CENTRO STUDI SUBALPINO

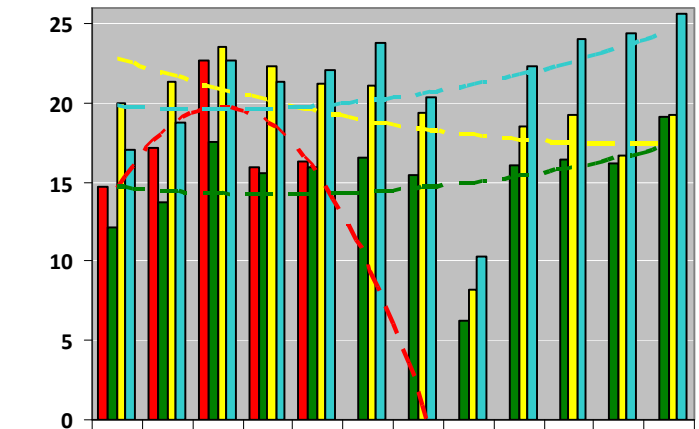
Comunicato Stampa

Torino, 8 giugno, 2010

Rimane stabile l'andamento delle vendite di Veicoli Commerciali in Italia.
In maggio aumento del 2,41% sul basso valore dello scorso anno (- 25,1%).
Il cumulativo dei primi cinque mesi si chiude con un progresso del 16,1 % sull'anno scorso, per effetto dell'inevaso di fine 2009, ma rimane inferiore del 19% sullo stesso periodo del 2008. Migliora la quota delle marche nazionali (54,8% nei 5 mesi).

Dopo un primo trimestre molto positivo per effetto degli incentivi su unità ordinate lo scorso anno, e immatricolate entro marzo di quest'anno, Aprile e maggio sono rientrati nella normalità di un anno che, senza interventi di stimolo, da escludere almeno per quest'anno, chiuderà su volumi simili a quelli non certo brillanti del 2009. Queste previsioni sono confermate dall'andamento degli ordini, in flessione negli ultimi 5 mesi.

Andamento mensile Consegne Veicoli Commerciali (< 3,5) (migliaia unità)



	Gen	Feb	Mar	Apr	Mg	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
2010	14,7	17,2	22,7	16,0	16,3							
2009	12,1	13,6	17,5	15,6	15,9	16,5	15,4	6,31	16,0	16,4	16,2	19,1
2008	20,0	21,3	23,5	22,3	21,2	21,0	19,3	8,19	18,4	19,2	16,6	19,3
2007	17	18,7	22,7	21,4	22	23,8	20,4	10,3	22,3	24	24,4	25,6

Proseguendo l'andamento negativo della raccolta ordini da inizio 2010 e in assenza di chiari segnali di ripresa economica, il mercato nei prossimi mesi non potrà esprimersi su volumi maggiori di quelli modesti dello scorso anno.

"L'andamento degli ordini, purtroppo – affermava l'UNRAE commentando i dati del mese scorso– continua a non darci chiare indicazioni di un possibile recupero in tempi brevi che tutti gli operatori attendono, anche come segnale di una significativa ripresa dell'economia". "E' noto, infatti – proseguiva l'Unrae – come sia proprio il mercato dei veicoli commerciali che tradizionalmente anticipa gli andamenti macroeconomici".

Strada San Vincenzo, 40/33 – 10131 Torino – http://www.centrostudisubalpino.it