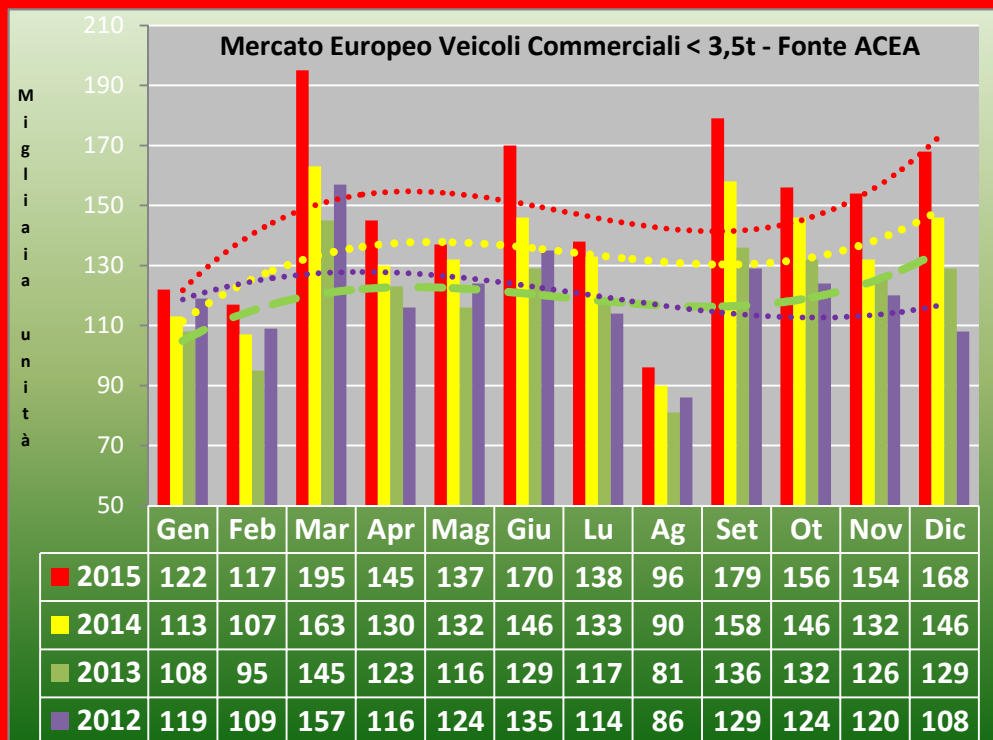


Torino, 26 gennaio 2016

Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri, Dicembre 2015

Forte crescita anche a Dicembre del mercato Europeo (UE+Efta) dei veicoli commerciali (<3,5 t): +14,5% a Dicembre, con 167.695 unità immatricolate. In totale nel 2015 si sono immatricolate 1.779.477 unità, l'11,6% in più del 2014.



