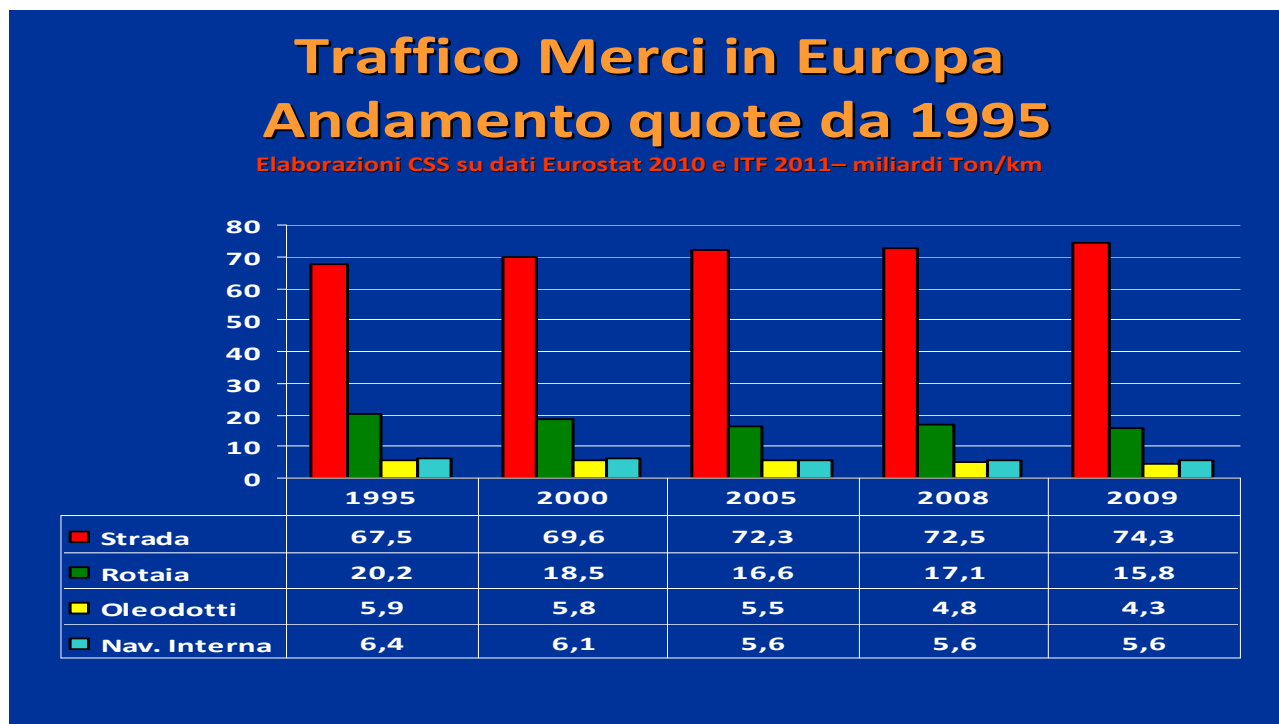


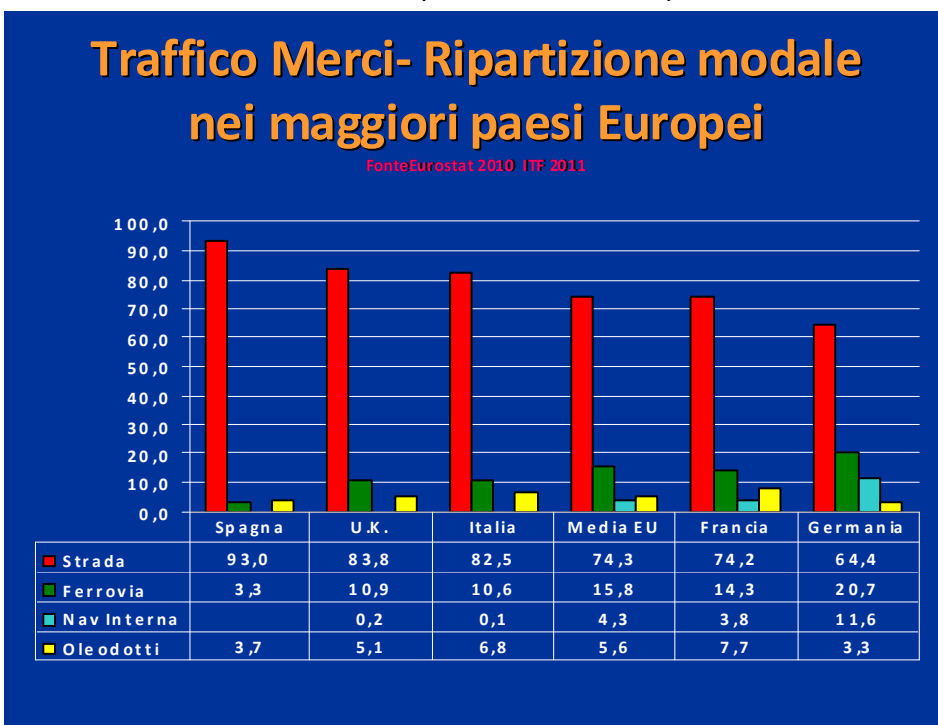
Da notare che **la ferrovia in un solo anno ha perso tutto il traffico in volume degli ultimi 15 anni**, scendendo come modalità al 15,8% rispetto al totale del trasporto merci. La strada, pur perdendo quasi il 9%, sale di conseguenza al 74,3% di share.

In totale i volumi di trasporto tornano ai valori di sei anni fa.

Ecco in breve l'evoluzione nell'Europa dei 27 dell'importanza relativa delle varie modalità negli ultimi 15 anni:



Interessante anche vedere tale ripartizione nei vari paesi, da cui risulta che **la strada è in assoluto**



la regina nel trasporto, con punte eccezionali in Spagna, ma anche in Gran Bretagna e in Italia, e il costante declino della ferrovia che mantiene una media più alta per il suo utilizzo in Germania e nei paesi nuovi membri della Comunità Europea. Come vedremo più avanti **per l'Italia si ha in realtà un valore più alto (87,7%** - che la piazzerebbe subito dopo la Spagna) di quello che appare nel

grafico se si considerano anche cabotaggio e veicoli sotto le 3,5 t., non considerati nei dati

Eurostat che si riferiscono a trasporti, sia nazionali che internazionali effettuati con veicoli immatricolati nei singoli paesi di cui si pubblicano i dati > 3,5 ton.

Il Trasporto merci in Italia

Italia - traffico merci						
Miliardi ton/km Veicoli immatricolati in Italia > 3,5t.						
<i>Modalità</i>	<i>Anno</i>		<i>Anno</i>		<i>2007/1995</i>	
	1995	%	2007	%	1995	%
autocarri	174	84,5%	179	83,3%	5	+2,9%
ferrovie	22	10,7%	25	11,6%	3	+14%
oleodotti	10	4,9%	11	5,1%	1	+20%
Totale	206	100,0%	215	100,0%	9	+4,4%

Fonte: EUROSTAT 2010 e ITF 2011

Come si vede dalla tabella a fianco, infatti, i dati Eurostat danno dell'Italia un'immagine che contrasta con tutto il resto d'Europa, con un'evoluzione del Trasporto che risulterebbe assolutamente piatta negli ultimi anni.

