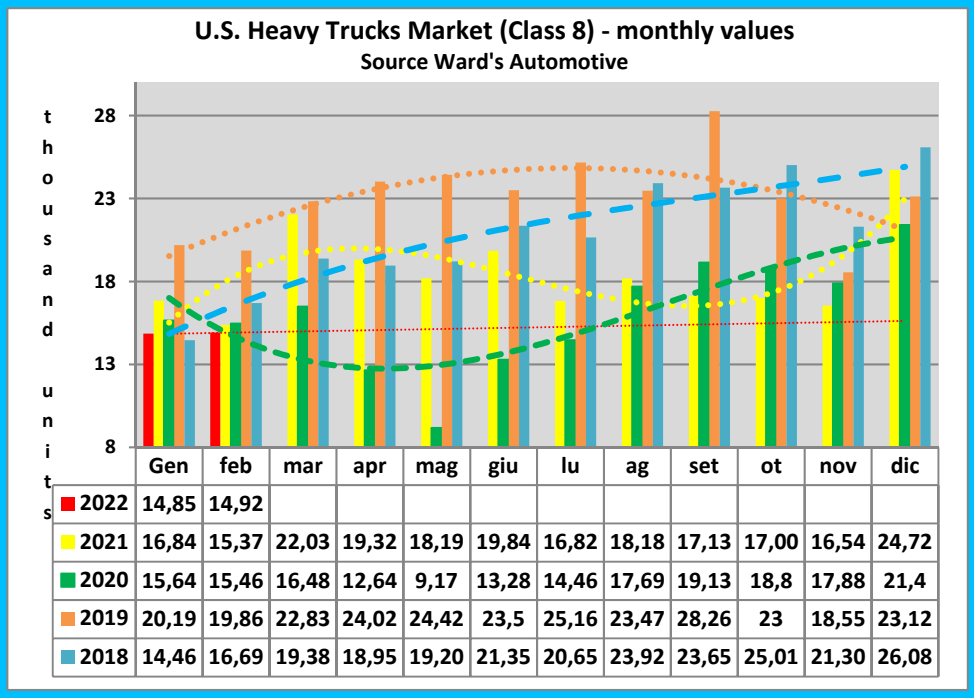
# Mercato Usa Autocarri Pesanti, vendite a febbraio 2022

**Torino, 12 marzo2022**

## Leggera risalita a febbraio (0,4%) delle vendite di autocarri pesanti (Classe8). In discesa rispetto all'anno scorso (-2,9%).



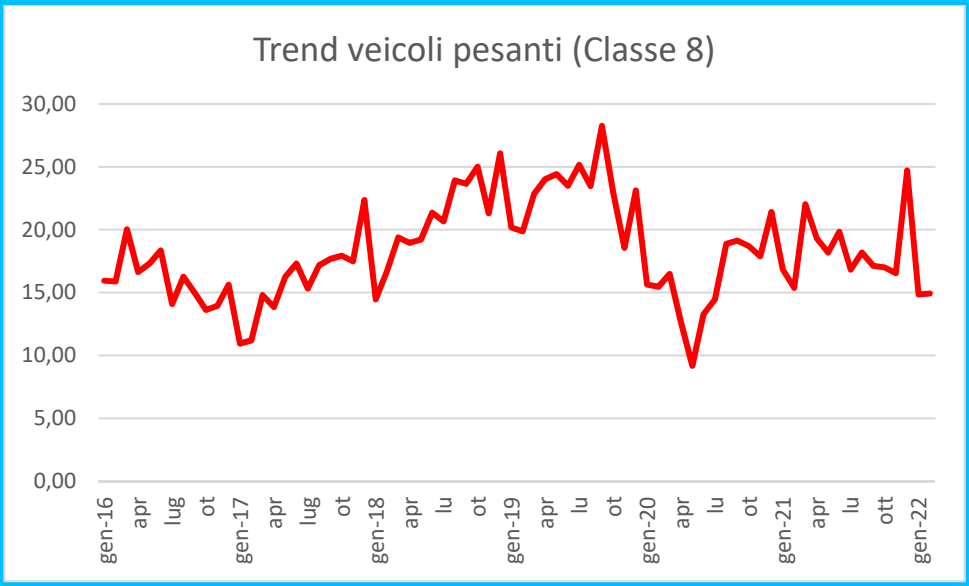

| | Gen | feb | mar | apr | mag | giu | lu | ag | set | ot | nov | dic |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022 | 14,85 | 14,92 | | | | | | | | | | |
| 2021 | 16,84 | 15,37 | 22,03 | 19,32 | 18,19 | 19,84 | 16,82 | 18,18 | 17,13 | 17,00 | 16,54 | 24,72 |
| 2020 | 15,64 | 15,46 | 16,48 | 12,64 | 9,17 | 13,28 | 14,46 | 17,69 | 19,13 | 18,8 | 17,88 | 21,4 |
| 2019 | 20,19 | 19,86 | 22,83 | 24,02 | 24,42 | 23,5 | 25,16 | 23,47 | 28,26 | 23 | 18,55 | 23,12 |
| 2018 | 14,46 | 16,69 | 19,38 | 18,95 | 19,20 | 21,35 | 20,65 | 23,92 | 23,65 | 25,01 | 21,30 | 26,08 |

Secondo I dati preliminari di Ward's Automotive, le vendite dei veicoli di classe 8 sono diminuite del 2,9%% rispetto allo scorso anno in piena crisi pandemica.

