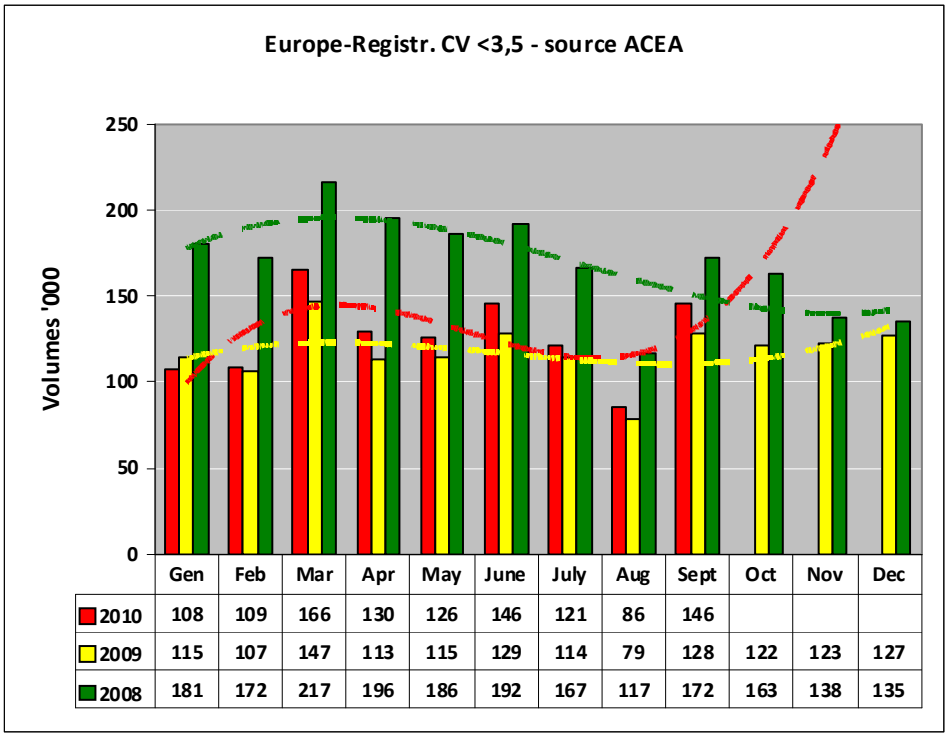
CENTRO STUDI SUBALPINO

Comunicato Stampa

Torino 27/10/2010

Prosegue in Europa (EU+Efta) il deciso recupero dei Veicoli Commerciali (<3,5 t.): a settembre **+14,4%.**

Anche le vendite di autocarri in netto rialzo: **+12,5%** sopra le 3,5 t. e **+ 20%** sopra le 16 ton.



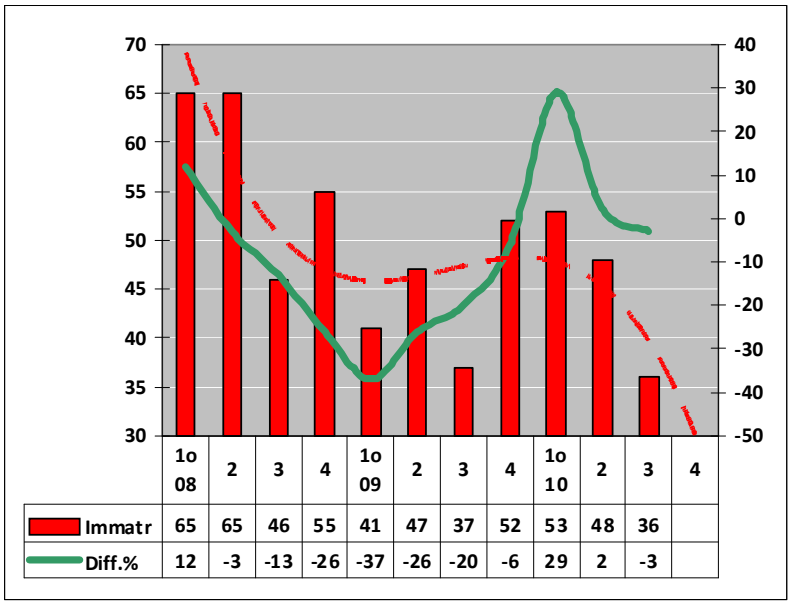
	Gen	Feb	Mar	Apr	May	June	July	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec
2010	108	109	166	130	126	146	121	86	146			
2009	115	107	147	113	115	129	114	79	128	122	123	127
2008	181	172	217	196	186	192	167	117	172	163	138	135

L'Europa (UE 27+Efta) continua anche in settembre a mostrare andamenti decisamente positivi per i commerciali (<3,5t.), che nel trimestre sono cresciuti del 9,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Nel cumulativo dei primi 9 mesi il progresso sul 2009 è dell' 8,9%. Il risultato è comunque ancora inferiore al cumulativo a settembre del 2008 del 29%.

