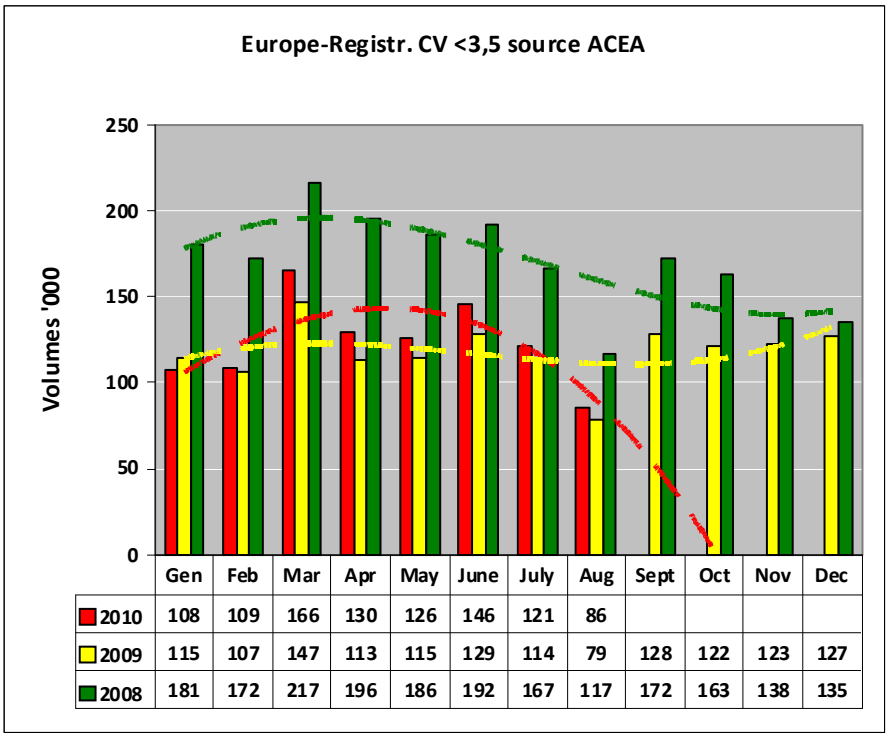
CENTRO STUDI SUBALPINO

Comunicato Stampa

Torino 24/9/2010

Anche nel bimestre luglio/agosto aumentano in Europa (EU+Efta) le vendite di veicoli commerciali leggeri (<3,5t): **+7,1%** .
Prosegue il recupero nelle vendite di autocarri **(+16,1%** nel bimestre).

L'Europa (UE 27+Efta) continua anche nel bimestre luglio/agosto a mostrare andamenti positivi per i commerciali (<3,5t.), anche se in diminuzione sui mesi precedenti: +7,1% nel bimestre e + 8,1% nel consuntivo dei primi 8 mesi dell'anno, confermando che anche per l'Europa i guadagni sono in parte dovuti alle code dei programmi di incentivazione che in alcuni paesi continuano a produrre effetti, ma che potrebbero sparire nel prossimo semestre.



	Gen	Feb	Mar	Apr	May	June	July	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec
2010	108	109	166	130	126	146	121	86				
2009	115	107	147	113	115	129	114	79	128	122	123	127
2008	181	172	217	196	186	192	167	117	172	163	138	135

I risultati sono comunque inferiori a quelli del 2008 di quasi il 32%.

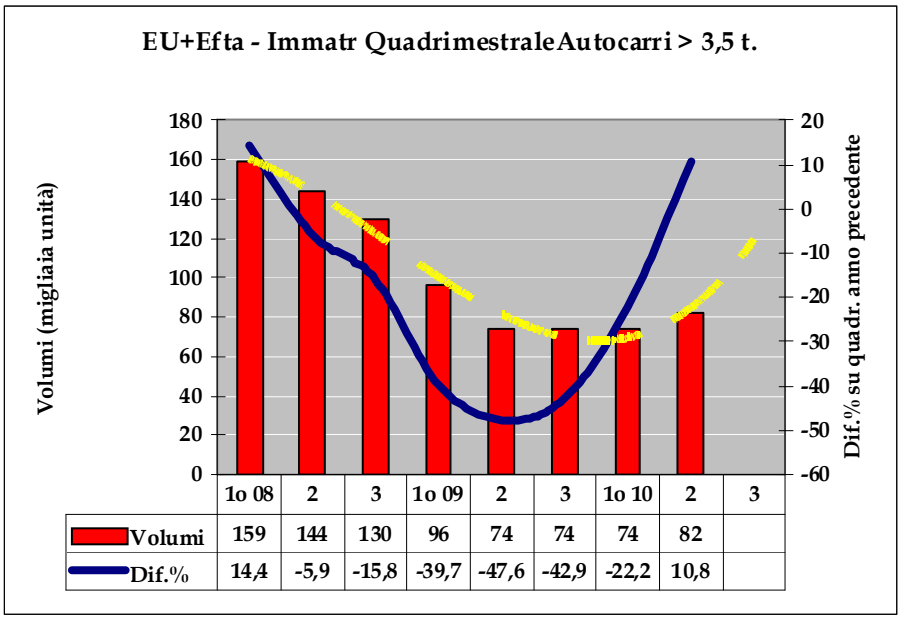
Si conferma quindi che, anche per l'Europa, solo i risultati dei prossimi mesi potranno confermare se questi segnali di ripresa del mercato siano strutturali o solo contingenti.

