

## Comunicato Stampa

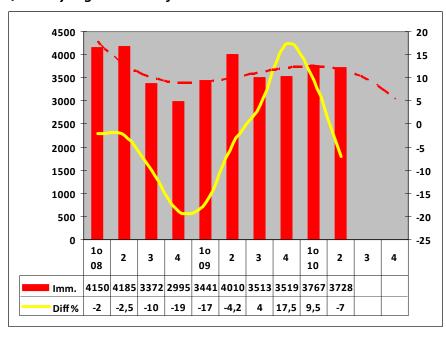
Torino, 15 luglio 2010

Prosegue in giugno la discesa del Mercato Europeo delle auto (EU+Efta): -6,2%. Cali particolarmente pesanti in Germania (-32,3%) e in Italia (-19,1%). I nuovi paesi della UE scendono in Giugno del 3,9%.

Il Cumulativo del primo semestre mostra ancora un leggerissimo segno positivo (+0,6%) che si va progressivamente azzerando con la fine degli incentivi nella maggior parte dei paesi.

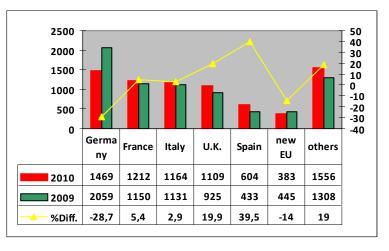
Le stime per l'anno in corso indicano un trend in ulteriore discesa, con un consuntivo previsto in ribasso sul 2009.

## Quarterly registrations of new cars – thousand units



Dopo un primo trimestre positivo, in ragione degli effetti ritardati incentivi 2009, il secondo trimestre riposiziona sui normali andamenti di un anno senza supporti alle vendite nella gran parte dell'Europa, andamenti che secondo gli analisti vedranno scendere totale dell'anno sotto l'immatricolato del 2009.

Il cumulativo delle vendite del secondo trimestre mostra valori appena superiori allo scorso anno, con i mercati più importanti, quali la Germania, in grave crisi, e con perdite che andranno estendendosi agli altri paesi, (quali Spagna e Regno Unito), che hanno goduto degli incentivi nella prima parte dell'anno in corso.



Dr. Emilio di Camillo- Centro Studi Subalpino – http://www.centrostudisubalpino.it