Seguendo invece il suggerimento del Prof Rocco Giordano, come risulta da un suo articolo sulla rivista **Sistemi di Logistica del**

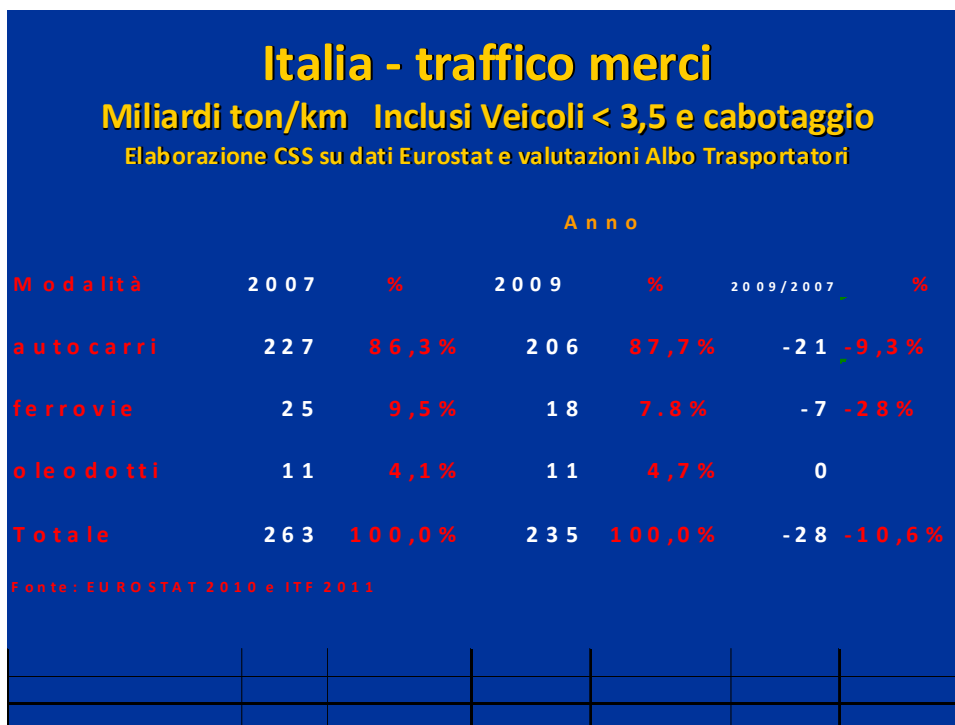
giugno 2010, (anno III-n. 2), se ai dati Eurostat si aggiungono il Cabotaggio, la cui incidenza per il 2007 il Prof Giordano valutava in circa 30 miliardi ton/km, e il trasporto su veicoli sotto le 3,5 t., esclusi dalle statistiche Eurostat, la situazione per l'Italia risulterebbe alquanto diversa, sottolineando anche quanto trasporto viene sottratto ai trasportatori italiani dal famigerato cabotaggio, che parte proprio attorno agli anni 2006/2007.

Italia - traffico merci						
Miliardi ton/km Indusi Veicoli < 3,5 e cabotaggio						
Elaborazione CSS su dati Eurostat e valutazioni Albo Trasportatori						
<i>Modalità</i>	<i>Anno</i>		<i>Anno</i>		<i>2007/1995</i>	
	1995	%	2007	%	1995	%
autocarri	185	85,3%	227	86,3%	42	+22,7%
ferrovie	22	10,1%	25	9,5%	3	+14%
oleodotti	10	4,6%	11	4,1%	1	+20%
Totale	217	100,0%	263	100,0%	46	+21,5%

Fonte: EUROSTAT 2010 e ITF 2011

Tale perdita non può non riflettersi anche in minori vendite di veicoli industriali in Italia.

Sulla stessa base abbiamo calcolato l'impatto che la crisi ha avuto sul Trasporto Merci in Italia:



Da sottolineare il crollo verticale del trasporto ferroviario, molto maggiore che non nel resto d'Europa, e riducendo la quota relativa a meno dell'8%. La perdita del Trasporto su gomma risulta invece allineato con il resto d'Europa.

Per chiudere abbiamo rivisto la nostra tabella che mostra l'evoluzione nel tempo del Trasporto merci in Italia dal 1970 in poi, confrontato con il PIL, andamento che si è andato sviluppando nel tempo in media in parallelo col PIL, ma a tassi decisamente superiori, almeno fino all'inizio del secolo.