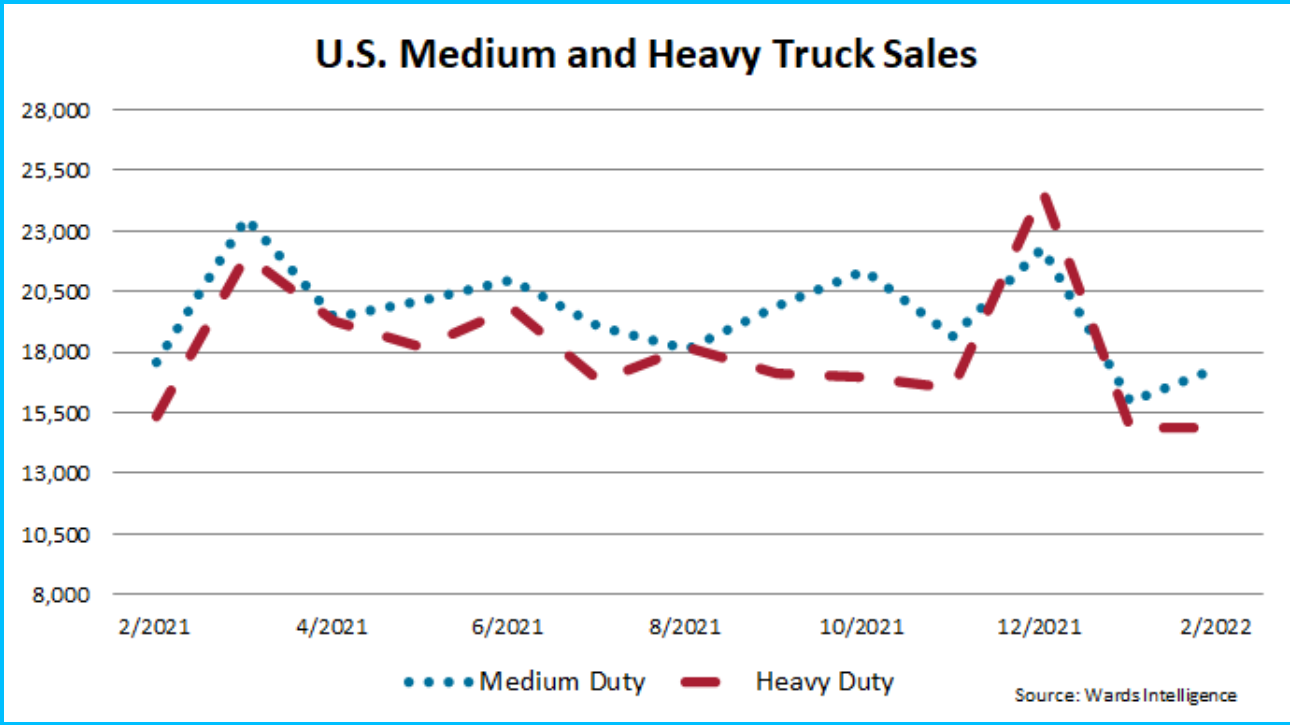
Gli ordini preliminari di Classe 8 in Nord America a febbraio sono stati pari a 21.000, o essenzialmente in linea con il volume di gennaio, ma meno della metà di quello che gli acquirenti hanno ordinato un anno prima, ha riferito ACT Research, citando i dati iniziali dei produttori di camion.

Gli ordini sono stati 44.191 nel periodo 2021.

Un analista ha affermato che è la lunghezza dell'arretrato, non il volume degli ordini, a definire meglio la forma della domanda di nuovi camion. I produttori di camion stanno segnalando solo gli ordini che dovrebbero essere costruiti entro 12 mesi, che è la lunghezza attuale dell'arretrato, ha affermato il presidente di ACT Kenny Vieth, e quindi gli ordini "hanno in gran parte rispecchiato l'attività di poduzione".




Nel totale del mercato dei camion pesanti (dalla classe 4 alla 8) le vendite a febbraio sono diminuita del 2%.



**Emilio di Camillo – Centro Studi Subalpino – marzo 2022**