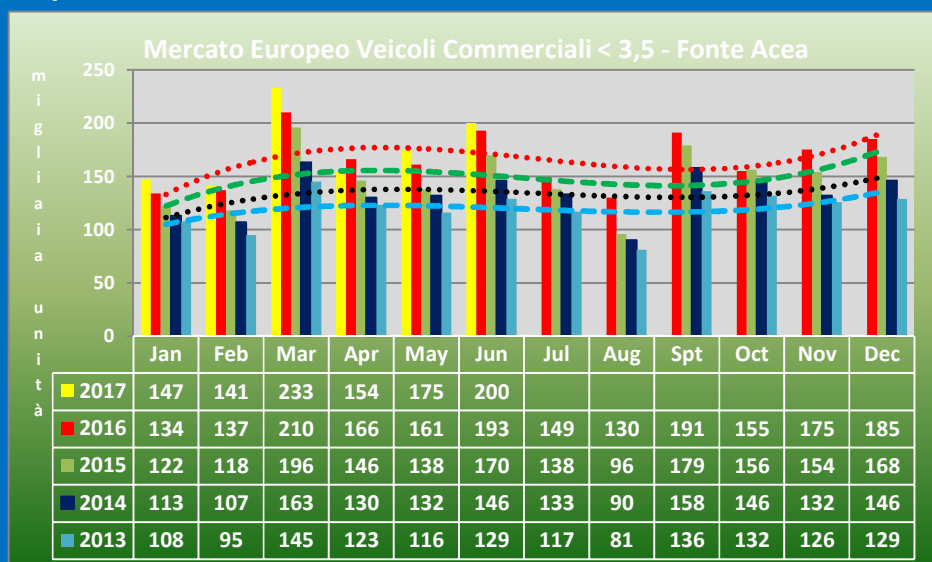


Torino, 25 luglio 2017

## Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – Giugno 2017

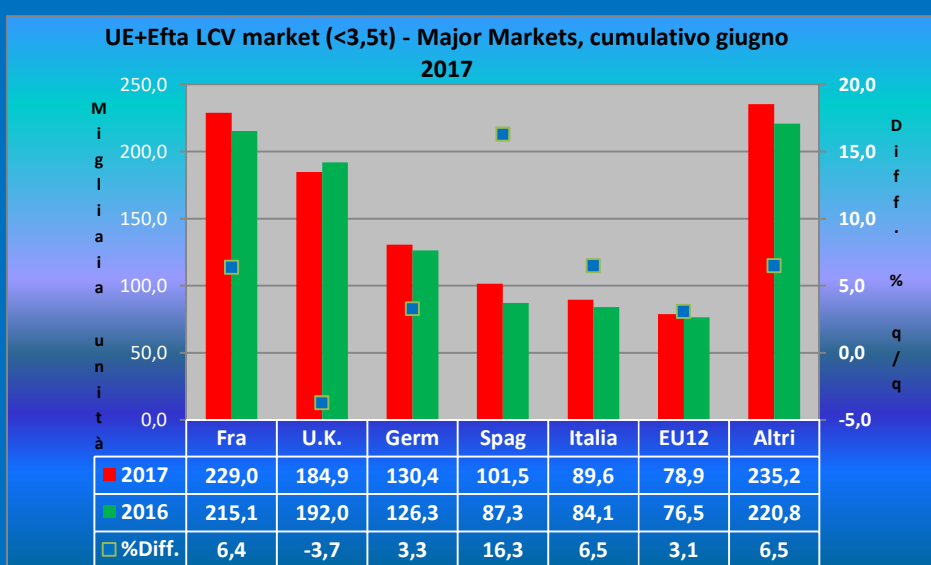
Modesto aumento del mercato UE+Efta dei Veicoli Commerciali (<3,5t) a Giugno, dopo la ripresa tecnica di maggio: +3,3% e 199.779 unità immatricolate. Nel cumulato del primo semestre la UE+Efta sale del 4,7% a 1.049.474 unità.



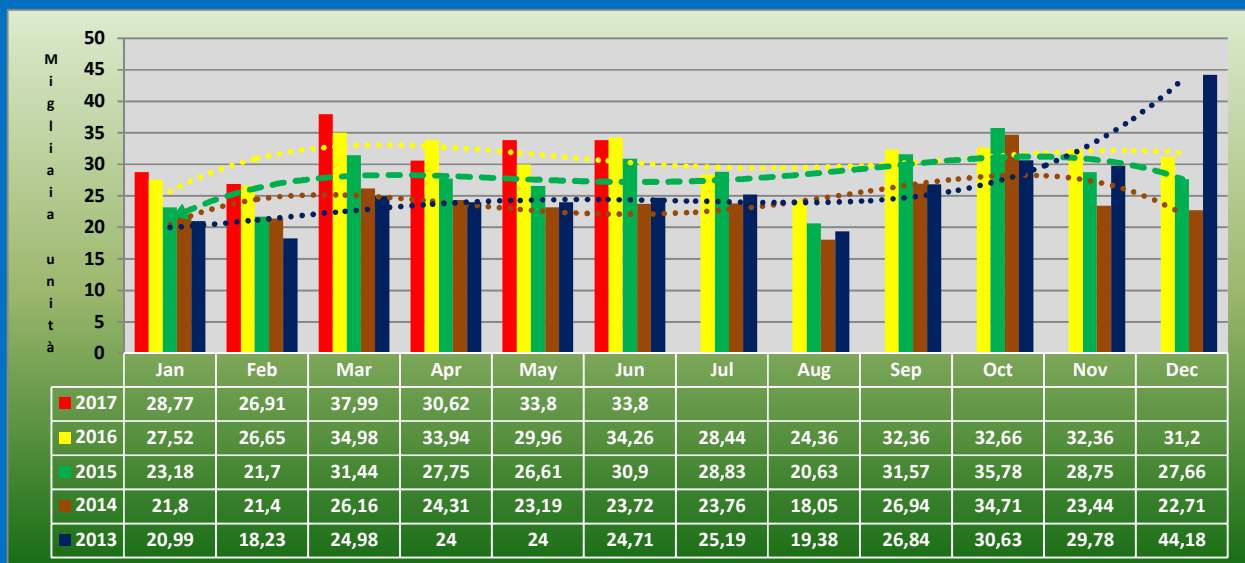
Tra i major markets svetta nel mese l'Italia con un +13,3%, seguita dalla Spagna con un +8,7% e dalla zona Efta (+6,6%). