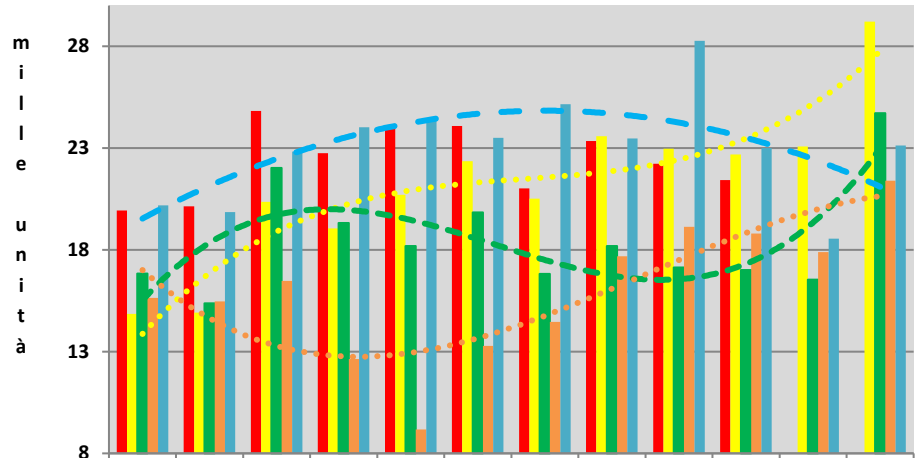
Mercato USA autocarri pesanti - Ottobre 2023

Torino, 21 novembre, 2023

Le vendite dei veicoli della Classe 8 negli Stati Uniti sono diminuite per il terzo mese consecutivo a ottobre (-6,3%).



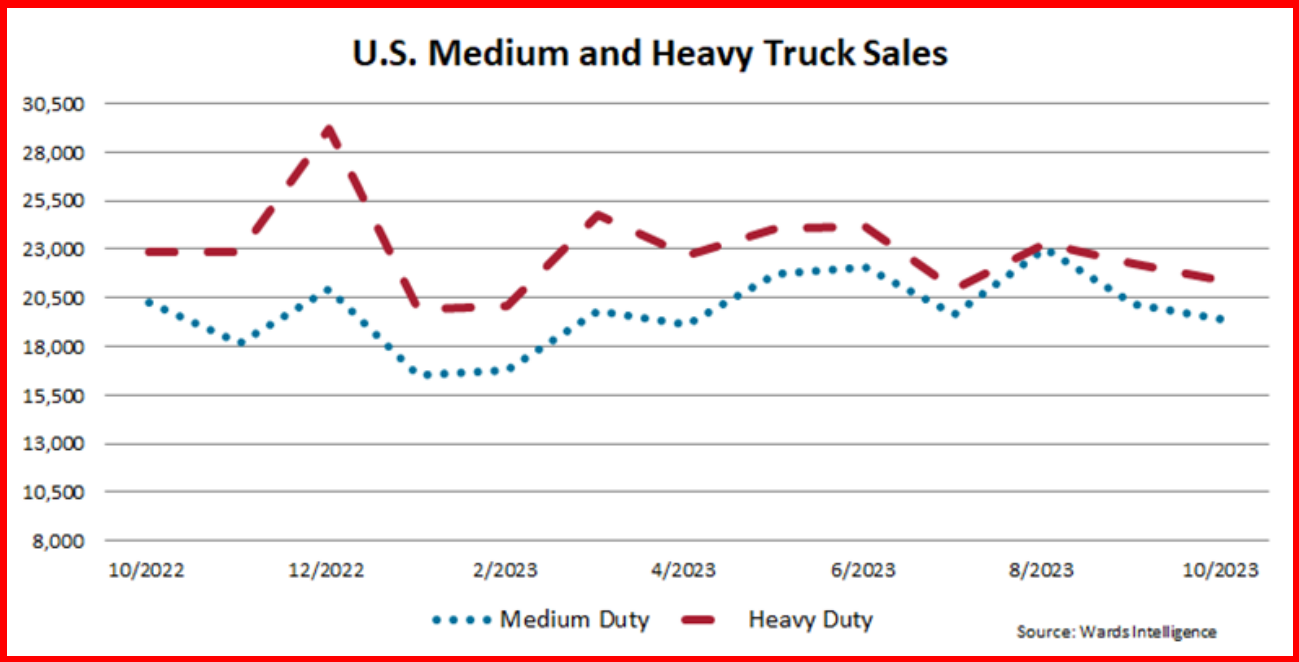
	Gen	feb	mar	apr	mag	giu	lu	ag	set	ot	nov	dic
2023	19,93	20,14	24,82	22,74	24,11	24,09	21,02	23,34	22,23	21,42		
2022	14,85	14,92	20,36	19,05	20,71	22,36	20,51	23,58	22,97	22,68	23,08	29,21
2021	16,84	15,37	22,03	19,32	18,19	19,84	16,82	18,18	17,13	17,00	16,54	24,72
2020	15,64	15,46	16,48	12,64	9,17	13,28	14,46	17,69	19,13	18,8	17,88	21,4
2019	20,19	19,86	22,83	24,02	24,42	23,5	25,16	23,47	28,26	23	18,55	23,12

