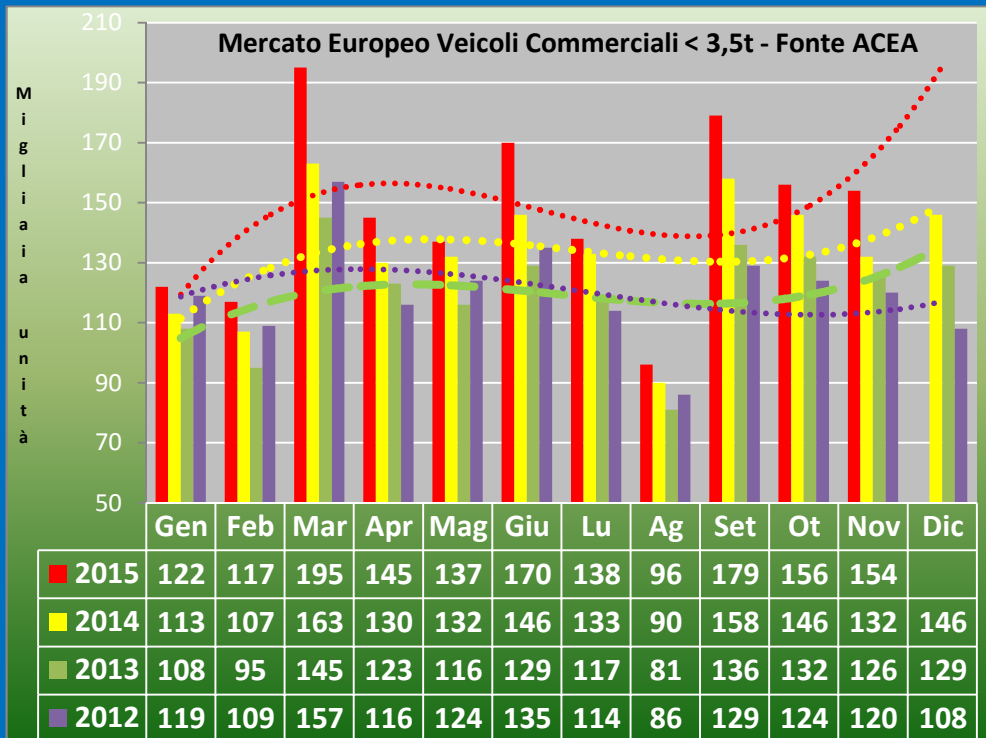


Torino, 18 dicembre 2015

### Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri, Novembre 2015

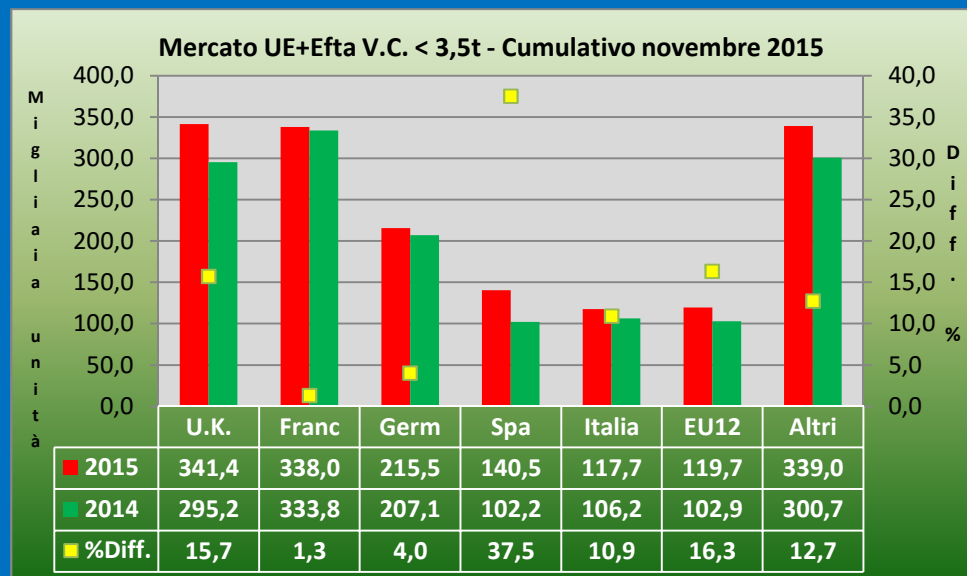
Riaccelera con vigore la crescita del mercato Europeo (UE+Efta) dei veicoli commerciali (<3,5 t), dopo il leggero rallentamento del mese scorso: +16,6% a Novembre, con 154.089 unità immatricolate. Nei primi undici mesi dell'anno si sono immatricolate 1.611.777 unità, l'11,3% in più dello stesso periodo dello scorso anno.



