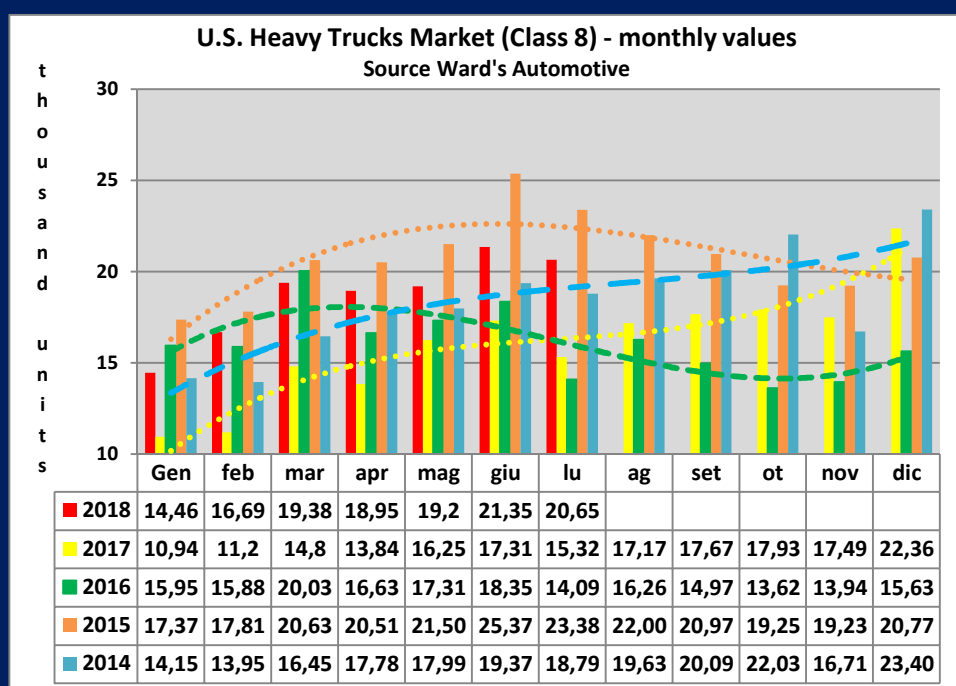


Mercato USA Autocarri pesanti (Classe 8) – Vendite a Luglio 2018

Torino, 14 agosto 2018

Leggera flessione dei risultati di vendita in Luglio degli autocarri pesanti (classe 8) scesi del 3,3% rispetto a giugno.

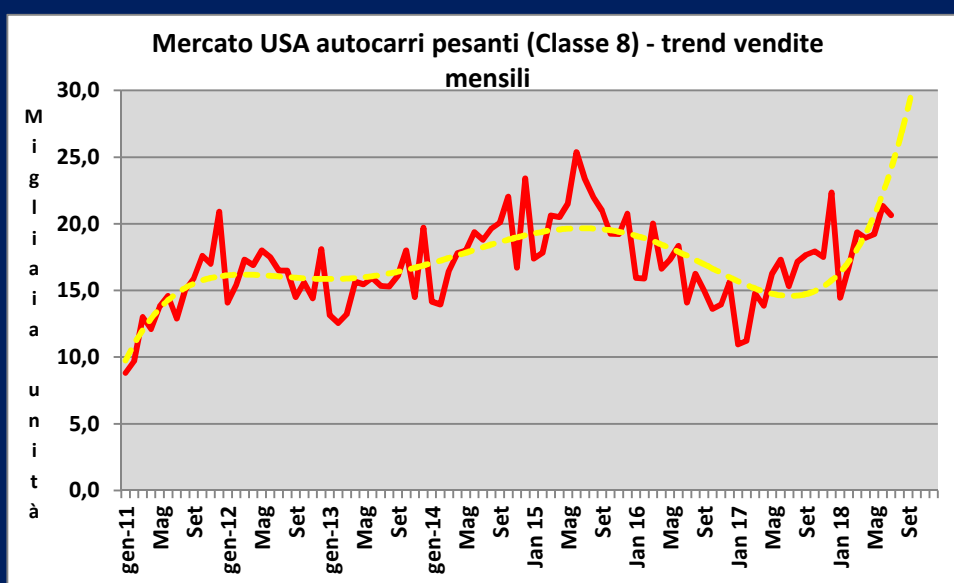


Secondo i dati preliminari della Ward's Automotive con 20649 unità le vendite di veicoli della Classe 8 a luglio sono diminuite del 3,3% rispetto a giugno, ma salite del 34,8% rispetto a giugno dello scorso anno.

Nel cumulato del primo semestre le vendite sono ammontate a 130.674 unità, il 31,1% in più dello stesso periodo dello scorso anno.

Gli ordini continuano a mostrare un progressivo aumento sull'anno precedente, e con un volume di oltre 52250 unità (+25% su giugno e +187% sullo scorso anno), segnano il valore più alto di sempre. Secondo Don Ake, Vice Presidente della Act Research le flotte sono alla disperata ricerca di nuovi veicoli, ma

l'offerta è limitata. Poiché le flotte sono frustrate dalla situazione attuale e sono incerte su quando



potranno ricevere i nuovi camion, stanno piazzando un grande volume di ordini nella speranza di ottenere alcune consegne ad un certo punto nel futuro. In sostanza, c'è una grande carenza di prodotto. La crescita del trasporto è solida ma la capacità del settore è estremamente limitata. Gli OEM sono stati ostacolati nella produzione perché numerosi fornitori di componenti non sono stati in grado di produrre e consegnare in tempo. Secondo Don Ake: "I problemi relativi alla catena di approvvigionamento sono iniziati verso marzo. Gli OEM hanno iniziato a rimanere indietro nelle consegne alle flotte ad aprile. Le consegne sono migliorate un po' a giugno, ma la maggior parte degli OEM continua a funzionare in modalità catch-up. Non è chiaro quando i fornitori saranno in grado di migliorare i tempi di consegna e gli OEM potranno soddisfare tutti gli ordini in tempo. Realisticamente potrebbe essere necessario fino a un anno per il totale recupero. "Questa è una situazione unica in cui la forte domanda sta incontrando un'offerta limitata. I prezzi non possono aumentare abbastanza per alleviare la situazione. Pertanto, il mercato sta rispondendo inserendo un numero immenso di ordini nell'arretrato.

Il totale dei veicoli industriali venduti in luglio, tra classe media e pesanti, è ammontato a 40,235 unità, il 29,5% in più del luglio dello scorso anno, quando furono vendute 32,371 unità.