Probabilmente il consuntivo dell'anno si collocherà su di un livello di circa il 10% superiore all'anno scorso.

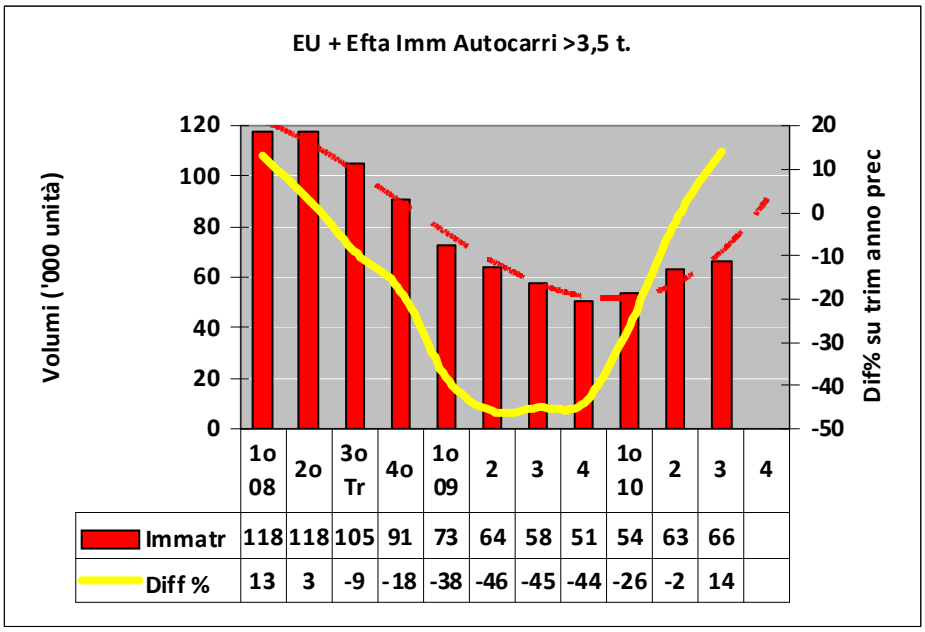
In Italia (vedi anche ns. Comunicato del 10 Ottobre), **le vendite di Veicoli Commerciali non accennano invece a riprendersi:** in Settembre vendite allineate al settembre 2009 (-0,1%); -3% nel 3° trimestre (vedi figura a fianco su andamenti trimestrali delle immatricolazioni trimestrali (in migliaia di unità).

Il progresso nel cumulativo dei primi 9 mesi si è ridotto al 10,2 % sullo stesso periodo del 2009, e solo per effetto dell'inevaso di fine 2009, e rimane inferiore di circa il 22% ai primi nove mesi del 2008.



	1o 08	2	3	4	1o 09	2	3	4	1o 10	2	3	4
Immatr	65	65	46	55	41	47	37	52	53	48	36	
Diff.%	12	-3	-13	-26	-37	-26	-20	-6	29	2	-3	

E' probabile quindi che il totale dell'anno chiuderà su valori non molto diversi da quelli del 2009: circa 180.000 unità.