Tra i major markets continua a guidare la classifica dei maggiori incrementi la Spagna, con un outstanding +58,7%, seguita dagli ottimi risultati dell'Italia con un +29,8% e dalla UEa12 (+29,5%) e, a una certa distanza, dalla Germania (+17,4%) e dall'area Efta (+14,1%). Buoni anche i risultati della Gran Bretagna (+9,6%), modesto invece

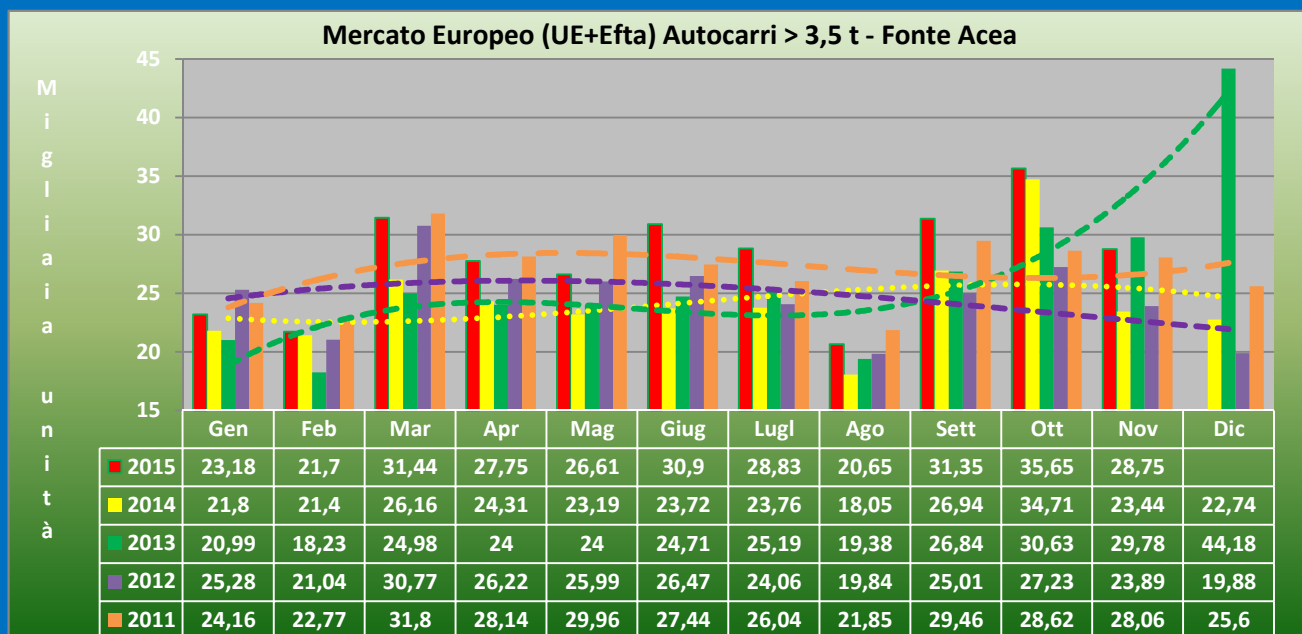
quello della Francia (+4,4%). Positivi i risultati della totalità dei paesi del Nord Europa.

