CENTRO STUDI SUBALPINO

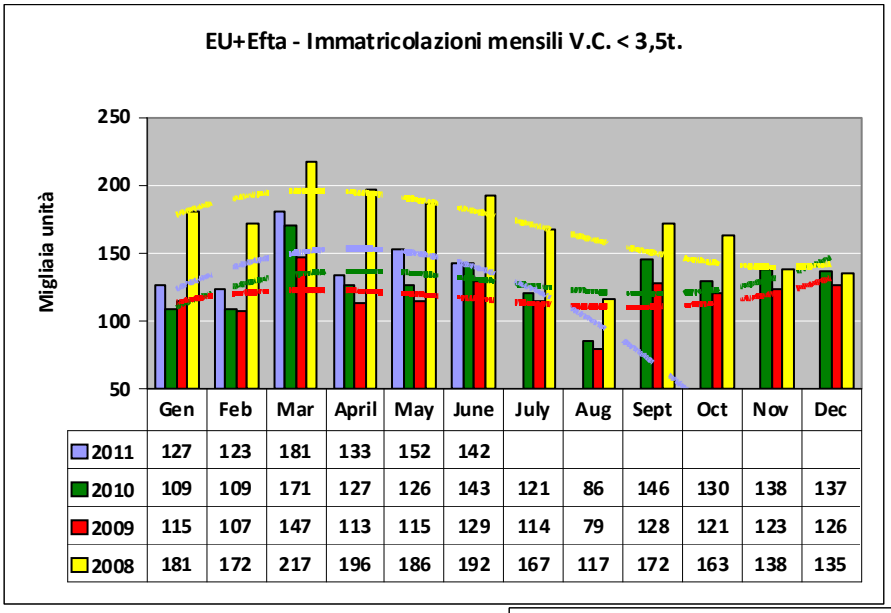
Comunicato Stampa

Torino, 26 luglio, 2011

Rallentano in giugno le vendite di Veicoli Commerciali (<3,5 t) in Europa: -0,9% nel mese, soprattutto per la contrazione dei mercati francese (-10,3%) e spagnolo (-15,2%), compensati in parte dagli aumenti in U.K.(+13,5%) e Germania (+8,7%), secondo i dati pubblicati oggi da Acea per la EU+Efta .

Prosegue, anche se a tassi più moderati, la ripresa del mercato degli autocarri (>3,5t): +20,7% a giugno. Guadagni più pronunciati in Francia (+35,4%) e Gran Bretagna (+18,1%) oltre che nei paesi nuovi membri della UE; sempre sostenuta la ripresa negli autocarri pesanti (>16 t): +36%.

Nel cumulativo del primo semestre il progresso sull'analogo periodo del 2010 è del 9,7% per Veicoli Commerciali (< 3,5 t), del 43% per gli Autocarri (> 3,5t.) e del 55% per gli autocarri Pesanti (>16 t).



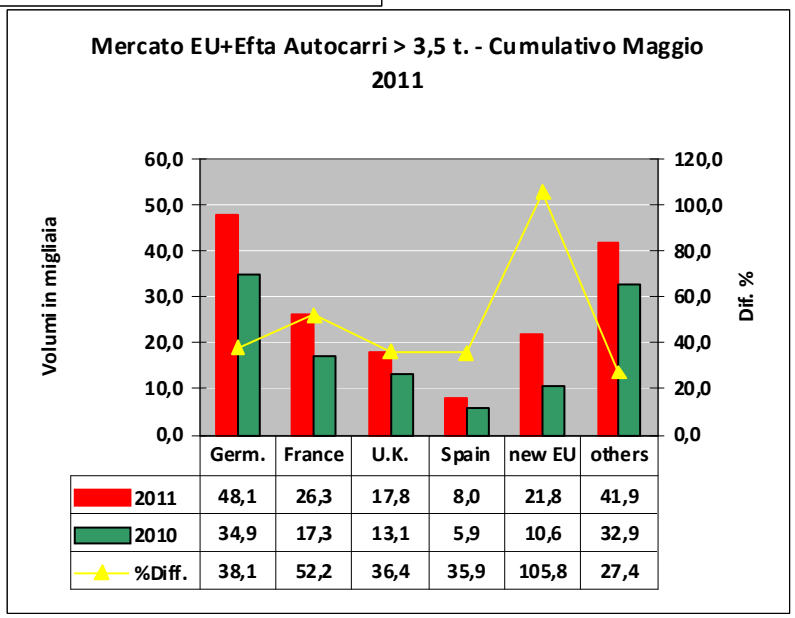
	Gen	Feb	Mar	April	May	June	July	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec
2011	127	123	181	133	152	142						
2010	109	109	171	127	126	143	121	86	146	130	138	137
2009	115	107	147	113	115	129	114	79	128	121	123	126
2008	181	172	217	196	186	192	167	117	172	163	138	135

I consuntivi continuano ad essere provvisori per la mancanza dei dati italiani, stimati dall'AAA*.

