CENTRO STUDI SUBALPINO

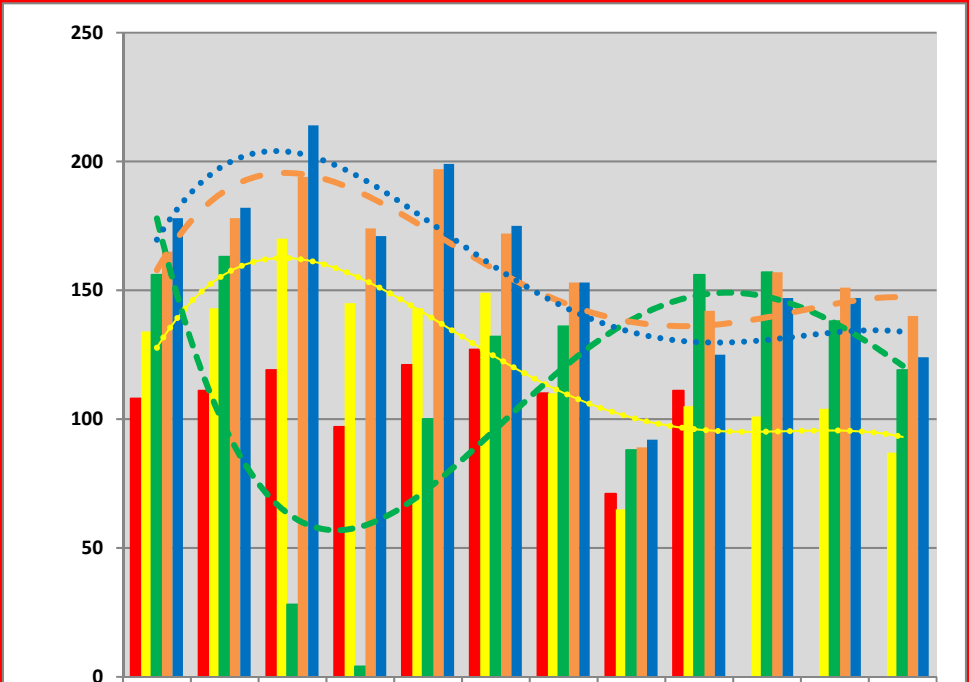
Comunicato Stampa

Torino, 7 ottobre, 2022

Mercato Italiano dell'auto – settembre 2022

Migliora anche a settembre rispetto ai mesi precedenti l'andamento del trend di vendite sul mercato dell'auto: 110.976 unità immatricolate: -+5,4 su settembre 2021. Nei primi nove mesi 976.055 unità immatricolate, -16,3% sull'anno precedente.

Registrations trend. ('000 units) Source Min. Trasporti / Anfia / Unrae



	Gen	Feb	Mar	Apr	Ma	Giu	Lug	Ag	Sett	Ott	Nov	Dic
2022	108	111	119	97	121	127	110	71	111			
2021	134	143	170	145	143	149	110	65	105	101	104	87
2020	156	163	28	4	100	132	136	88	156	157	138	119
2019	165	178	194	174	197	172	153	89	142	157	151	140
2018	178	182	214	171	199	175	153	92	125	147	147	124

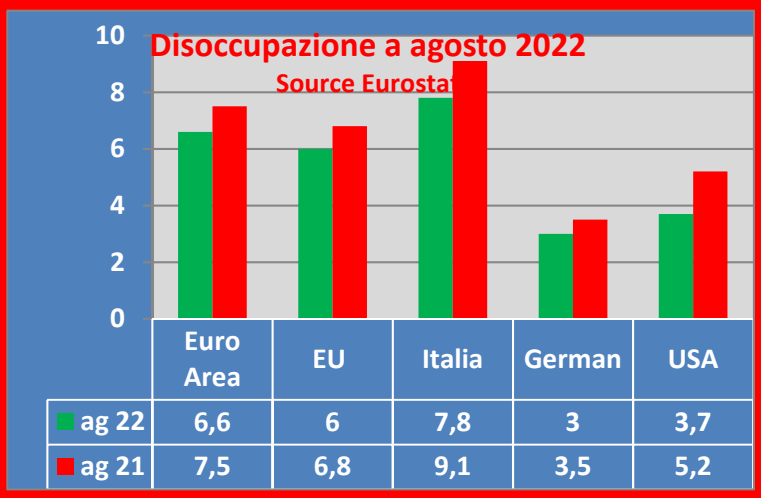
Secondo l'Anfia ""A settembre, il mercato auto italiano registra per il secondo mese consecutivo un segno positivo (+5,4%) dopo quello di agosto (+9,9%)

Anche in questo caso, pesa sul risultato il confronto con un settembre 2021 in forte flessione (-32,7%).