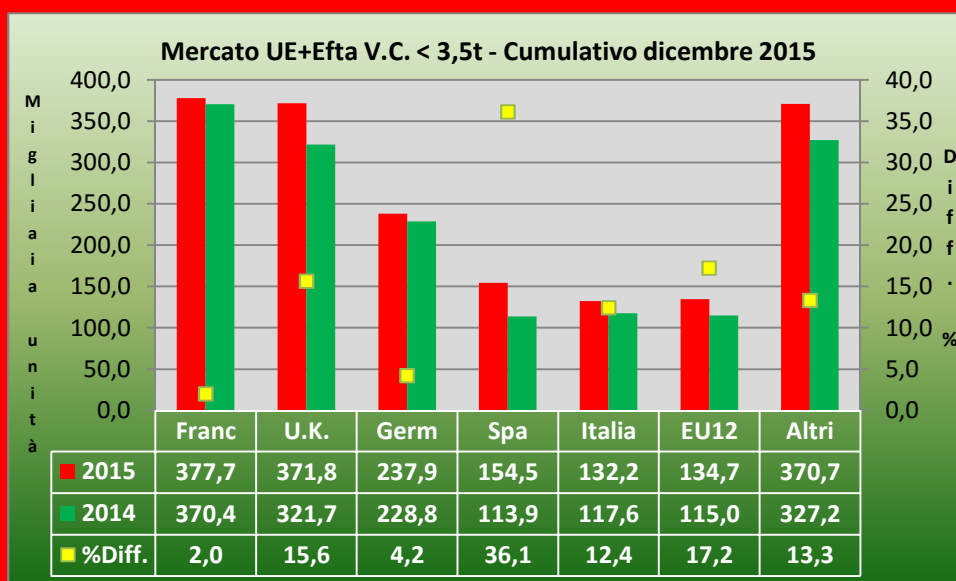
Tra i major markets guida in dicembre la classifica dei maggiori incrementi l'Italia, con un ottimo +23,9%, seguita dal sempre buon risultato della Spagna con un +23,8% e dalla Gran Bretagna con il +14,6%. Più che buono il risultato della UeA12 (+25,9%). Seguono molto staccate la Francia (+8,7%), e la Germania (+5,6%). Boom di vendite

nell'area Efta (+41,8%), grazie al risultato della Norvegia. Più che positivi i risultati della totalità dei paesi del Nord Europa.

Cumulativamente nell'anno le immatricolazioni di Veicoli Commerciali sono aumentate dell'11,6%, soprattutto per merito della Spagna (+36,1%), seguita ad una certa distanza dalla UeA12 (+17,2%), dalla Gran Bretagna (+15,6%), dall'Italia (+12,4%) e dall'area Efta (10,7%).

