CENTRO STUDI SUBALPINO

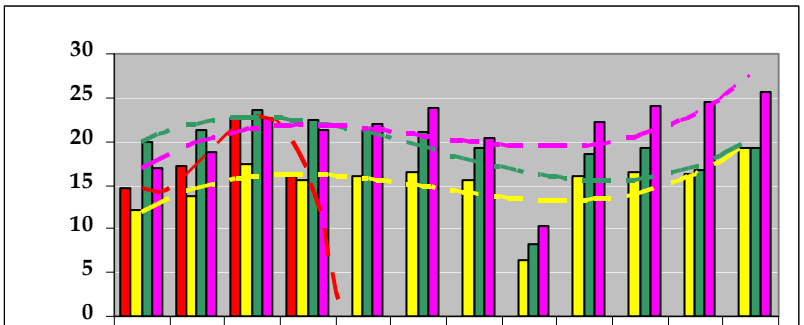
Comunicato Stampa

Torino, May 7, 2010

Si riduce drasticamente la crescita del Mercato Italiano dei Veicoli commerciali ad Aprile: aumento del 2,55% sul già basso valore dello scorso anno.

Il quadrimestre si chiude con un progresso del 19,8 %, sull'anno scorso, per effetto dell'inevaso di fine 2009, ma rimane inferiore del 19% allo stesso periodo del 2008.

Dopo un primo trimestre molto positivo per effetto degli incentivi su unità ordinate lo scorso anno, e da immatricolare entro marzo di quest'anno, Aprile è rientrato nella normalità di un anno che, senza interventi di stimolo, a tutt'oggi non previsti, chiuderà tutt'al più su volumi simili a quelli non ceto brillanti del 2009.



	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
2010	14,7	17,2	22,7	16,0								
2009	12,1	13,6	17,5	15,6	15,9	16,5	15,4	6,31	16,0	16,4	16,2	19,1
2008	20,0	21,3	23,5	22,3	21,2	21,0	19,3	8,19	18,4	19,2	16,6	19,3
2007	17	18,7	22,7	21,4	22	23,8	20,4	10,3	22,3	24	24,4	25,6

Andamento mensile Immatricolazioni Veicoli Commerciali (< 3,5 t)

Queste previsioni sono confermate dall'andamento degli ordini, in flessione ad aprile del 9%, dopo l'11% di febbraio e il 7% di marzo, come sottolinea anche l'Anfia che al proposito afferma: "Proseguendo l'andamento negativo della raccolta ordini da inizio 2010 e in assenza di chiari segnali di ripresa economica, difficilmente nei prossimi mesi il mercato potrà esprimersi su livelli più elevati di quelli, critici, dello scorso anno''.

"L'andamento degli ordini, purtroppo - afferma da parte sua l'UNRAE – continua a non darci chiare indicazioni di un possibile recupero in tempi brevi che tutti gli operatori attendono, anche come segnale di una significativa ripresa dell'economia". "E' noto, infatti – prosegue l'Unrae – come sia proprio il mercato dei veicoli commerciali che tradizionalmente anticipa gli andamenti macroeconomici".

Strada San Vincenzo, 40/33 – 10131 Torino – http://www.centrostudisubalpino.it