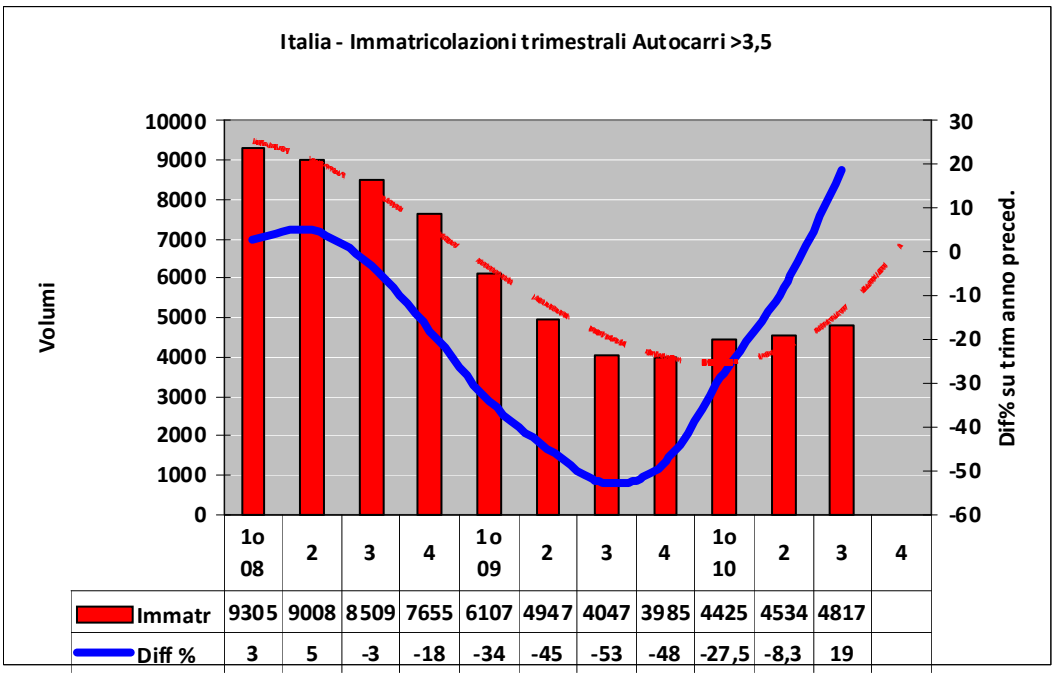
	1o 08	2o	3o Tr	4o	1o 09	2	3	4	1o 10	2	3	4
Immatr	118	118	105	91	73	64	58	51	54	63	66	
Diff %	13	3	-9	-18	-38	-46	-45	-44	-26	-2	14	

Anche se rimane ancora negativa la situazione degli Autocarri (>3,5 t), sia in Italia che in Europa, **appaiono sempre più decisi i segnali di inversione di tendenza e di una possibile ripresa negli ultimi mesi dell'anno,** come sembra indicare la tabella sotto riportata sugli andamenti trimestrali in Europa, che per la prima volta dal 2° trimestre 2008 mostra un segno positivo: dopo il crollo del mercato verificatosi nel 2009 (-44,6% in Italia e -43,8% in Europa), ulteriori perdite si erano registrate nei primi cinque mesi dell'anno in corso. I dati di giugno già mostravano un significativo progresso del 16,3%, (+17,3% per i veicoli pesanti >16 t), confermati poi dai dati del bimestre luglio agosto (+ 16,1 per i veicoli > 3,5 t. e addirittura + 23,9% per i veicoli > 16 t.). A settembre gli aumenti stati rispettivamente del +12,5% e del 20%.

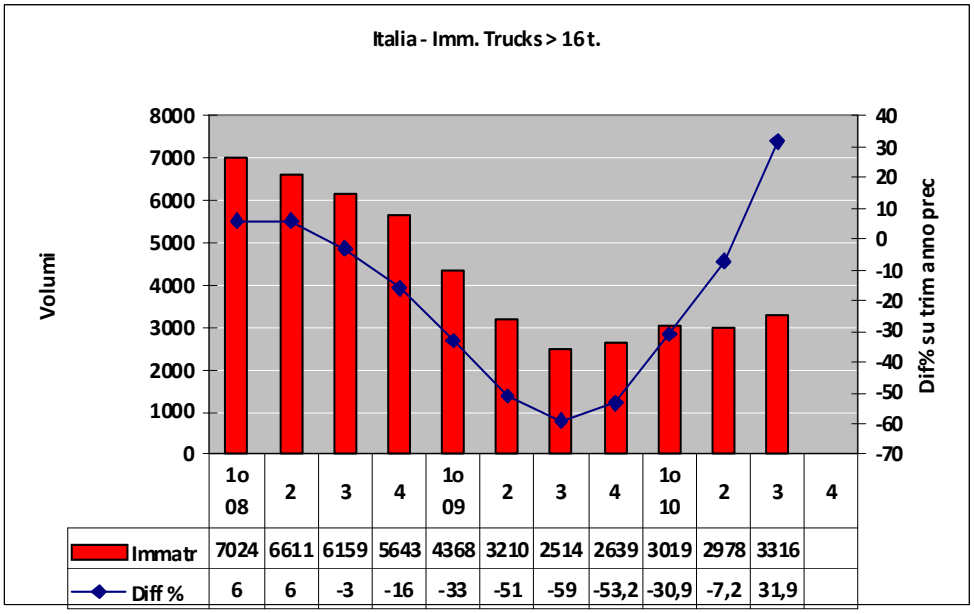
Il consuntivo dei primi nove mesi rimane comunque del 5,3% inferiore allo stesso periodo del 2009. (-6,0% per gli autocarri pesanti > 16 t.).

