

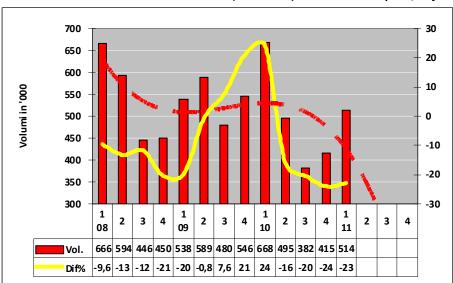
## **Comunicato Stampa**

Torino, 1 aprile 2011

Immatricolazione auto in Italia al livello più basso da 15 anni: 187.687 unità, -27,6% su marzo 2010, ultimo mese che godeva degli incentivi varati nel 2009.

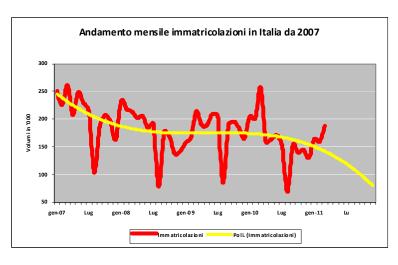
Per le stesse ragioni anche il cumulativo del primo trimestre (-23,1%) è inferiore all'anno scorso.

Andamento trimestrale Immatricolazioni. ('000 unità) Fonte Min. Trasporti/Anfia



Il dato di marzo è anche inferiore del 12% al già basso volume del marzo, 2009. L'insoddisfacente volume di vendite del 1° trimestre 2011 è conseguenza anche del basso numero d'ordini rimasti inevasi alla fine del 2010. Anche se quelli raccolti nei primi tre mesi sono di circa il 15% superiori all'anno scorso, il confronto è poco

significativo perché fatto con un periodo che risentiva della fine degli incentivi 2009. Si conferma quindi un trend che ormai si registra da molti mesi e che probabilmente non si modificherà nel breve termine, come anche il nostro grafico, pubblicato qui di fianco, dimostra con evidenza. A questo si aggiunge il pesante aumento dei prezzi dei alle carburanti, legato crisi sviluppatesi in Nord Africa recentemente anche delle accise per recuperare risorse da destinare ad



alcune priorità nella gestione della spesa pubblica. Questo potrebbe favorire una certa ripresa dei veicoli a gas, attestatesi in marzo al 4,7% del mercato.

Rimaniamo convinti che la struttura del mercato, in assenza d'incentivi, tende a posizionarsi tra 1750.000 e 1.800.000 unità annue. La previsione per il 2011 è attualmente di 1.850.000 unità.

Emilio di Camillo – Centro studi subalpino – aprile 2011 www.centrostudisubalpino.it