Cumulativamente nei primi undici mesi le immatricolazioni di Veicoli Commerciali sono aumentate dell'11,3%, soprattutto per merito della Spagna (+37,5%), seguita ad una certa distanza dalla UEa12 (+16,3%), dalla Gran Bretagna (+15,7%), dall'Italia (+10,9%) e dall'area Efta (7,8%). La Germania aumenta il suo progresso nell'anno al +4%. La Francia rimane nel periodo ad un modestissimo +1,3%.



Sempre buone le performances nel periodo dei paesi del Nord Europa.

**Ancora più marcata la ripresa della crescita del mercato Autocarri (>3,5t), aumentato in novembre del 22,6%, con 28.748 unità immatricolate. Cumulativamente nei primi 11 mesi dell'anno sono state immatricolate 306.894 unità, il 14,9% in più dell'anno scorso nello steso periodo.**

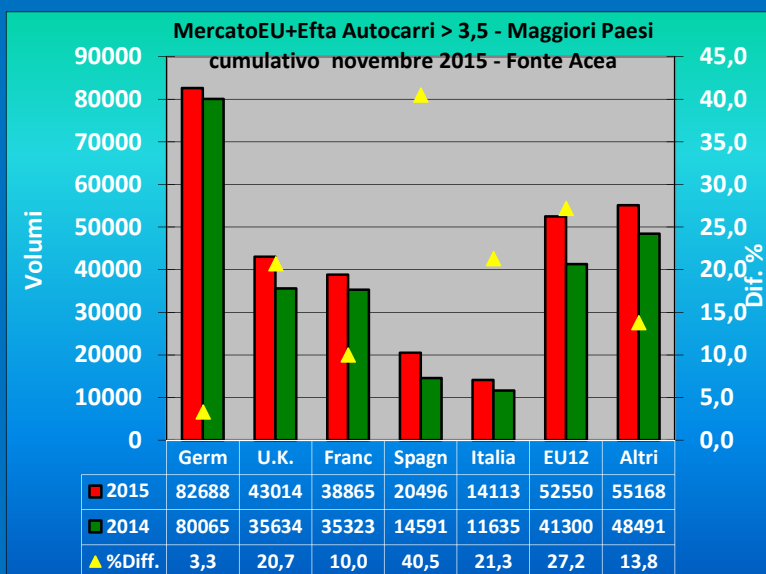


L'aumento nel mese è soprattutto dovuto alla Gran Bretagna (+68,6%), in gran ripresa dopo la discesa in Ottobre, seguita dalla UEa12 con un notevolissimo +41,3% (con aumenti particolarmente rilevanti in Lettonia (+132,2%), Romania (+105,6%), Lituania (+77,4%), Polonia (+33,9%), Slovenia (+32,8%) Repubblica Ceca (+31,9%) e Slovacchia (+31,3%), dalla Spagna (+24,4%) e dall'Italia (+24%). L'area Efta è aumentata nel mese del 12,9%, Francia e Germania sono entrambe aumentate del 7%.

