Publieditor srl
Tel. 02 - 668 . 00 . 771
Fax. 02 - 668 . 00 . 769

autolinknews

Quotidiano sull'Industria dell'Auto, fondato da Pietro Rizzo

n. 4094
24 - 7 - 2012

Toyota ha prodotto 200 milioni di veicoli nella sua storia

Nagoya, 24 - Straordinario traguardo produttivo per il Gruppo Toyota. A tutto giugno ha infatti superato la soglia dei 200 milioni di veicoli assemblati nei suoi 76 anni e 11 mesi di storia. Storia che ebbe inizio nell'agosto del 1935 quando fu lanciata Model G1 Truck di Toyoda Automatic Loom Works (oggi Toyota Industries), società che due anni dopo si sarebbe fusa ufficialmente in Toyota Motor Corporation. Nel dettaglio, il Gruppo ha prodotto 145,21 milioni di unità in Giappone e 55,12 milioni all'estero. *"Desidero esprimere la mia gratitudine a tutti i clienti nel mondo che hanno reso possibile centrare questo prestigioso traguardo* - ha commentato il Presidente Akio Toyoda -. *E voglio esprimere anche il mio rispetto e apprezzamento per l'eccellente lavoro svolto in tutti questi anni dalle persone che si sono occupate dello sviluppo, della produzione e del marketing di Toyota e Lexus. Una bella soddisfazione per il nostro management, ma soprattutto per i 300 mila addetti che lavorano per noi nel mondo"*.

La Toyota più prodotta di sempre è l'inossidabile Corolla, la cui undicesima generazione è stata lanciata nel Sol Levante lo scorso 11 maggio. Le vendite globali cumulate della vettura hanno totalizzato i 39,08 milioni di esemplari alla fine di giugno. Il Gruppo ha raggiunto il traguardo dei primi 10 milioni di veicoli prodotti in 36 anni e 6 mesi dalla fondazione (gennaio 1972), dei 50 milioni in 50 anni e 3 mesi (ottobre 1985), dei 100 milioni in 61 anni e 5 mesi (gennaio 1997) e dei 150 milioni di veicoli in 70 anni e 6 mesi, era il gennaio del 2006. (83899Atk)

SUV RX Lexus dal Giappone al Canada

Tokyo, 24 - Il Gruppo Toyota trasferirà parte della produzione del SUV Lexus RX dal Giappone allo stabilimento canadese di Cambridge, dove peraltro è già assemblato in 65 mila unità. La scelta si spiega con il fatto che lo sport utility RX è distribuito principalmente in Nord America, ma anche per arginare l'eccessiva forza dello yen. (83900Atk)

Varin (PSA) rassicura l'Eliseo: no a licenziamenti coatti

Parigi, 24 - Primi tentativi di riconciliazione tra l'Eliseo e il Gruppo PSA. Al termine del preannunciato vertice con il Premier Jean-Marc Ayrault, il Presidente Philippe Varin ha dichiarato che il Gruppo si impegnerà per un dialogo sociale esemplare riguardo il drastico piano di ristrutturazione che prevede la chiusura della fabbrica di Aulnay dal 2014 e circa 8.000 esuberi. Varin ha inoltre promesso che non si procederà a licenziamenti coatti e che si cercherà di trovare una soluzione per assicurare un futuro industriale ad Aulnay.

Ovvia soddisfazione da parte del Governo Hollande che, sin dalle prime ore successive all'annuncio shock, ha chiesto a Peugeot-Citroën di limitare l'impatto sull'occupazione, di accompagnare ciascun dipendente oggetto di esubero verso la conquista di un nuovo impiego e di mantenere un'attività industriale ad Aulnay.

Ne sapremo comunque di più domani quando il Gruppo PSA illustrerà il piano nel dettaglio in coincidenza con la pubblicazione dei dati del secondo trimestre e del primo semestre. Sempre domani è attesa anche l'ufficializzazione da parte dell'Eliseo sul nuovo programma di incentivi per sostenere il settore auto francese. Si parla sempre più insistentemente di aiuti limitati da concedere soltanto alle auto a bassissimo impatto ambientale. (83901Atk)

Ford-Sollers assemblerà nella regione Tatarstan

Mosca, 24 - La joint venture paritetica tra Ford e la russa Sollers ha annunciato che i modelli Kuga, S-Max, Galaxy ed Explorer saranno assemblati in uno stabilimento nella costituente repubblica del Tatarstan. La fabbrica sorge nella città di Yelabuga e ospita già la produzione del veicolo commerciale Transit (circa 5.000 gli esemplari costruiti ad oggi). Secondo stime della joint venture, la capacità dell'impianto è destinata ad impennarsi fino a 350 mila esemplari l'anno entro il 2015. Ford e Sollers si sono alleate nel 2011 quando la Casa russa fece un'improvvisa retromarcia riguardo un'intesa con Fiat. (83902Atk)

VW amplia capacità in impianto brasiliano

San Paolo, 24 - Dopo aver valutato una serie di proposte regionali per la costruzione di un nuovo impianto, Volkswagen ha deciso di rafforzarsi in Brasile sfruttando il già attivo stabilimento di Taubaté, circa 130 km ad est di San Paolo. Non è da escludere che VW vi costruisca una nuova struttura adiacente, ma è più probabile che aumenterà la capacità produttiva del sito dove viene costruita la bestseller locale Gol sin da marzo 1980. I ritmi cresceranno da 1.000 a 1.900 unità al giorno entro il 2014. Le novità di produzione a Taubaté dovrebbero essere la Vento e la Up!, ma devono ancora essere confermate. (83903Atk)

Export Cina a quasi 500 mila unità in 6 mesi

Pechino, 24 - L'export cinese ha sfiorato la soglia delle 500 mila unità nel primo semestre. Per la precisione, come riferito dalla China Association of Automobile Manufacturing, da gennaio a giugno sono stati esportati 487.900 veicoli, pari ad un incremento del 28% rispetto all'analogo periodo dello scorso anno. Si tratta di numeri ancora limitati se consideriamo che quello cinese è ormai da tre anni il principale mercato al mondo. Evidentemente l'appeal all'estero dei modelli made in China non è ancora al top. La migliore Casa locale nell'export è Geely che nel 2012 dovrebbe toccare le 80 mila unità. (83904Atk)

© RIPRODUZIONE RISERVATA