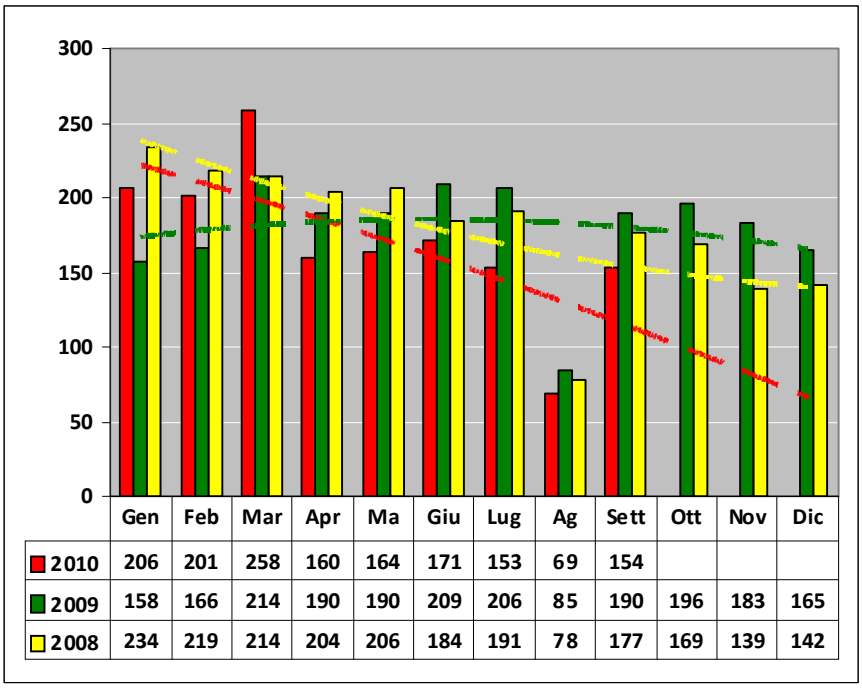
CENTRO STUDI SUBALPINO

## Comunicato Stampa

Torino, 1 ottobre 2010

**Anche Settembre conferma la pesante flessione del mercato Italiano dell'auto: - 18,9%.**
**Il cumulativo dei primi nove mesi è del 4,3% inferiore allo stesso periodo dello scorso anno.**
**Continua a scendere il cumulativo degli ordini: persi nei primi 9 mesi quasi 400.000 contratti.**
**Dati così negativi non si vedevano da 14 anni.**
**Le case nazionali passano nei nove mesi dal 33,4 al 30,8%.**

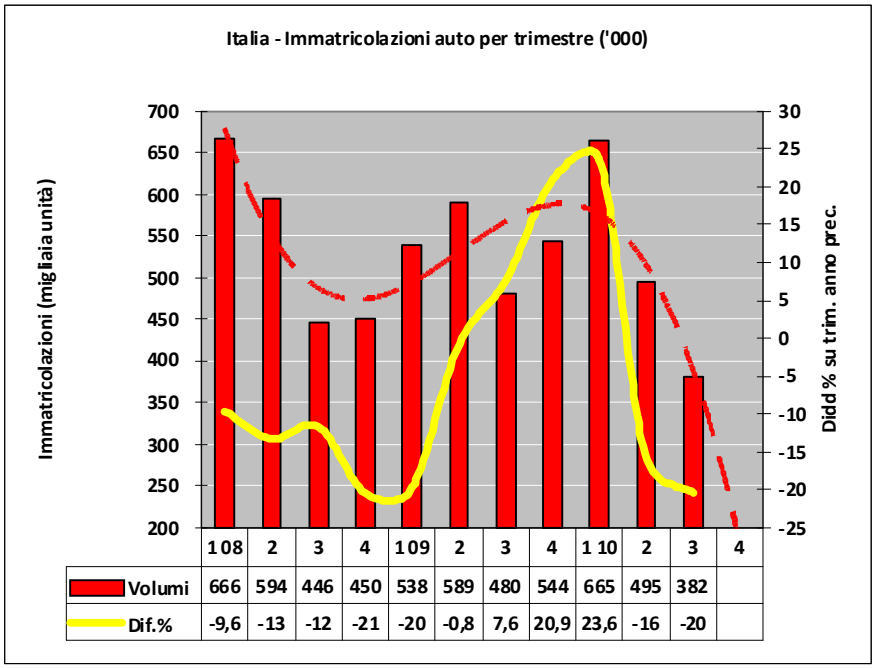
***sotto: Andamento mensile Immatricolazioni. ('000 unità) Fonte Min. Trasporti/Anfia***