Probabilmente il consuntivo dell'anno si collocherà su livelli di poco superiori all'anno scorso.

In Italia (vedi anche ns. Comunicato del 9 Settembre), **non accennano invece a riprendersi le vendite di Veicoli Commerciali:** nel bimestre luglio/agosto si è addirittura verificata una leggera contrazione sul 2009: -1,5% sul già basso valore dello scorso anno.

Il consuntivo dei primi otto mesi si chiude con un progresso dell' 11,6% sullo stesso periodo del 2009, ma solo per effetto dell'inevaso di fine 2009, e rimane inferiore del 20,7% ai primi otto mesi del 2008. E' probabile quindi che il totale dell'anno chiuderà su valori non molto diversi da quelli del 2009: circa 180.000 unità.

Anche se rimane invece pesante la situazione degli Autocarri (>3,5 t), sia in Italia che in Europa, **appaiono sempre più decisi i segnali di inversione di tendenza e di una possibile ripresa nell'ultimo quadrimestre dell'anno, come sembra indicare la tabella sotto riportata sugli andamenti quadrimestrali, che per la prima volta dal 1° quadrimestre 2008 mostra un segno positivo**: dopo il crollo del mercato verificatosi nel 2009 (-44,6% in Italia e -43,8% in Europa), ulteriori perdite si erano registrate nei primi cinque mesi dell'anno in corso. **I dati di giugno già**

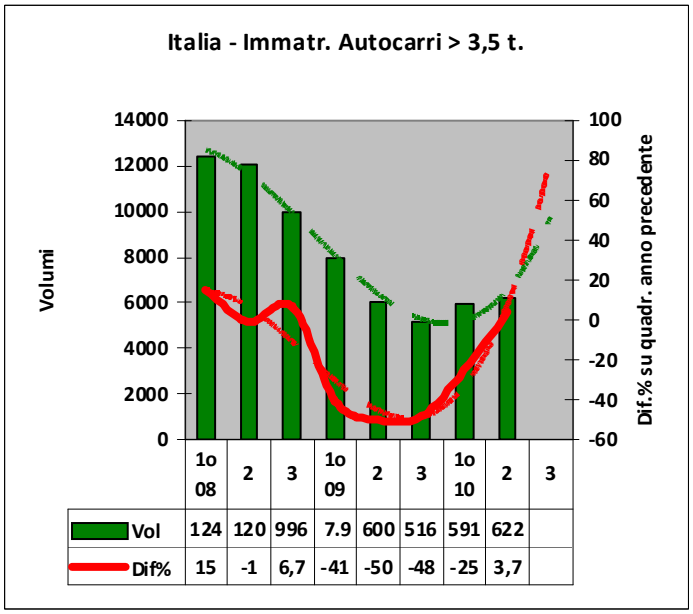


mostravano un significativo progresso del 16,3%, (+17,3% per i veicoli pesanti >16 t), confermati poi dai dati del **bimestre luglio agosto (+ 16,1 per i veicoli > 3,5 t. e addirittura + 23,9% per i veicoli > 16 t.).**

Il consuntivo dei primi otto mesi rimane del 7,9% inferiore allo stesso periodo del 2009.

(-9,6% per gli autocarri pesanti > 16 t.).

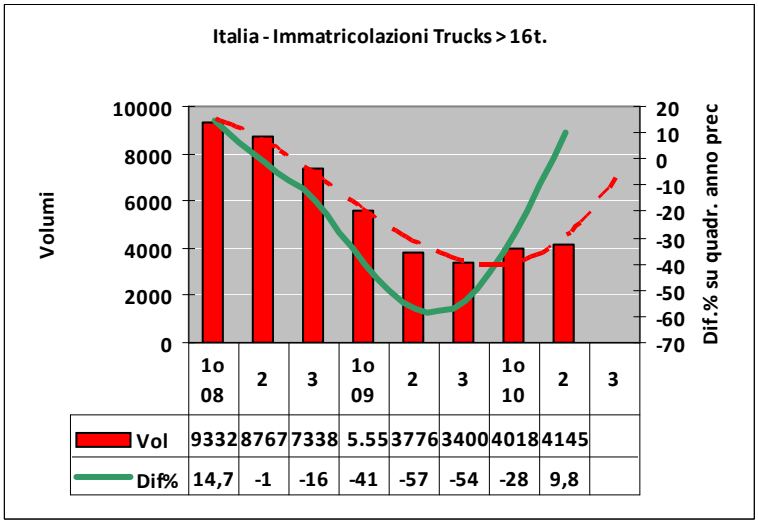
Anche se ci si attende una prosecuzione del trend positivo nell'ultima parte dell'anno, guidato soprattutto dalla Germania, sarà problematico ribadire i già bassi consuntivi del 2009.