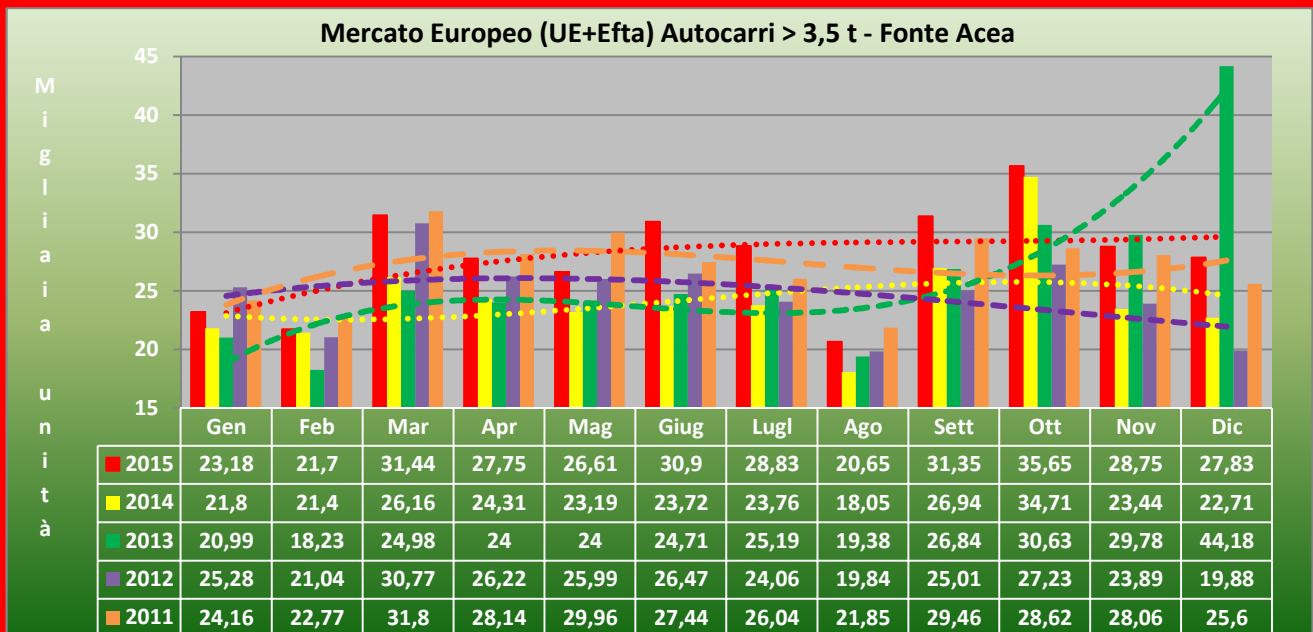
La Germania aumenta il suo progresso

nell'anno al +4,2%. La Francia segna nel periodo un modestissimo aumento (+2%), ma riconquista la leadership tra i maggiori paesi europei in questo settore.



Sempre molto buone le performances nel periodo dei paesi del Nord Europa.

Ancora più sostenuta la crescita del mercato Autocarri (>3,5t), aumentato in dicembre del 22,5%, con 27.831 unità immatricolate. In totale nell'anno sono state immatricolate 334.988 unità, il 15,5% in più del 2014.

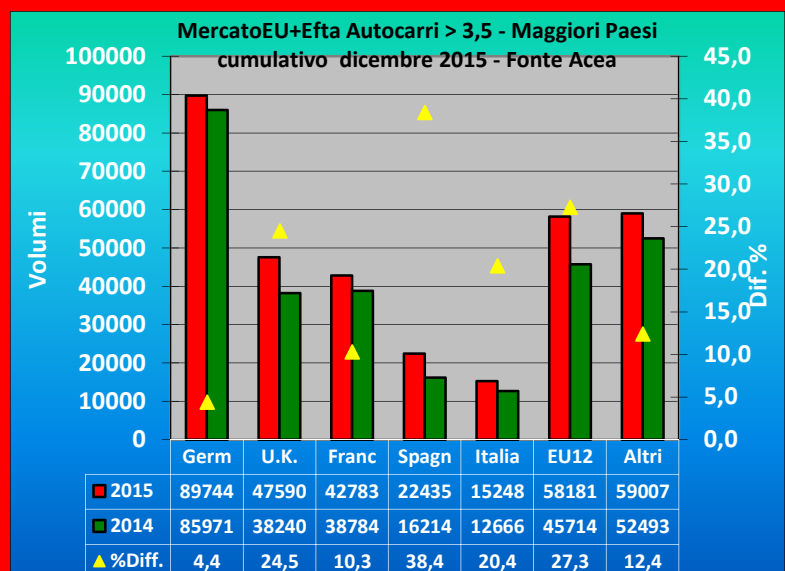


L'aumento nel mese è stato ottenuto soprattutto per l'ottimo risultato della Gran Bretagna (+75,6%), in gran ripresa per il secondo mese consecutivo dopo la discesa in Ottobre, seguita dalla UEa12 con un notevolissimo +31,4% [con aumenti particolarmente rilevanti in Lituania (+72,5%), Romania (+67,5%), Repubblica Ceca (+41,7%), Polonia (+25,9%), Ungheria (+24,9%) e Slovenia (+18,9%)], dalla Spagna e dalla Germania con un +19,5%, dalla Francia (+13,2%) e dall'Italia (+10,1%). L'area Efta è scesa nel mese del 17%.