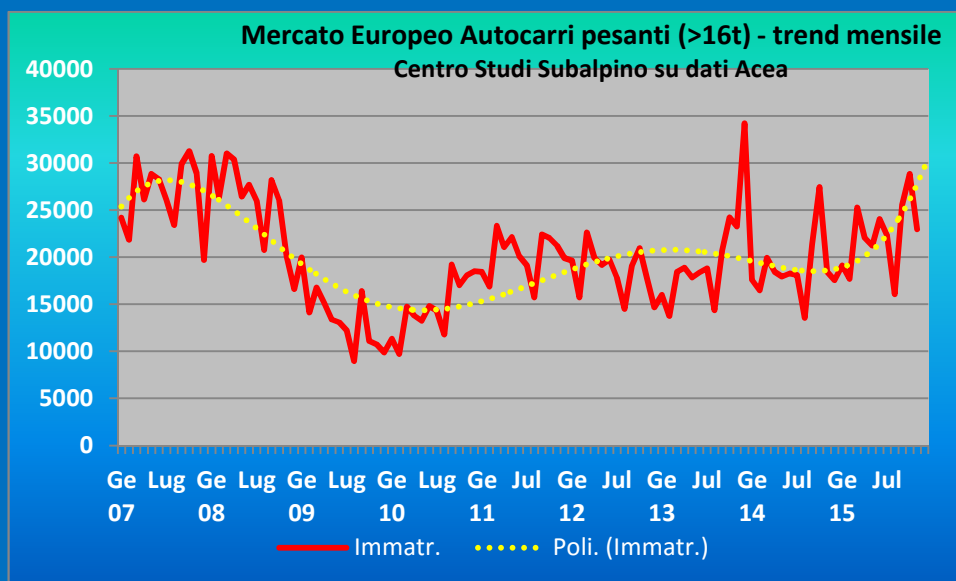
Buon aumento della totalità dei mercati del Nord Europa.

Cumulativamente nei primi undici mesi l'aumento sullo scorso anno sale a un +14,9%, e rimane elevato soprattutto per le ottime performances della Spagna, crescita nel periodo del 40,5%, e dell'Olanda (+37,9%), seguite dall'area della UEa12 con un aumento del 27,2% sullo scorso anno, (soprattutto per merito di Romania (+51,2%), Slovenia (+28%), Polonia (+26,7%), Slovacchia (+26,5%), Ungheria (+16,9%) e Repubblica Ceca (+16,5%). Seguono l'Italia con un +21,3% e la Gran Bretagna che, nonostante le pesanti perdite di ottobre, ma per merito dell'ottimo risultato di Novembre, risale nel cumulato al +20,7%. La Francia guadagna il 10%, e la Germania, anche se in ripresa, guadagna solo il 3,3%. Perde l'area Efta (-3,5%).

La Francia guadagna il 10%, e la Germania, anche se in ripresa, guadagna solo il 3,3%. Perde l'area Efta (-3,5%).



**Ancora migliore l'andamento della domanda nel settore dei pesanti >16t: aumento nel mese del 24,6%, con 22.986 unità immatricolate,**



dovuto in particolare, all'aumento della Gran Bretagna (+55,1%) seguita da vicino dalla UEa12 (+45,5%). Ad una certa distanza, ma sempre con un ottimo risultato l'Italia, cresciuta nel mese del 31%. Sempre più che positivo il risultato della Spagna, il cui mercato è cresciuto nel mese del 23%. Più distanti la Germania con un +12%, la

Francia (7,7%) e l'area Efta (+7%). In aumento la totalità dei paesi del Nord Europa.

Cumulativamente nei primi undici mesi dell'anno il mercato UE+Efta è cresciuto del 18,3% con 245.744 unità immatricolate, e con il progresso legato in maniera particolare all'aumento della domanda in Spagna (42,1%) seguita dalla UEa12 (+30,6%), [quest'ultima soprattutto per i buoni risultati in Romania (+54,7%), Polonia (+32,2%), Slovenia (+29,7%), Slovacchia (+27,2%), Ungheria (+17,8%) e Repubblica Ceca (16,5%)], dalla Gran Bretagna (+27,4%) e dall'Italia (+26,4%). La Francia chiude il periodo con un +12,3% e la Germania con un modesto +5,1%. L'area Efta chiude il periodo con un -4,9%. Da segnalare anche in questo settore la ottima ripresa dell'Olanda (+39,3%) e della Danimarca (+36,1%). Più che positivi anche i risultati di vendita dei paesi del Nord Europa.

Per quanto riguarda il prossimo futuro del settore dei veicoli commerciali e degli autocarri, con dati economici previsti in lento miglioramento, si può anticipare che continui anche nei prossimi mesi il trend positivo di mercato, anche se con peso diverso secondo le varie aree di mercato.

**Emilio di Camillo – [www.centrostudisubalpino.it](http://www.centrostudisubalpino.it) – Dicembre 2015**