Comunicato stampa

PUBBLICATA DA IATF LA QUARTA EDIZIONE DELLE REGOLE PER LA CERTIFICAZIONE DEI FORNITORI DEL SETTORE AUTOMOTIVE SECONDO LO SCHEMA ISO/TS 16949

Torino, 12 novembre 2013 – Lo scorso 1° ottobre l'IATF (International Automotive Task Force)[1], di cui ANFIA è uno dei fondatori, ha pubblicato la quarta edizione delle "Regole per ottenere e mantenere il riconoscimento IATF", ovvero un aggiornamento delle regole comuni per la certificazione dei fornitori del settore automotive, secondo lo schema di certificazione ISO/TS 16949.

Le regole includono i criteri per il riconoscimento dell'ente di certificazione, il processo di audit dell'ente di certificazione, la qualifica di valutatore dell'ente di certificazione e i certificati ISO/TS 16949, e sono soggette a revisioni periodiche e modifiche a discrezione dell'IATF, in seguito a consultazione con le appropriate parti interessate.

Le nuove regole integrano il sistema delle FAQ e Sanctioned Interpretations (S.I.) dell'IATF – emesse dopo la seconda e la terza edizione delle regole per la certificazione dei fornitori - che nel corso degli anni sono cresciute molto e hanno richiesto svariati aggiornamenti ed affinamenti del sistema.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi – m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

Con 230 Aziende associate, ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.
ANFIA ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.
L'Associazione si compone di 9 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente e guidato da un Comitato Direttivo: *Autobus, Autoveicoli, Autovetture Sportive e Speciali, Carrozzieri Autovetture, Carrozzieri Veicoli Industriali, Componenti, Pneumatici, Produttori Veicoli per il Tempo Libero, Rimorchi.*

[1] L'IATF è un gruppo di lavoro costituito nel 1996 dai rappresentanti delle Case auto e dalle Organizzazioni nazionali del settore automotive, americane ed europee, con lo scopo di armonizzare le esigenze dei Costruttori per quanto riguarda lo sviluppo dei sistemi qualità e la certificazione. L'IATF è composto dai seguenti nove (9) membri OEM: Gruppo BMW, Gruppo Chrysler, Daimler AG, Fiat Group Automobiles, Ford Motor Company, General Motors Corporation, PSA Peugeot Citroën, Renault, e Volkswagen AG, e dalle seguenti cinque (5) associazioni nazionali: ANFIA, AIAG, FIEV, SMMT e VDA.
In quanto membro di IATF, ANFIA ha il compito di presiedere, a livello nazionale, allo Schema di Certificazione ISO/TS 16949:2009 attraverso l'Oversight (funzioni di controllo), di qualificare i valutatori degli Organismi di Certificazione attraverso i docenti ANFIA Service, e di diffondere la cultura e i documenti specifici.