

Comunicato Stampa

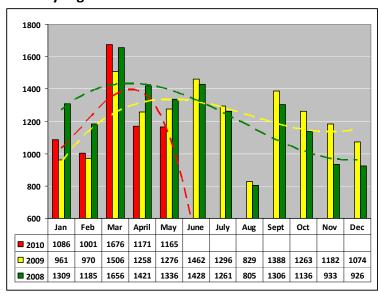
Torino, 15 giugno 2010

Continua in Maggio la discesa del Mercato Europeo delle auto (EU+Efta): -8,7%. Cali particolarmente pesanti in Germania (-35,1%), seguita dall' Italia (-13,8%) e dalla Francia (-11,5). I nuovi paesi della UE scendono in Maggio del 7,7%.

Il Cumulativo dei 5 mesi mostra ancora un segno positivo (+ 2,3%) per effetto, in alcuni paesi, degli incentivi ancora in vigore. Discesa del 16,2% nei nuovi paesi della UE, con modesti recuperi sul cumulativo ad Aprile.

Le stime per l'anno in corso indicano una discesa, anche se modesta, sul già basso valore del 2009.

Monthly registrations of new cars - thousand units



Dopo un primo trimestre molto positivo, in ragione deli effetti ritardati degli incentivi 2009, Aprile e Maggio si riposizionano sui normali andamenti di un anno senza incentivi nella gran parte dell'Europa, andamenti che nella migliore delle ipotesi permetteranno di collocare il totale immatricolato 2010 sui già bassi livelli dello scorso anno.

Tra I maggiori paesi Europei solo la Spagna(+44,6) e il Regno Unito (+13,5%) continuano a registrare valori positivi sui bassi volumi

2009. Ma non ci si attende che questo trend possa continuare molto a lungo. (in Spagna, per es., l'ammontane degli incentivi si esaurirà nel corso di giugno).

Il cumulativo delle vendite dei primi 5 mesi mostra valori appena superiori allo scorso anno, con i mercati più importanti, quali la Germania, in grave crisi, e con perdite che andranno estendendosi agli altri paesi, (quali Spagna e Regno Unito), che hanno goduto degli incentivi nella prima parte dell'anno in corso.

