CENTRO STUDI SUBALPINO

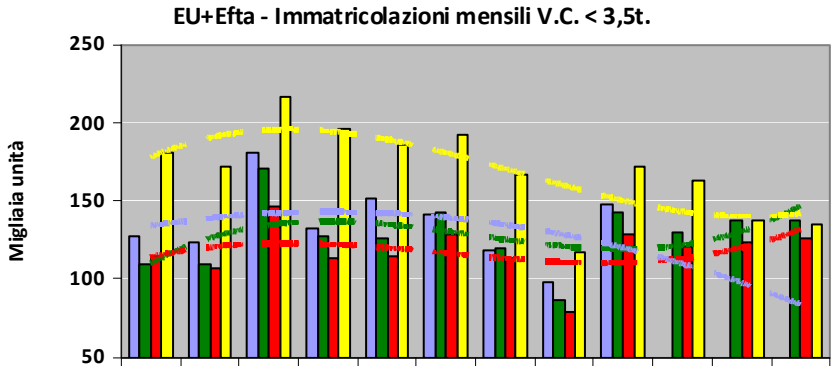
Comunicato Stampa

Torino, 27 ottobre, 2011

Anche a Settembre aumentano le vendite di Veicoli Commerciali (<3,5 t) in Europa: +3,8%, soprattutto per gli aumenti in Germania (+8,6%) e UK (+9,4%), secondo i dati pubblicati oggi da Acea per la EU+Efta.

Prosegue la ripresa del mercato degli autocarri (>3,5t): +13,1% nel mese. Guadagni più pronunciati in Francia (+25,8%), Spagna (+13,3%) e Gran Bretagna (+10,4%) oltre che nei paesi nuovi membri della UE (+40,6); sempre buona la ripresa negli autocarri pesanti (>16 t): +16,7%.

Nel cumulativo dei primi nove mesi il progresso sull'analogo periodo del 2010 è dell'8,0% per Veicoli Commerciali (< 3,5 t), del 34,5% per gli Autocarri (> 3,5t.) e del 43,9% per gli autocarri Pesanti (>16 t).



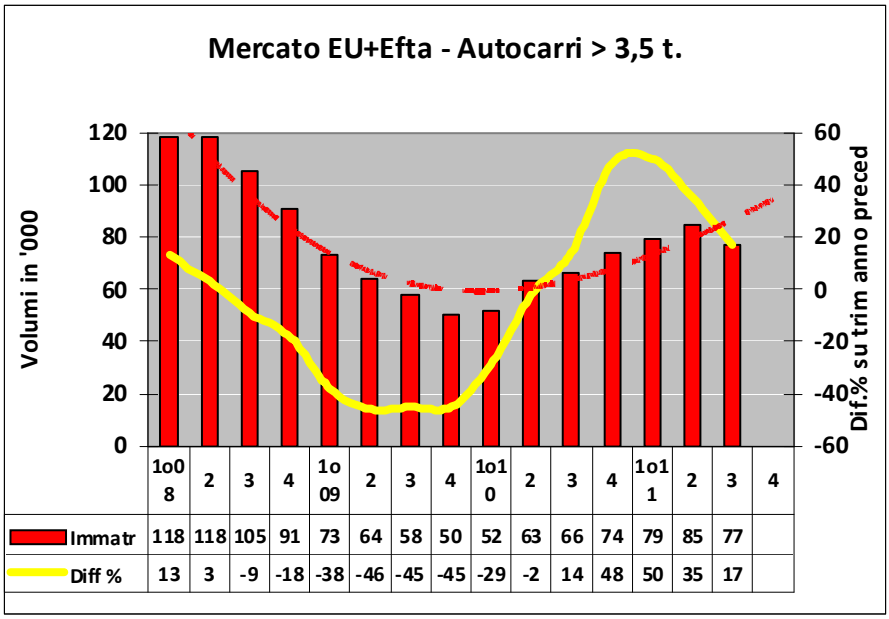
	Gen	Feb	Mar	April	May	June	July	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec
2011	127	123	181	133	152	142	119	98	148			
2010	109	109	171	127	126	143	120	86	143	130	138	137
2009	115	107	147	113	115	129	114	79	128	121	123	126
2008	181	172	217	196	186	192	167	117	172	163	138	135

I consuntivi continuano ad essere provvisori per la mancanza dei dati italiani, stimati dall'AAA*.

