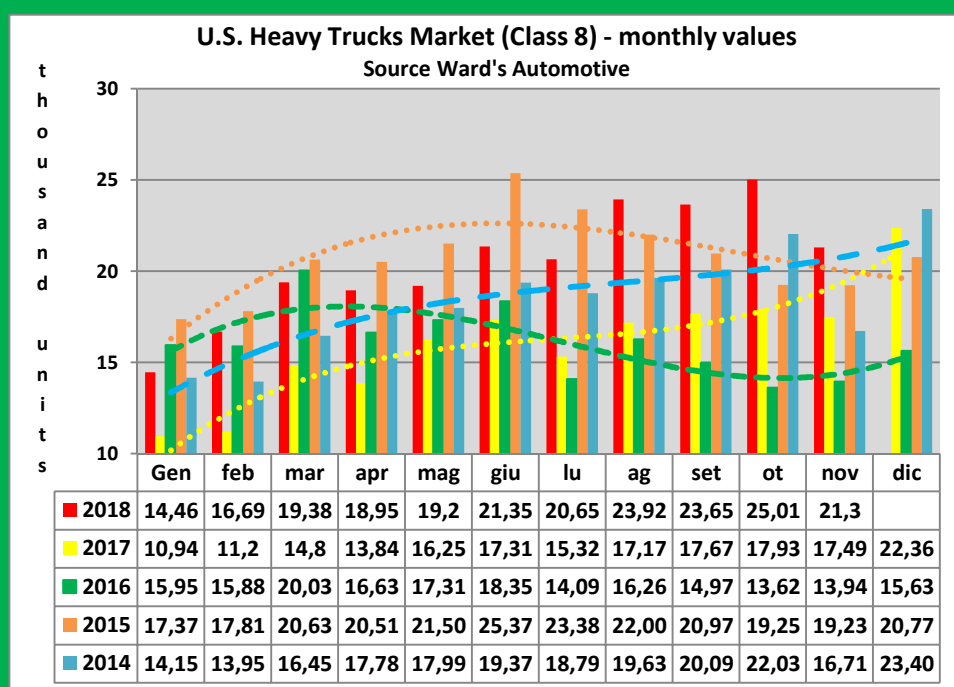


Mercato USA Autocarri pesanti (Classe 8) – Vendite a novembre 2018

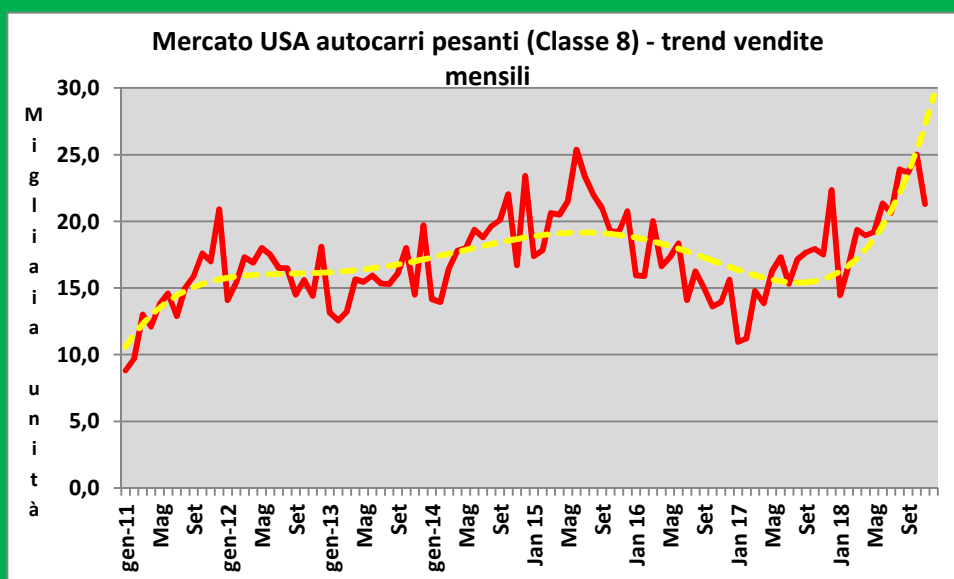
Torino, 13 dicembre 2018

Scende a novembre il mercato USA degli autocarri pesanti (classe 8): -14,8% su ottobre, ma nel cumulato dei primi 11 mesi sale del 21,8% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.



Secondo i dati preliminari della Ward's Automotive con 21.302 unità le vendite di veicoli della Classe 8 a novembre sono diminuite del 14,8% rispetto all'elevatissimo valore di ottobre, uno dei più alti degli ultimi anni, ma sono salite di ben il 21,8% rispetto a novembre dello scorso anno. Nel cumulato dei primi 11 mesi le vendite hanno raggiunto le 224.549 unità, il 32,2% in più

rispetto allo stesso periodo dello scorso anno quando furono vendute 169.890 unità. Se le vendite di dicembre saranno in linea con quelle tipiche del mese, il totale dell'anno potrebbe rappresentare il secondo o terzo risultato totale degli ultimi 20 anni. (Storicamente i valori più elevati del periodo 2000-2018 sono stati: 284.009 unità nel 2006, 252.792 nel

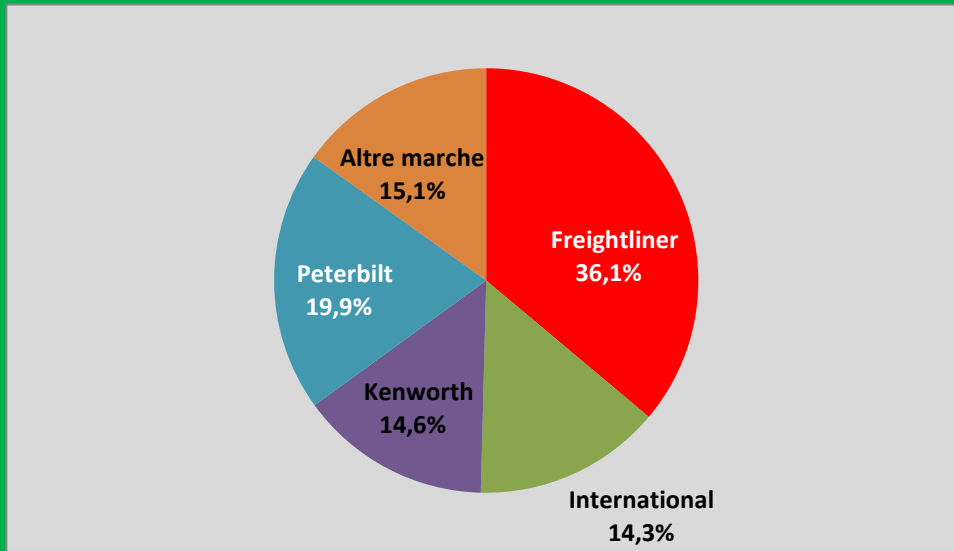


2005 e 248.797 nel 2015).

Dopo 5 mesi con un volume di ordini superiori alle 40.000 unità, a novembre gli ordini sono scesi secondo la ACT Research a 27.900 unità, inferiori del 36% rispetto ad ottobre ma solo del 15% rispetto a novembre dello scorso anno. Questa discesa era attesa dato che i costruttori hanno completato le disponibilità di prodotto di tutto il 2019. Ci si attende comunque che i volumi di trasporto rimangano elevati per gran parte del prossimo anno mantenendo la capacità produttiva

in grande tensione per poter soddisfare la domanda di autocarri.

A fianco la classifica a tutto ottobre delle quote di mercato delle più importanti marche di autocarri pesanti presenti negli USA.



Il totale dei veicoli industriali venduti a novembre, tra classe media e pesanti, è ammontato a 39.645 unità contro le 35.332 unità dello scorso anno, il 12,2% in più, soprattutto per merito dei veicoli della classe 8.

