

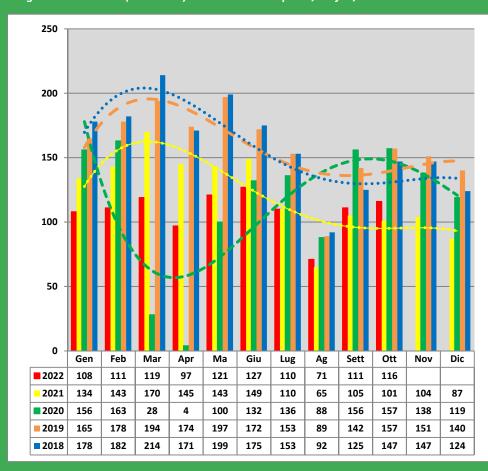
## **Comunicato Stampa**

Torino, 7 novembre, 2022

## Mercato Italiano dell'auto – ottobre 2022

Ulteriore miglioramento a ottobre, rispetto ai mesi precedenti, dell'andamento del trend di vendite sul mercato dell'auto: 115.827 unità immatricolate: -+14,6% su ottobre 2021. Nei primi dieci mesi 1.091.894 unità immatricolate, -13,8% sull'anno precedente.

Registrations trend. ('000 units) Source Min. Trasporti / Anfia / Unrae

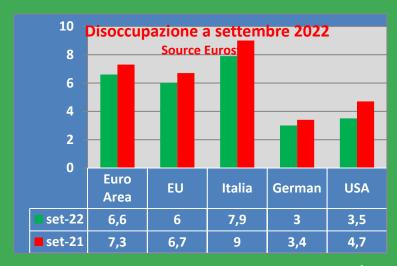


Secondo l'Anfia "Come per i mesi precedenti, il rialzo risulta condizionato dal confronto con un ottobre 2021 che aveva chiuso a -35,7%, il peggior risultato dello scorso anno, già inficiato dalla pesante crisi dei semiconduttori. Senza dubbio, la recente rimodulazione degli incentivi e, soprattutto, l'estensione dell'ecobonus anche alle società di noleggio stimoleranno la ripresa del mercato fino alla fine dell'anno. Ora auspichiamo che venga attuata in tempi rapidi anche la misura di incentivazione per le infrastrutture private e nei condomini, passo necessario per la diffusione della mobilità elettrificata e per il conseguente rinnovo del parco circolante verso

una completa decarbonizzazione.

Da parte sua l'Unrae afferma: "La fragilità dello scenario globale e il rischio di recessione tecnica nell'ultima parte dell'anno - prevede Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE - dovrebbero impattare anche sul settore automobilistico, portandolo a chiudere il 2022 a circa 1.300.000 immatricolazioni, -10,8% sul 2021 e 158.000 unità in meno, un volume pari a quello di minimo storico che si registrò nel 2013 con 1.304.000 autovetture". Per quanto riguarda il prossimo anno invece, secondo Crisci, "la stagnazione economica e gli effetti della recessione tecnica in avvio di anno, andranno a deprimere i risultati del 2023 che dovrebbe rimanere su un volume sottotono da noi stimato in 1.400.000 unità, +7,7% sul 2022".

Dopo la conferma dello stop dal 2035 alla vendita di auto nuove a combustione interna, decisa in sede europea il 27 ottobre, per Michele Crisci "è necessario e urgente un piano puntuale su come affrontare la riconversione industriale nel nostro Paese".



La disoccupazione è stabile al 7,9% in settembre; era stata del 9,0% in settembre 2021. La disoccupazione giovanile è salita al 23,7% rispetto al 22,1% di agosto; era del 28,6% l'anno scorso.

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari dell'Anfia, a agosto la produzione domestica di autovetture è aumentata del 93%

su agosto dello scorso anno. Nei primi otto mesi è salita dell'1,7%



La quota di veicoli a gas è stabile al 9,2% rispetto ad agosto. Era del 9,1% lo scorso anno. Assieme ai veicoli elettrici e ibridi, la quota dei veicoli a trazione alternativa al petrolio è stata a ottobre del 53,9% rispetto al 53,5% di settembre, grazie esclusivamente ai veicoli elettrici. In ottobre la quota del diesel è stata del 18,7%. I veicoli a benzina si sono attestati al 27,4%.

Emilio di Camillo – <u>www.centrostudisubalpino.it</u> – novembre 2022