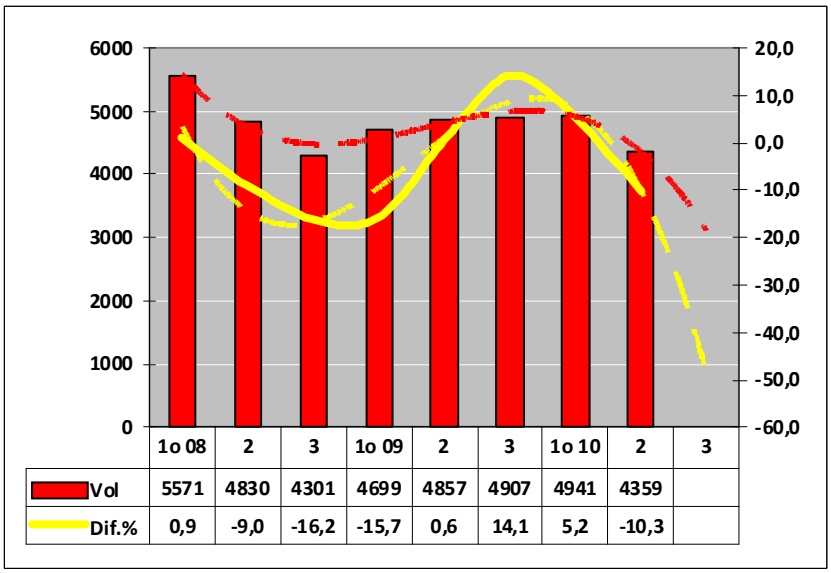
CENTRO STUDI SUBALPINO

Comunicato Stampa

Torino, 16 settembre 2010

Sempre più drammatica la discesa del Mercato Europeo dell'auto (UE+Efta): -15,7% nel bimestre luglio/agosto.
Cali particolarmente sensibili in Germania (-28,8%) e in Italia (-23,9%).
I nuovi paesi della UE segnalano un primo segno positivo in agosto (+2,7%).
Il Cumulativo dei primi otto mesi si porta in negativo (- 3,0%), e la flessione va ampliandosi progressivamente con la fine degli incentivi in tutti i paesi europei.
Le stime per l'anno in corso segnalano un deciso calo delle vendite rispetto al 2009.

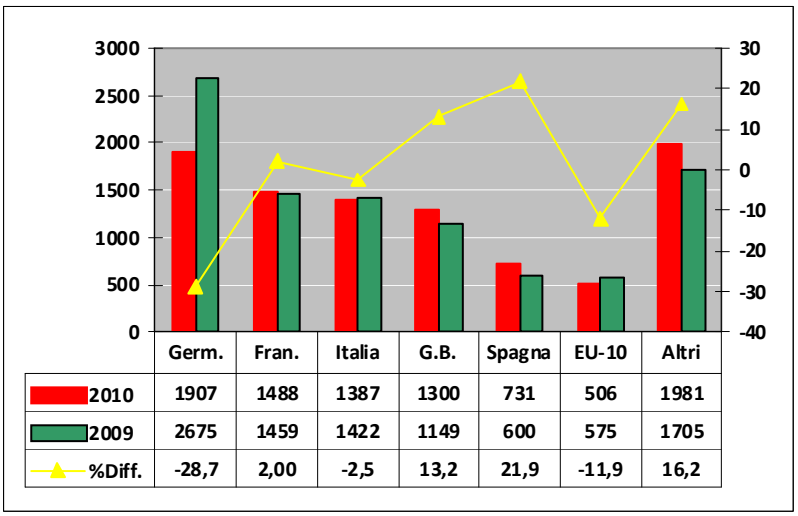
Immatricolazioni per quadrimestre – migliaia di unità



	1o 08	2	3	1o 09	2	3	1o 10	2	3
Vol	5571	4830	4301	4699	4857	4907	4941	4359	
Dif.%	0,9	-9,0	-16,2	-15,7	0,6	14,1	5,2	-10,3	

Dopo un primo quadrimestre in linea con gli ultimi mesi del 2009, in ragione degli incentivi varati lo scorso anno, ma i cui effetti si sono protratti ai primi mesi dell'anno in corso, il secondo quadrimestre riporta il mercato sui valori di fine 2008/inizio 2009, quando la crisi globale aveva colpito anche il mercato europeo dell'auto: è evidente che senza supporti alle vendite il mercato 2010 scenderà di un 7/8% rispetto al 2009.

Il cumulativo delle vendite a fine agosto già mostra valori inferiori allo scorso anno, con i mercati più importanti, quali la Germania e l'Italia, in grave crisi, e con perdite che andranno estendendosi agli altri paesi, (soprattutto Spagna e Regno Unito), che hanno goduto dell'effetto incentivi nella prima parte dell'anno in corso.



	Germ.	Fran.	Italia	G.B.	Spagna	EU-10	Altri
2010	1907	1488	1387	1300	731	506	1981
2009	2675	1459	1422	1149	600	575	1705
%Diff.	-28,7	2,00	-2,5	13,2	21,9	-11,9	16,2

Dr. Emilio di Camillo- Centro Studi Subalpino – http://www.centrostudisubalpino.it