| | Gen | Feb | Mar | Apr | Ma | Giu | Lug | Ag | Sett | Ott | Nov | Dic |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2010 | 206 | 201 | 258 | 160 | 164 | 171 | 153 | 69 | 154 | | | |
| 2009 | 158 | 166 | 214 | 190 | 190 | 209 | 206 | 85 | 190 | 196 | 183 | 165 |
| 2008 | 234 | 219 | 214 | 204 | 206 | 184 | 191 | 78 | 177 | 169 | 139 | 142 |

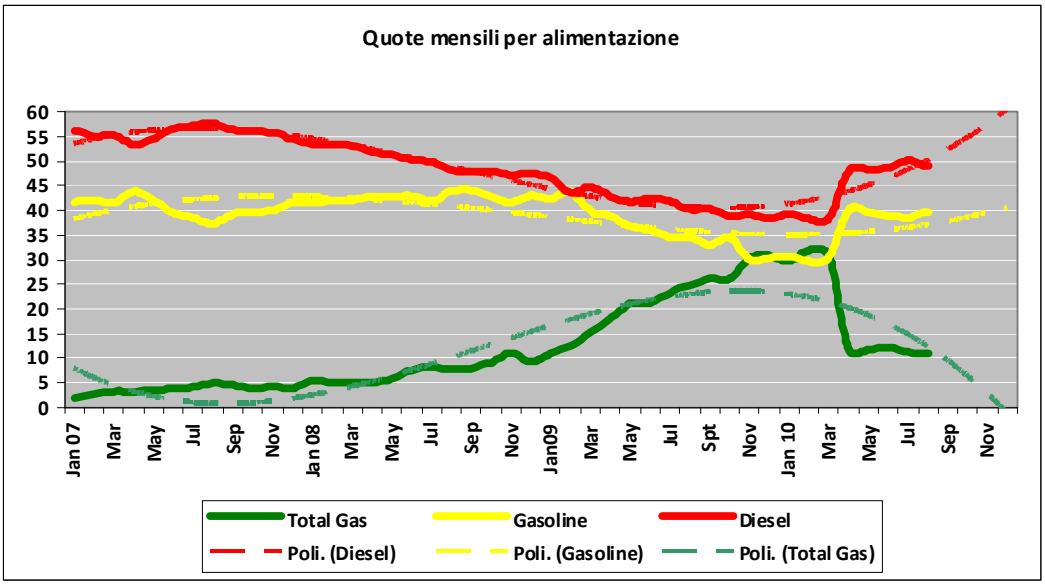
Considerando anche il perdurare del trend negativo della raccolta ordini non ci sono elementi che facciano ben sperare per gli ultimi mesi dell'anno.,
Anche l'analisi per trimestri (vedi grafico più sotto) conferma che l'andamento negativo si è andato progressivamente sviluppando nel corso dell'anno, a cominciare dal secondo trimestre, con un terzo trimestre che ci riporta addirittura indietro agli anni 93/96, prima cioè del varo del primo programma di incentivi alla rottamazione.

E' evidente che se ancora si valuta intorno al 1.900.000 unità il totale dell'anno in corso, ciò è
dovuto esclusivamente ad un primo trimestre che ha goduto delle code del programma di incentivi del 2009. Senza incentivi il mercato si collocherebbe attorno al 1.700.000/1.800.000 di unità




| | 108 | 2 | 3 | 4 | 109 | 2 | 3 | 4 | 110 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Volumi | 666 | 594 | 446 | 450 | 538 | 589 | 480 | 544 | 665 | 495 | 382 | |
| Dif.% | -9,6 | -13 | -12 | -21 | -20 | -0,8 | 7,6 | 20,9 | 23,6 | -16 | -20 | |

annue, da considerare quindi il dato fisiologico per il mercato italiano dell'auto.




Continua nel frattempo la discesa delle vendite delle vetture ad alimentazione a Metano e GPL, con una quota che settembre è stata del 9,7%.
Era del 26,2% a settembre dello scorso anno e addirittura del 31% nei primi tre mesi dell'anno in corso.
Ha recuperato stabilmente il 50% la quota delle vetture a gasolio, e il 40% quella delle vetture a benzina.