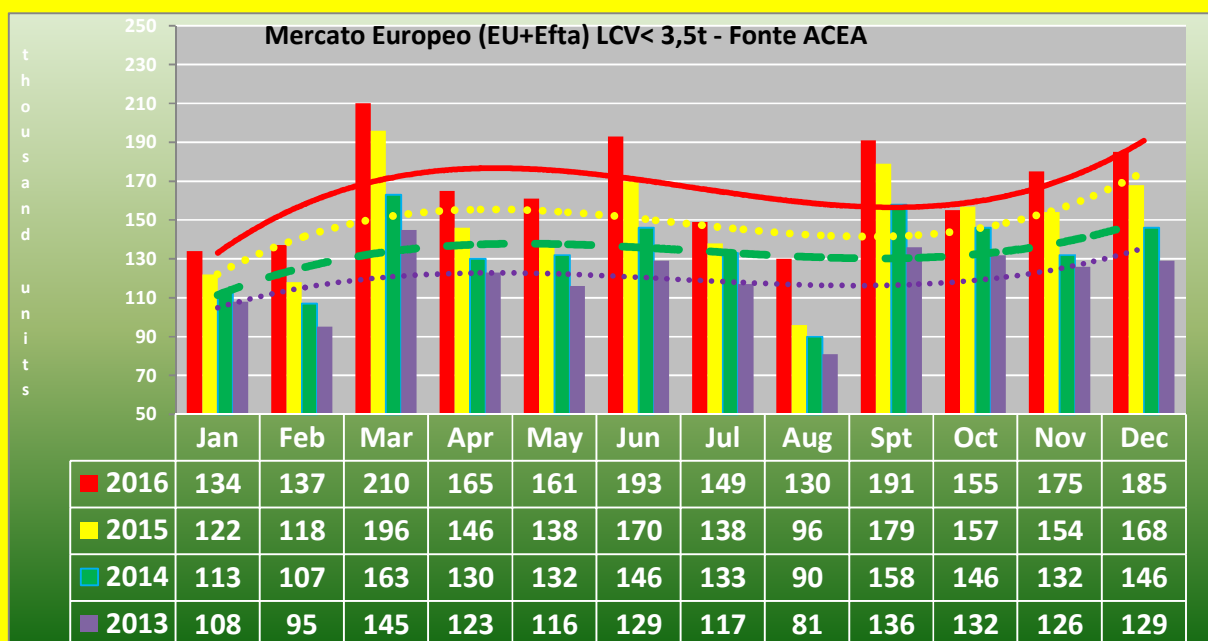


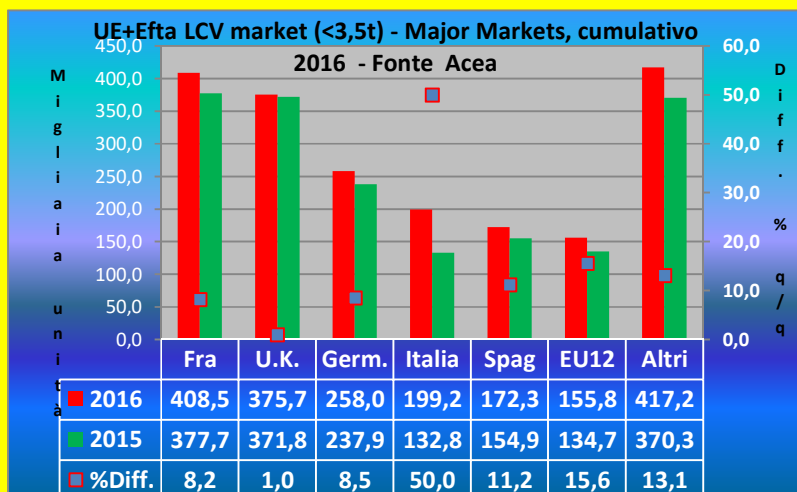
Torino, 25 Gennaio 2017

Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – Dicembre 2016

Rimane estremamente vivace il tasso di sviluppo del mercato UE+Efta dei Veicoli Commerciali (<3,5t): a dicembre: +10,3%. Nel totale dell'anno l'aumento è stato dell'11,6% con 1.986.745 unità immatricolate.

