CENTRO STUDI SUBALPINO

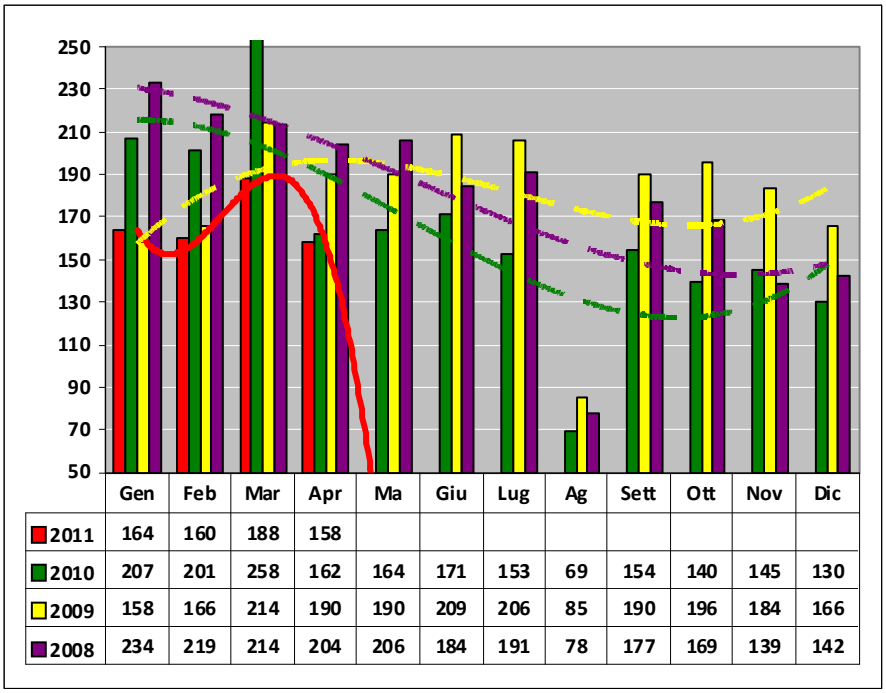
Comunicato Stampa

Torino, 2 maggio 2011

Anche in Aprile le immatricolazioni auto in Italia sono rimaste al livello più basso da 15 anni: 157.911 unità, -2,28% su aprile 2010, primo mese direttamente confrontabile, perché senza incentivi.

Di conseguenza anche il cumulativo del primo quadrimestre (- 19%) è di gran lunga inferiore allo stesso periodo dell'anno scorso e del 22,8% inferiore al primo quadrimestre 2008. Le marche nazionali sono scese nel quadrimestre al 29,2% di quota dal 31,6% dello scorso anno.

Andamento mensile Immatricolazioni. ('000 unità) Fonte Min. Trasporti/Anfia/Unrae

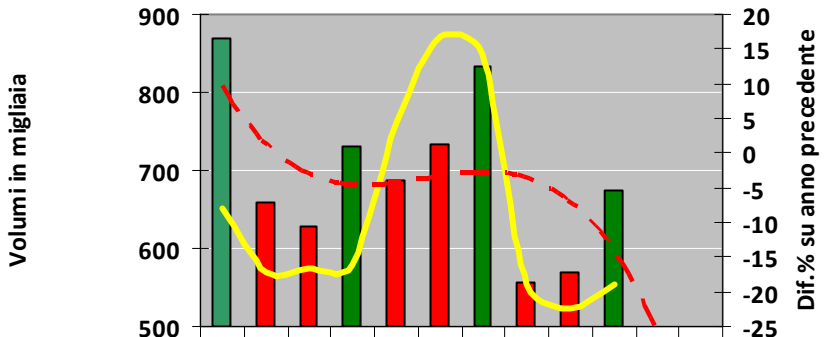


	Gen	Feb	Mar	Apr	Ma	Giu	Lug	Ag	Sett	Ott	Nov	Dic
2011	164	160	188	158								
2010	207	201	258	162	164	171	153	69	154	140	145	130
2009	158	166	214	190	190	209	206	85	190	196	184	166
2008	234	219	214	204	206	184	191	78	177	169	139	142