Finalmente il DPCM firmato a inizio agosto è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale lo scorso 4 ottobre. E' ora fondamentale che si acceleri nella pubblicazione del decreto direttoriale di attuazione delle nuove previsioni per consentire a cittadini e condomini di conoscere le modalità di fruire degli incentivi per l'acquisto di auto a zero e basse emissioni e per l'installazione dei punti di ricarica domestici, fattore abilitante cruciale per il passaggio alla mobilità elettrificata.

***Da parte sua l'*Unrae**. afferma: *A distanza di ben 2 mesi dall'approvazione, è stato finalmente pubblicato in Gazzetta Ufficiale il DPCM del 4 agosto scorso, un passo necessario per sbloccare l'utilizzo dei fondi destinati agli incentivi per le auto a zero o bassissime emissioni anche da parte delle aziende di noleggio a lungo termine.*

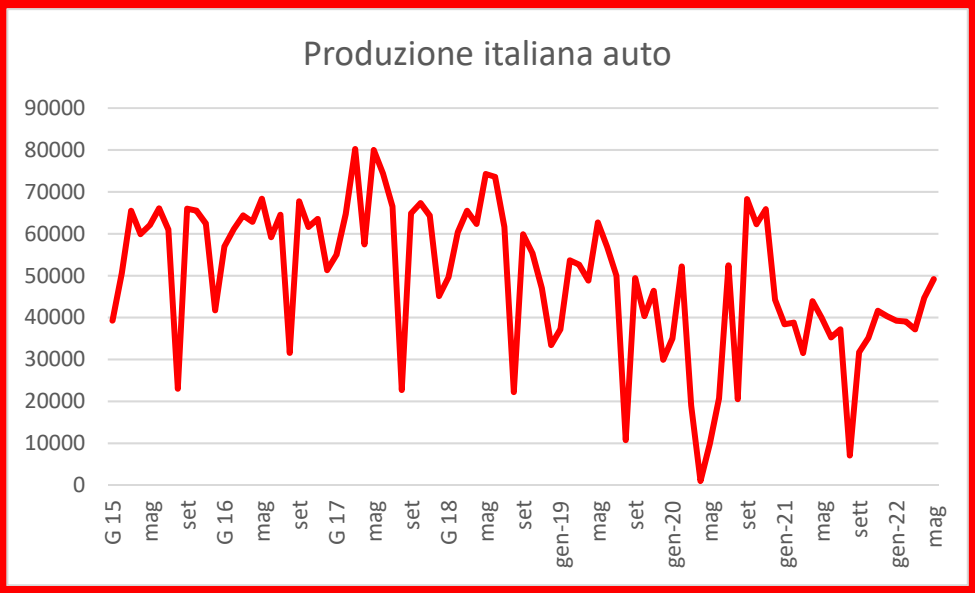
Ora però - in modo assai sorprendente - sembra emergere una interpretazione estremamente restrittiva del provvedimento, secondo la quale i fondi destinati al noleggio non sarebbero altri che quelli precedentemente stanziati per il car sharing, e ad oggi largamente inutilizzati, che però ammontano a soli 20 milioni di euro, appena il 5% del totale per un canale che normalmente assorbe il 20% dei volumi di vetture che beneficiano degli incentivi. "Questa interpretazione svilisce enormemente la portata del provvedimento - sottolinea il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci – e non corrisponde affatto alle aspettative del settore, lasciando del tutto irrisolto il problema del pieno utilizzo dei fondi". "Voglio augurarmi – prosegue il Presidente dell'UNRAE – che al più presto possa essere trovata una soluzione efficace, anche in via interpretativa, che consenta un'ampia e completa operatività al comparto, potendo beneficiare di quanto stanziato per promuovere la diffusione di veicoli a basse emissioni".



	Euro Area	EU	Italia	German	USA
ag 22	6,6	6	7,8	3	3,7
ag 21	7,5	6,8	9,1	3,5	5,2

La disoccupazione è scesa al 7,8% in agosto rispetto al 7,9% di luglio; era stata del 9,1% in agosto 2021. La disoccupazione giovanile è scesa al 21,2% rispetto al 23,1% di luglio; era del 27,5% l'anno scorso.

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari dell'Anfia, a luglio la produzione domestica di autovetture è aumentata del 19,7% su luglio dello scorso anno. Nei primi sette mesi è scesa dello 0,7%



La quota di veicoli a gas è salita al 9,3% rispetto al 9,2% di agosto. Ma è scesa rispetto all'11,3% dello scorso anno. Assieme ai veicoli elettrici e ibridi, la quota dei veicoli a trazione alternativa al petrolio è stata a settembre del 53,5% rispetto al 55,1% di agosto, grazie esclusivamente ai veicoli elettrici. In settembre la quota del diesel è stata del 19,3%. I veicoli a benzina si sono attestati al 27,2%.

Emilio di Camillo – www.centrostudisubalpino.it – ottobre 2022