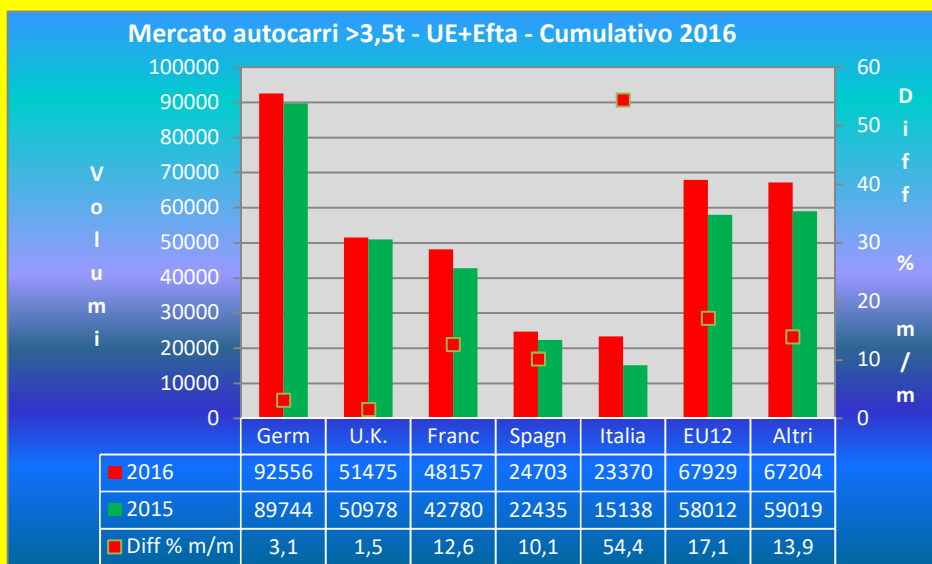
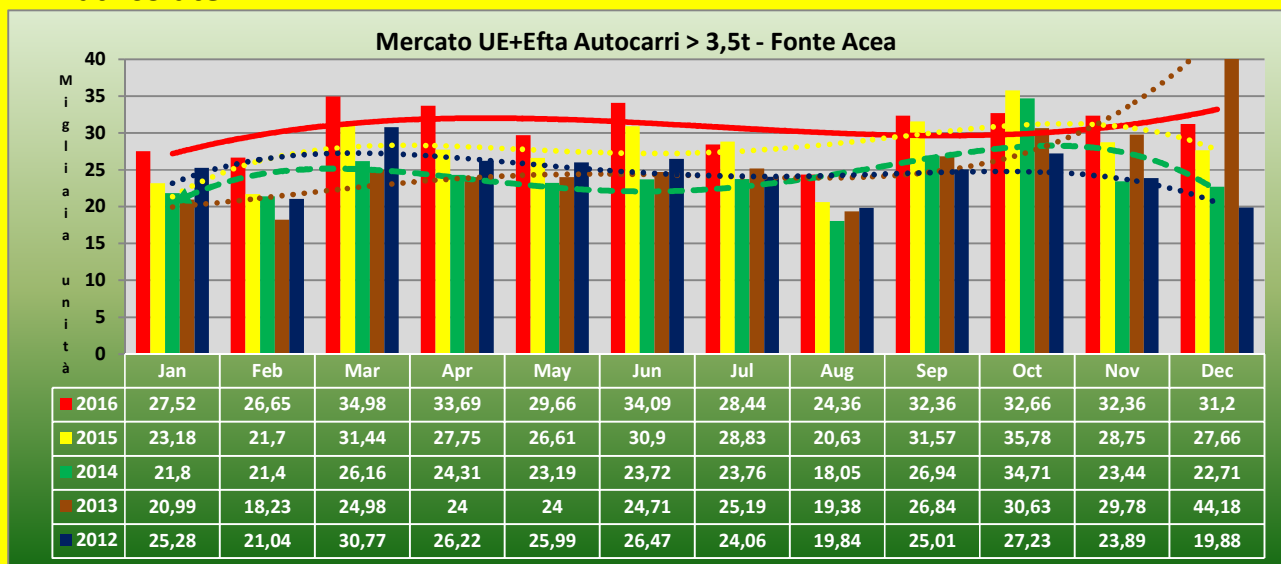


Il notevole risultato è dovuto soprattutto ai sempre più brillanti risultati dell'Italia che a Dicembre ha visto aumentare le sue immatricolazioni del 90,3%. A grande distanza seguono Spagna (+14,1%), Efta area (+10,5%), Germania (+4,3), e Francia (+3,3%). Sale solo dello 0,6% la UE12 e scende del 10,5% la Gran Bretagna. Nella media i risultati nel mese della quasi totalità dei paesi del Nord Europa. Nel cumulato dell'anno guida la classifica dei migliori risultati tra i maggiori paesi l'Italia, cresciuta nel periodo del 50%, seguita dalla UE12 (+15,6%) [con risultati particolarmente brillanti in Slovenia



(+33,6%) Romania (+27,7%), e Ungheria (+21,8), dalla Spagna (+11,2%), Germania (+8,5%), Francia (+8,2%). Segue ad una certa distanza la Gran Bretagna (+1,0%). Cresce del 3,4% l'area Efta.