Anche se ci si attende una prosecuzione del trend positivo nell'ultima parte dell'anno, guidato soprattutto dalla Germania, rimane problematico ribadire i già bassi consuntivi del 2009.

In Italia in settembre **è stato registrato un progresso del 38,3%**. I dati dei primi nove mesi (-8,8%) sono sempre inferiori all'analogo periodo del 2009, ma **nel 3° trimestre si è chiaramente invertita la tendenza, con un primo segno positivo: + 19%** rispetto al 3° trimestre 2009.



	1o 08	2	3	4	1o 09	2	3	4	1o 10	2	3	4
Immatr	9305	9008	8509	7655	6107	4947	4047	3985	4425	4534	4817	
Diff %	3	5	-3	-18	-34	-45	-53	-48	-27,5	-8,3	19	



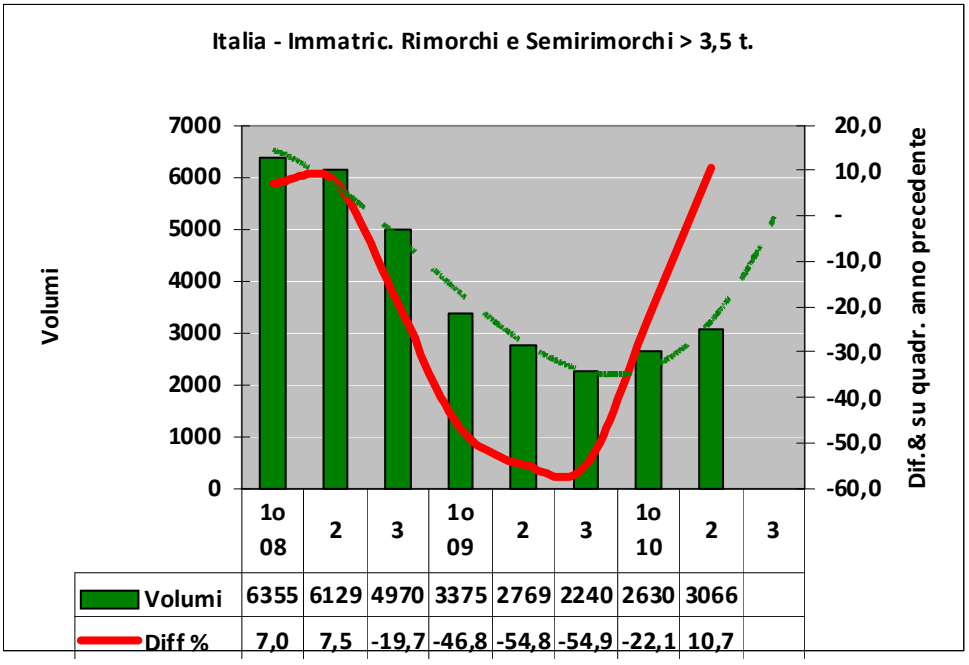
Ancora più **significativo l'andamento nei pesanti (> 16 t.), dove in settembre l'incremento sul 2009 è stato del 51,1%, e del 31,9 % nel 3° trimestre.**

La flessione dei primi 9 mesi è pur sempre del 7,7% sul già basso valore del 2009, ma il trend è chiaramente positivo

Le previsioni per l'anno in corso indicano sempre un'ulteriore leggera flessione sui già bassi volumi dello scorso anno.

Un discorso analogo va fatto per le immatricolazioni in Italia di **Rimorchi e Semirimorchi**, che seguono da vicino le tendenze del Mercato degli autocarri.

Anche in questo settore si è registrato un buon progresso del 10,7% nel 2° quadrimestre, a conferma di un'inversione di tendenza, favorita anche dal programma di incentivi varato ad aprile, ma soprattutto dalla lenta ripresa del mercato autocarri.



Il cumulativo dei primi otto mesi è comunque ancora inferiore del 7,3% rispetto al già molto basso valore dell'analogo periodo del 2009, e del 54% rispetto a due anni fa': la strada della vera ripresa è ancora lunga ed accidentata, come del resto quella del mercato degli autocarri.

Emilio di Camillo - Centro Studi Subalpino – ottobre 2010
http://www.centrostudisubalpino.it