Nonostante i notevoli progressi nei primi 6 mesi rimane comunque ancora notevole la differenza con l'analogo periodo del 2008 (- 25% per i Commerciali <3,5t. e - 30,3% per gli autocarri >3,5t.), ma il mercato prosegue la progressiva ripresa per gli autocarri, mentre a giugno comincia ad indebolirsi la ripresa nei commerciali (< 3,5t.

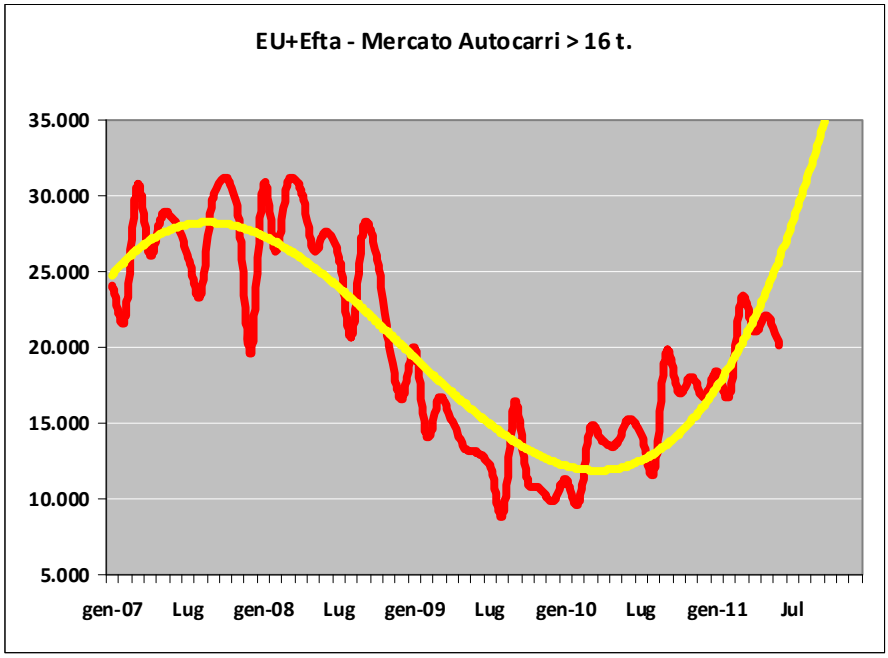
Tra i maggiori mercati la ripresa nel 1o semestre nel settore dei Commerciali è guidata in particolare dalla Gran Bretagna (+24,2%), dalla Germania (+19,9%), e dalla UE a 10 (+13,7%), mentre è in continuo calo il mercato Spagnolo -13,3%. Con le perdite di giugno la Francia ha rallentato il guadagno nel semestre al 5,1%.

Ma anche in giugno si è mantenuta particolarmente vivace la ripresa del mercato Europeo degli autocarri, anche se a ritmi meno



	Germ.	France	U.K.	Spain	new EU	others
2011	48,1	26,3	17,8	8,0	21,8	41,9
2010	34,9	17,3	13,1	5,9	10,6	32,9
%Diff.	38,1	52,2	36,4	35,9	105,8	27,4

sostenuti. Nel cumulativo del semestre particolarmente significativi i progressi in volume di vendite e tassi di crescita della Germania (+38,1%), seguita da Francia (+52,2%), UK (+ 36,4%) e Spagna (+35,9%). Sempre in grande risalto gli ottimi risultati nei paesi nuovi membri della EU, ma positivi anche quelli di diversi paesi del Nord Europa.



Sempre sostenuta poi la ripresa del mercato dei pesanti (>16t.), dove l'incremento sullo stesso mese dell'anno scorso è stato del 36% (+ 55% nel cumulativo dei primi 6 mesi dell'anno), con dati particolarmente significativi in Francia (+41,9% nel mese e +62,3% nel cumulativo), Regno Unito (+34,2% nel mese e + 64% nel cumulativo), Germania (+12,2% e +42,8% rispettivamente), e Spagna (+17,3% nel mese e +37,2% rispettivamente).

Le immatricolazioni nei paesi nuovi membri dell'EU continuano con progressi particolarmente significativi (+77,1% nel mese e 130,7% nel cumulativo), con dati particolarmente elevati in Polonia, Ungheria, Lituania, Lettonia e Repubblica Ceka.

Nonostante gli importanti progressi le immatricolazioni dei primi 6 mesi rimangono comunque inferiori del 28,1% ai valori dell'analogo periodo del 2008, anno che ha preceduto la crisi globale.

*Continuano a mancare i dati ufficiali l'Italia, i cui valori sono stati stimati dall'AAA (Association Auxiliaire de l'Automobile) solo per poter definire la situazione europea, che quindi potrà subire modifiche quando i costruttori italiani riprenderanno a fornire le loro cifre di vendita, fornitura sospesa per motivi tecnici.

Emilio di Camillo - Centro Studi Subalpino - luglio 2011