Nonostante i buoni progressi nei primi 9 mesi rimane comunque ancora notevole la differenza con l'analogo periodo del 2008 (- 23,5% per i Commerciali <3,5t. e - 29,3% per gli autocarri >3,5t.), ma il mercato prosegue la progressiva ripresa per gli autocarri, anche se a tassi meno pronunciati che nei primi mesi dell'anno.

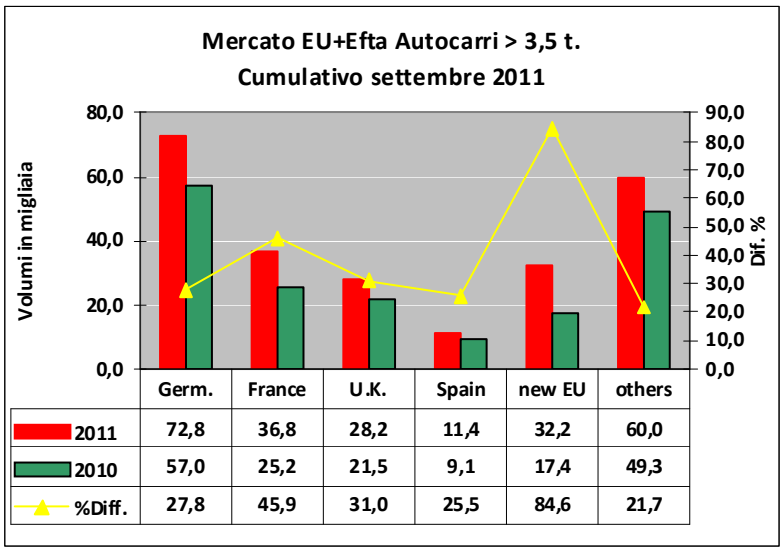
Tra i maggiori mercati la ripresa nei primi nove mesi nel settore dei Commerciali è guidata in particolare dalla Germania (+19,1%) e dalla Gran Bretagna (+18,5%), e dalla UE a 10 (+17,3%), mentre è in calo il mercato Spagnolo -9,0%. Con le perdite di giugno, luglio e settembre la Francia ha rallentato il guadagno nel periodo all' 1,8%.

Si è mantenuta ad un buon livello anche a settembre la ripresa del mercato Europeo degli autocarri, anche se a



	1o08	2	3	4	1o09	2	3	4	1o10	2	3	4	1o11	2	3	4
Immatr	118	118	105	91	73	64	58	50	52	63	66	74	79	85	77	
Diff %	13	3	-9	-18	-38	-46	-45	-45	-29	-2	14	48	50	35	17	

ritmi meno sostenuti rispetto al primo semestre , dato che i confronti avvengono con periodi in cui la ripresa del mercato era già iniziata.