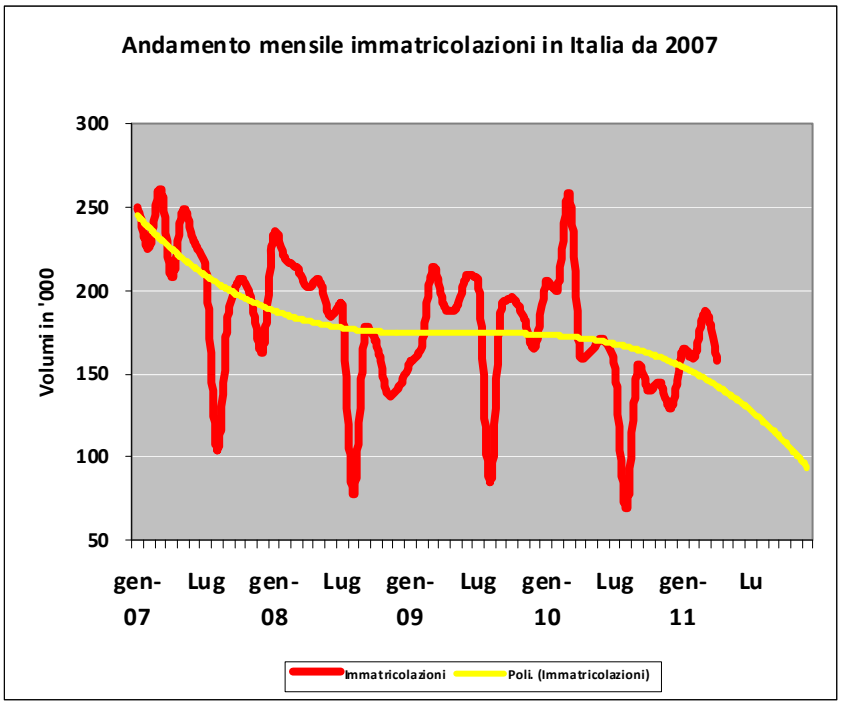
Il dato di aprile, che per la prima volta nell'anno si confronta con un mese senza incentivi, è dunque risultato inferiore anche al già basso volume dell'aprile dell'anno scorso (-2,28%), e del 17% all'aprile 2009.

L'insoddisfacente volume di vendite del 1° quadrimestre 2011 è conseguenza anche del basso numero d'ordini rimasti inevasi alla fine del 2010, anche se i contratti firmati nel periodo in questione è del 10% superiore allo stesso periodo dello scorso anno). Il confronto comunque è poco significativo perché fatto con un periodo che risentiva della fine degli incentivi 2009. Non cambia quindi un *trend* che ormai si riconferma mese dopo mese e che probabilmente non si modificherà nel breve termine, come anche il nostro grafico, pubblicato sotto, dimostra con evidenza. A questo si aggiunge il perdurare dei pesanti aumenti dei prezzi dei

Immatricolazioni auto per quadrimestre



	1o 08	2	3	1o 09	2	3	1o 10	2	3	1o 11	2	3
Volumi	870	659	627	730	688	733	833	557	569	675		
Dif.%	-8	-17	-17	-16	4,4	17	14	-19	-22	-19		



carburanti, legato alle crisi sviluppatesi in Nord Africa e recentemente anche delle accise e non ultimo l'aumento dell'IPT. Questo potrebbe favorire una certa ripresa dei veicoli a gas, attestatesi però in aprile solo al 4,25% del mercato.

Rimaniamo convinti che la struttura del mercato, in assenza d'incentivi, tende a posizionarsi tra 1750.000 e 1.800.000 unità annue.

Emilio di Camillo – Centro studi subalpino – maggio 2011
www.centrostudisubalpino.it