocca 1.455.271 unità, in crescita del 20,1% rispetto a 1.211.808 dello

stesso periodo 2022, con una differenza in più di 243.500 vetture, ma oltre 321.000 in meno di gennaio-novembre 2019 (-18,1%).

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari dell'Anfia, nei primi nove mesi dell'anno la produzione domestica di autovetture è aumentata del 22,7% sui primi 9 mesi dello scorso anno.



La quota di veicoli a gas è stata del 9,9%. Era dell'11,5% lo scorso anno. Assieme ai veicoli elettrici e ibridi, la quota dei veicoli a trazione alternativa al petrolio è stata a novembre del 59,1%, grazie esclusivamente ai veicoli elettrici. In novembre la quota del diesel è stata del 14,7. I veicoli a benzina si sono attestati al 27,8%.

Emilio di Camillo – www.centrostudisubalpino.it – dicembre 2023