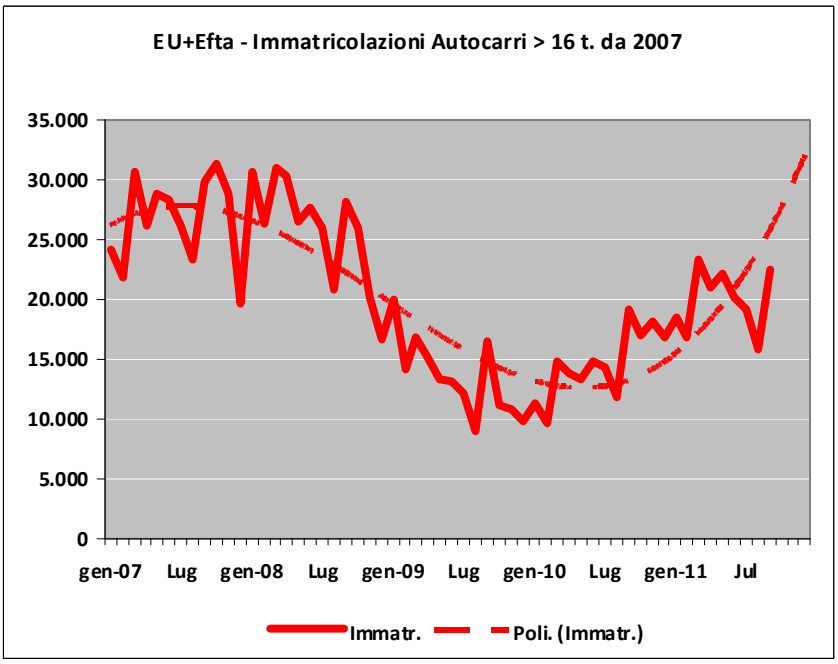


	Germ.	France	U.K.	Spain	new EU	others
2011	72,8	36,8	28,2	11,4	32,2	60,0
2010	57,0	25,2	21,5	9,1	17,4	49,3
%Diff.	27,8	45,9	31,0	25,5	84,6	21,7

Nel cumulativo dei primi nove mesi particolarmente significativi i progressi in volume di vendite e tassi di crescita della Germania (+27,8%), Francia (+45,9%), UK (+ 31,0%) e Spagna (+25,5%). Sempre in grande risalto gli ottimi risultati nei paesi nuovi membri della EU, ma decisamente positivi anche quelli di diversi paesi del Nord Europa.

Sempre sostenuta poi la ripresa del mercato dei pesanti (>16t.), dove l'incremento sullo stesso mese dell'anno scorso è stato del 16,7% (+ 43,9% nel cumulativo dei primi 9 mesi dell'anno), con dati particolarmente significativi in Francia (+24,8% nel mese e +52,9% nel cumulativo), Regno Unito (+11,4% nel mese e + 47,8% nel cumulativo), Germania (+12,4% e +32,0% rispettivamente), e Spagna (+11,4% e +26,6 rispettivamente).

Le immatricolazioni nei paesi nuovi membri dell'EU continuano con progressi particolarmente significativi (+47,1% nel mese e 103,6% nel cumulativo), con dati particolarmente significativi in Polonia, Ungheria, Lettonia, Lituania, Estonia e Repubblica Ceka.



Nonostante gli importanti progressi le immatricolazioni di autocarri pesanti (>16 t.) nei primi 9 mesi rimangono comunque inferiori del 26,7% ai valori dell'analogo periodo del 2008, anno che ha preceduto la crisi globale.

