Comunicato stampa

L'APERTURA DEI NEGOZIATI PER L'ACCORDO DI LIBERO SCAMBIO UE-GIAPPONE RISCHIA DI PENALIZZARE FORTEMENTE L'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA

Torino, 30 novembre 2012 – A seguito della decisione presa ieri dal Consiglio europeo di attribuire alla Commissione europea il mandato per l'apertura dei negoziati sull'accordo di libero scambio con il Giappone, **ANFIA, in rappresentanza della filiera automotive italiana, ritiene doveroso riportare l'attenzione su alcune istanze prioritarie.**
Come già espresso in più occasioni nel confronto con gli interlocutori nazionali dei Ministeri dello Sviluppo Economico e degli Affari Esteri, l'ipotesi di un accordo finalizzato alla liberalizzazione degli scambi commerciali tra Unione europea e Giappone presenta **numerosi punti critici che rischiano di penalizzare fortemente l'intera industria automotive europea ed italiana.**

"*ANFIA proseguirà nel monitoraggio dei negoziati e nelle azioni di lobby in difesa di un settore già profondamente colpito da una crisi senza precedenti, per evitare una nuova concessione di ingiusti vantaggi competitivi, come accaduto con l'accordo UE-Corea del Sud entrato in vigore lo scorso anno"* – dichiara Gianmarco Giorda Direttore dell'Associazione.

In primo luogo, **il saldo della bilancia commerciale Italia-Giappone nel settore automotive presenta un deficit importante**: **627 milioni di Euro per lo scambio di autoveicoli nuovi e usati; 85 milioni di Euro per lo scambio di parti e componenti** (dati 2011).
Inoltre, **le barriere non tariffarie giapponesi costituiscono, per le imprese automotive europee ed italiane, un costo indiretto decisamente maggiore rispetto ai dazi**, **sia per quanto riguarda i produttori di autoveicoli, sia per i produttori di componenti** – un comparto, quest'ultimo, che in Italia occupa **179.000 addetti diretti**, ha un **export di oltre 19 miliardi di Euro**, con un saldo positivo della bilancia commerciale di **7,3 miliardi**, per un fatturato complessivo di **41,8 miliardi di Euro** (dati 2011) – per i quali, ad esempio, si pongono grosse difficoltà allo sviluppo di un settore aftermarket indipendente in Giappone.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi – m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

Con 270 Aziende associate, ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

ANFIA ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione si compone di 9 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente e guidato da un Comitato Direttivo: *Autobus, Autoveicoli, Autovetture Sportive e Speciali, Carrozzieri Autovetture, Carrozzieri Veicoli Industriali, Componenti, Pneumatici, Produttori Veicoli per il tempo libero, Rimorchi.*