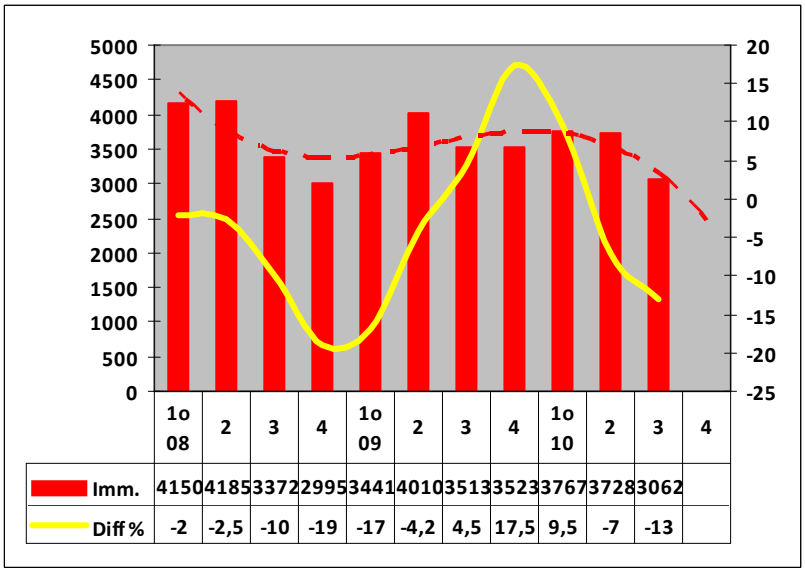
CENTRO STUDI SUBALPINO

Comunicato Stampa

Torino, 15 ottobre 2010

Prosegue senza soste la discesa del Mercato Europeo dell'auto (UE+Efta):
-9,2% in settembre e – 13,1% nell'ultimo trimestre.
Cali particolarmente sensibili in Spagna (-27,3), in Italia (-18,9%) e in Germania (-17,8), ma anche Francia (-8,2%) e U.K. (-8,9%) passano in negativo.
I nuovi paesi della UE segnalano un secondo segno positivo in settembre (+9%).
Il Cumulativo dei primi nove mesi peggiora ulteriormente (- 3,7%), e la flessione va ampliandosi progressivamente con la fine degli incentivi in tutti i paesi europei.
Le stime per l'anno in corso segnalano un deciso calo delle vendite rispetto al 2009.

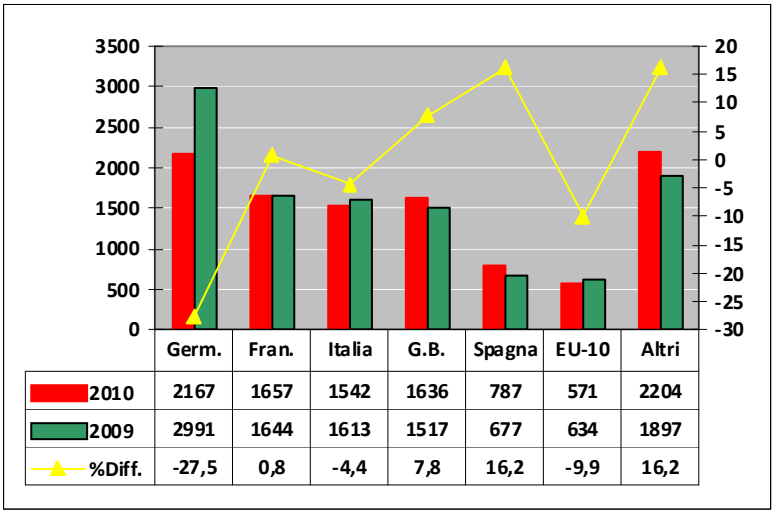
Immatricolazioni per trimestre – migliaia di unità *(Source ACEA)*



	1o 08	2	3	4	1o 09	2	3	4	1o 10	2	3	4
Imm.	4150	4185	3372	2995	3441	4010	3513	3523	3767	3728	3062	
Diff %	-2	-2,5	-10	-19	-17	-4,2	4,5	17,5	9,5	-7	-13	

Più ancora del dato mensile è l'analisi per trimestri a sottolineare la crisi che il mercato europeo dell'auto sta attraversando: infatti, dopo un primo e secondo trimestre sostanzialmente in linea con gli ultimi mesi del 2009, in ragione degli incentivi varati lo scorso anno, ma i cui effetti si sono protratti al primo semestre dell'anno in corso, il terzo trimestre riporta il mercato sui valori di fine 2008, quando la crisi globale aveva colpito anche il mercato europeo dell'auto: è evidente che senza supporti alle vendite il mercato 2010 scenderà di un 7/8% rispetto al 2009.

Il cumulativo delle vendite a fine settembre mostra nei più importanti mercati europei valori in progressivo calo rispetto allo scorso anno, con i mercati più importanti, quali la Germania e l'Italia, in grave crisi, e con perdite che vanno estendendosi agli altri paesi, (soprattutto Spagna e Regno Unito, ma nell'ultimo mese anche alla Francia), che hanno goduto dell'effetto incentivi nella prima parte dell'anno in corso.



	Germ.	Fran.	Italia	G.B.	Spagna	EU-10	Altri
2010	2167	1657	1542	1636	787	571	2204
2009	2991	1644	1613	1517	677	634	1897
%Diff.	-27,5	0,8	-4,4	7,8	16,2	-9,9	16,2

Dr. Emilio di Camillo- Centro Studi Subalpino – www.centrostudisubalpino.it