In Italia nel **bimestre luglio/agosto è stato registrato un progresso dell'11,1%,** che fa seguito al +8,7% di giugno. I dati dei primi otto mesi (-12,8%) sono sempre inferiori all'analogo periodo del 2009, ma **nel 2° quadrimestre si è chiaramente invertita la tendenza, con un primo segno positivo: + 3,7%** rispetto al 2° quadrimestre 2009.

Ancora più **significativo l'andamento nei pesanti (> 16 t.), dove nel bimestre l'incremento sul 2009 è stato del 23,6%, dopo il +9,9% in giugno .**

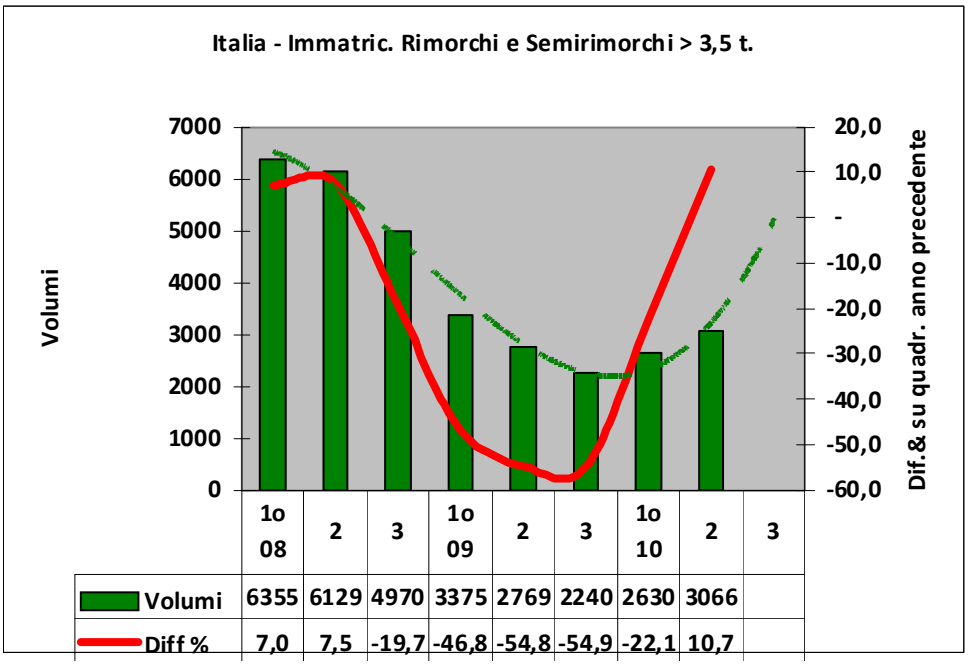
La flessione dei primi 8 mesi è pur sempre del 12,5% sul già basso valore del 2009, ma il trend è chiaramente positivo, **con un secondo**



quadrimestre in progresso per la prima volta dal 2008 del 9,8%. Rispetto ai primi otto mesi del 2009 il consuntivo ad agosto è comunque sempre drammaticamente inferiore: - 55% e di conseguenza le previsioni per l'anno in corso indicano sempre un'ulteriore leggera flessione – circa il 10% - sui già bassi volumi dello scorso anno.

Un discorso analogo va fatto per le immatricolazioni in Italia di **Rimorchi e Semirimorchi**, che seguono da vicino le tendenze del Mercato degli autocarri.

Anche in questo settore si è registrato nel bimestre Luglio/Agosto un buon progresso del 34%, e del 10,7% nel quadrimestre, a conferma di un'inversione di tendenza, favorita anche dal programma di incentivi varato ad aprile, ma soprattutto dalla lenta ripresa del mercato autocarri.



Il cumulativo dei primi otto mesi è comunque ancora inferiore del 7,3% rispetto al già molto basso valore dell'analogo periodo del 2099, e del 54% rispetto a due anni fa': la strada della vera ripresa è ancora lunga ed accidentata, come del resto quella del mercato degli autocarri

Emilio di Camillo - Centro Studi Subalpino – settembre 2010
http://www.centrostudisubalpino.it