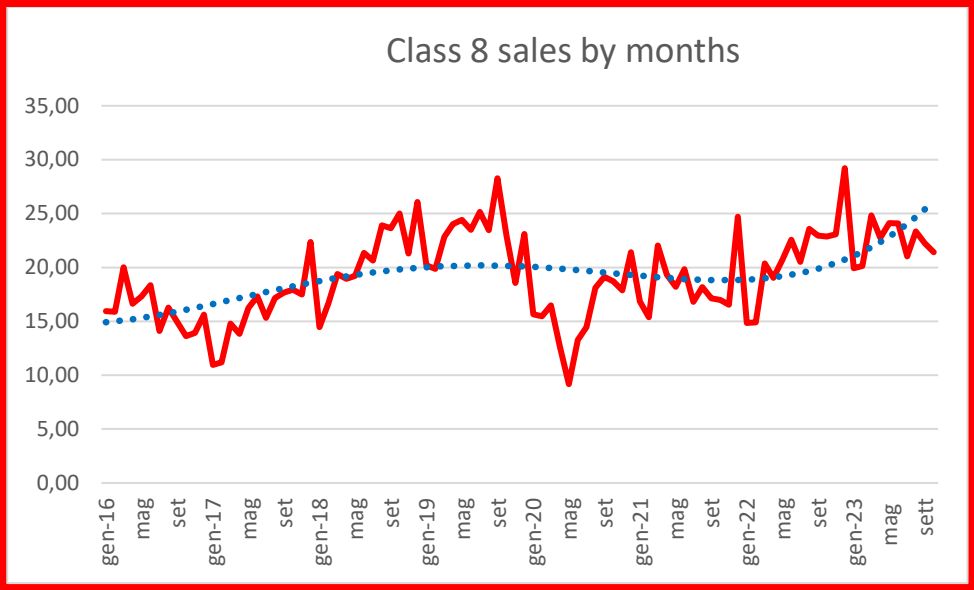
Le vendite di veicoli della Classe 8 negli Stati Uniti sono diminuite rispetto allo stesso periodo di un anno fa per il terzo mese consecutivo. Le vendite sono diminuite del 6,3% a 21.417 unità dalle 22.683 del 2022.

Gli ordini di autocarri di classe 8 in Nord America per ottobre sono diminuiti precipitosamente rispetto all'impennata di un anno fa, subendo un calo ripido ma non sorprendente, secondo ACT Research. I dati preliminari di ACT hanno mostrato che gli ordini sono diminuiti del 24,9% a 31.900 unità rispetto alle 42.500 dello stesso periodo dell'anno scorso, ma i tabelloni degli ordini in questo periodo dell'anno scorso riflettevano una domanda eccezionalmente elevata dopo due anni di interruzioni della catena di approvvigionamento. Nonostante il calo, ACT ha osservato che gli ordini per il mese sono rimasti al di sopra dei livelli di tendenza sia nominalmente che stagionalmenteACT Research ha riportato 19.000 ordini preliminari nel mese di agosto, riflettendo il mese più forte da febbraio.

"Secondo i fattori stagionali, il settore rimane in quel periodo dell'anno in cui le aspettative per l'attività degli ordini sono basse, poiché la maggior parte degli ordini dell'anno in corso sono stati

prenotati e i piani di costruzione per l'anno in corso stanno appena iniziando ad essere aperti", ha rivelato Kenny Vieth , presidente di ACT e analista senior. "Per la Classe 8, agosto è l'ultimo mese della "stagione degli ordini deboli", il periodo di quattro mesi che inizia a maggio. In aggiunta alla pressione al ribasso, il piano di costruzione del 2023 è stato sostanzialmente completato dalla fine del primo trimestre".





Le vendite cumulative di autocarri di classe 8 a ottobre sono aumentate del 10,7% rispetto allo scorso anno

Emilio di Camillo – Centro Studi Subalpino – Novembre 2023