In parallelo continua a crescere nel mese anche il mercato Autocarri (>3.5t), con un +12,8% nel mese. Nel totale dell'anno la crescita è stata dell'11%, con 375,394 unità immatricolate.

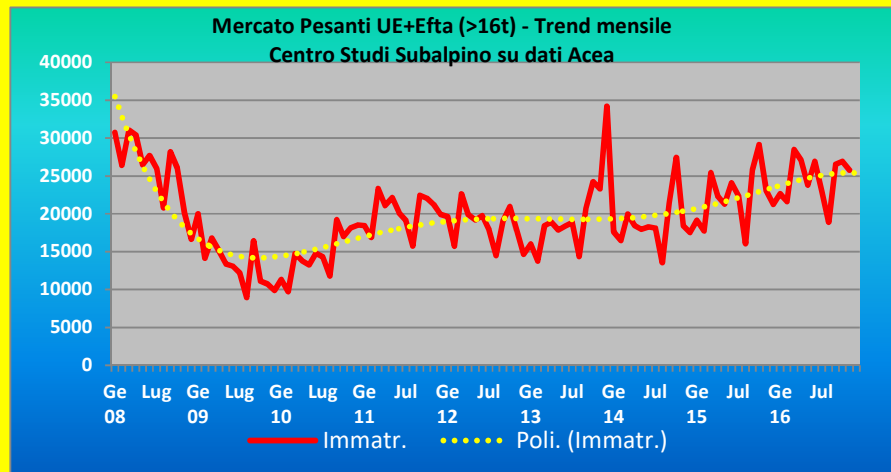


Il risultato del mese è stato conseguito soprattutto per gli straordinari risultati dell'Italia (+193%). A parte i grandi progressi della zona Efta (+52,3%), marginali i progressi degli altri paesi compresi tra i Major markets: Francia +4,3%, Germania +1,3%, Spagna +0,8%. Negativo il risultato della Gran Bretagna(-6%). In media i paesi del nord Europa.

Cumulativamente nell'anno i migliori risultati sono stati ottenuti dall'Italia (+54,4%), seguita dalla UE12 (+17,1%) [con risultati sopra la media in Lituania (+66,7%), Romania (+31,6%), Slovenia (+225,4%) e Polonia (+18,7%)], dalla Francia (+12,6%), dall'area Efta (+11,3%), dalla Spagna (+10,1%), dalla Germania (+3,1%) e dalla Gran Bretagna +1,5%. Buoni risultati nella quasi totalità dei paesi del Nord Europa.

In linea con l'andamento della domanda di autocarri molto buona la ripresa del settore dei pesanti (>16t) che, dopo le perdite di ottobre, guadagna a dicembre il 16,6%, con 24,606

unità immatricolate nel mese), grazie in particolare agli aumenti dell'Italia (+200,2%). La zona Efta guadagna il 44,8%. La UE 12 aumenta del 13,4%. Modesti i risultati degli altri major markets: Germania +8,8%, Spagna +6,6%, Francia +5,4%. Flette del 9,1% il mercato inglese. Buoni i risultati nella maggior parte dei paesi del Nord Europa.



Cumulativamente nell'anno sono state immatricolate 299799 unità, con un aumento del 12,2% sullo stesso periodo dello scorso anno. I migliori risultati sono stati ottenuti dall'Italia (+52,9%), dalla UE12 (+18,9%) [specialmente per i risultati sopra la media della Lituania (+68,5%), della Romania (+327%), Slovenia (+26,7%), e Polonia (+20,7%)], seguiti dalla Francia (+12,9%), dalla Spagna (+8,5%), dall'area Efta (+8,4%), dalla Germania (+4,8), e dalla Gran Bretagna (+0,093%). Buoni i risultati dei paesi del Nord Europa, con particolare riferimento all'Irlanda (+41,0%).

Emilio di Camillo – Centro Studi Subalpino – gennaio 2017