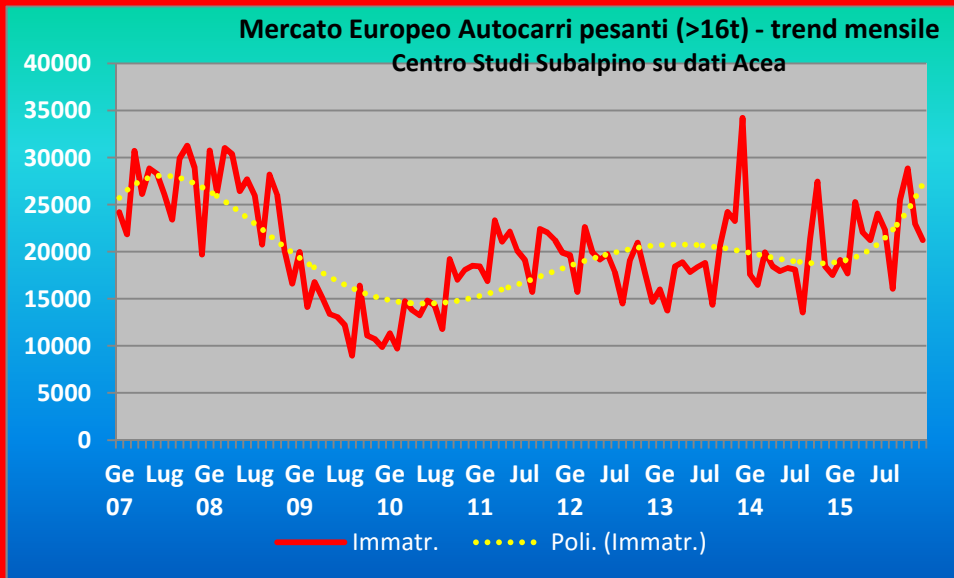
Buon aumento della totalità dei mercati del Nord Europa.

Nel totale il 2015 ha chiuso con un aumento del 15,5% sul 2014, valore che risulta elevato soprattutto per le ottime

performances della Spagna, crescita nel periodo del 38,4%, e dell'Olanda (+33,1%), seguite dall'area della UEa12 con un aumento del 27,3% sul 2014, [soprattutto per merito di Romania (+52,4%), Slovenia (+27,8%), Polonia (+26,6%), Slovacchia (+22%), Repubblica Ceca (+18,5%) e Ungheria (+17,8%)]. Seguono la Gran Bretagna che, nonostante le pesanti perdite di ottobre, ma per merito degli ottimi risultati di Novembre e Dicembre, risale nel cumulato al +24,5%, e l'Italia con un +20,4%. La Francia guadagna nell'anno il 10,3%, e la Germania, anche se in ripresa, sale solo del 4,4%. Perde l'area Efta (-4,4%).



Di pari passo l'andamento della domanda nel settore dei pesanti >16t: aumento nel mese del 21,2%, con 21.234 unità immatricolate,



grazie in particolare all'eccezionale aumento della Gran Bretagna (+97,1%) seguita ad una grande distanza dalla UEa12 (+29,5%). Staccate seguono la Francia (+17,4%) seguita dall'Italia, cresciuta nel mese del 12,6%, e dalla Spagna (+9,5%). Più distante la Germania con un +7,6%. L'area Efta perde il 19,7%,

soprattutto per la discesa della Norvegia. In aumento invece la totalità dei paesi del Nord Europa. In totale nel 2015 il mercato UE+Efta è cresciuto del 18,6% con 267.182 unità immatricolate, e con il progresso legato in maniera particolare all'aumento della domanda in Spagna (38,7%) seguita dalla Gran Bretagna (+32,1%), dalla UEa12 (+30,4%), [quest'ultima soprattutto per i buoni risultati in Romania (+56,1%), Polonia (+31,7%), Slovenia (+29,8%), Slovacchia (+25,9%), Ungheria e Repubblica Ceca (+17,8%)], e dall'Italia (+25,3%). La Francia chiude il periodo con un +12,7% e la Germania con un modesto +5,3%. L'area Efta perde nel 2015 il 5,6%. Da segnalare anche in questo settore la ottima ripresa dell'Olanda (+34,4%) e della Danimarca (+31,3%). Più che positivi anche i risultati di vendita dei paesi del Nord Europa.

Per quanto riguarda il prossimo futuro del settore dei veicoli commerciali e degli autocarri, con dati economici previsti in lento miglioramento, si può anticipare che continui anche nei prossimi mesi il trend positivo di mercato, anche se con peso diverso secondo le varie aree di mercato.

Emilio di Camillo – www.centrostudisubalpino.it – Gennaio 2016