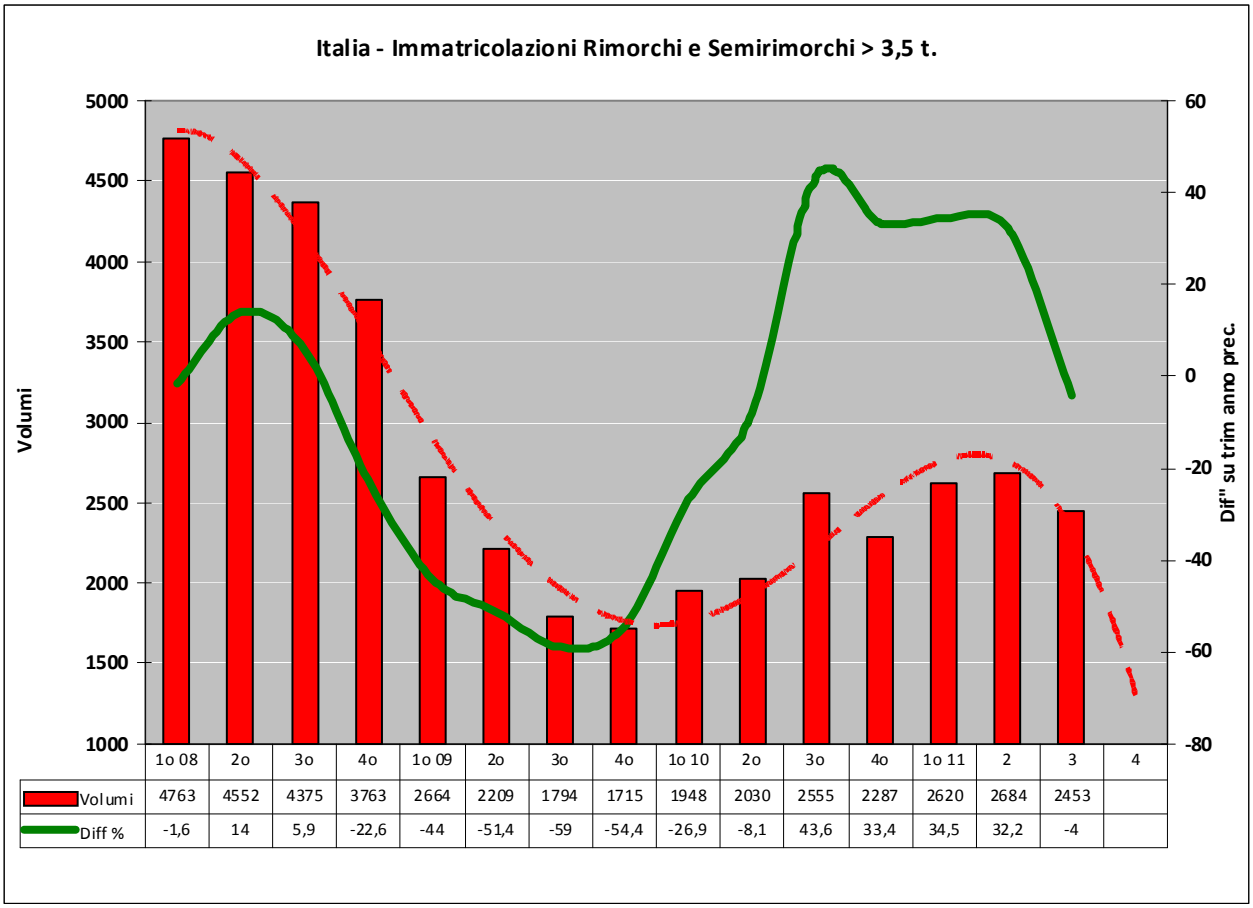
Situazione in Italia.

Per l'Italia non sono disponibili dati ufficiali e gli unici disponibili sono le stime dell'AAA* che mostrano una situazione di crisi del settore, specialmente per i Commerciali (< 3,5 t.), come mostra la tabella sotto riportata:

Immatricolazioni	2011	2010	Differenze %	Medie UE
Veicoli < 3,5 t.	133.423	135.465	-1,5	8
> 3,5 t.	14.814	13781	7,5	34,5
> 16 t.	10.112	9007	12,3	43,9

Anche se i dati non sono del tutto affidabili, il confronto con i risultati del resto d'Europa rendono ancora più evidente la crisi in cui versa il mercato Italiano.

Unici dati ufficiali disponibili per l'Italia sono le immatricolazioni di rimorchi e semirimorchi > 3,5 t., che hanno invertito la tendenza positiva del primo semestre e nel 3° trimestre perdono un 4% sullo stesso periodo dello scorso anno. In particolare in settembre le immatricolazioni (733 unità) scendono del 16% sul settembre 2010. L'aumento sui primi 9 mesi dello scorso anno si riduce al 18,9% ed è inferiore ai valori del 2008 del - 43,3%, a sottolineare l'andamento insoddisfacente delle vendite di autocarri sul nostro mercato.



	1o 08	2o	3o	4o	1o 09	2o	3o	4o	1o 10	2o	3o	4o	1o 11	2	3	4
Volumi	4763	4552	4375	3763	2664	2209	1794	1715	1948	2030	2555	2287	2620	2684	2453	
Diff %	-1,6	14	5,9	-22,6	-44	-51,4	-59	-54,4	-26,9	-8,1	43,6	33,4	34,5	32,2	-4	

*Continuano a mancare i dati ufficiali per l'Italia, i cui valori sono stati stimati dall'AAA (Association Auxiliaire de l'Automobile) solo per poter definire la situazione europea, che quindi potrà subire modifiche quando i costruttori italiani riprenderanno a fornire le loro cifre di vendita, fornitura sospesa per motivi tecnici.

Emilio di Camillo - Centro Studi Subalpino - Ottobre 2011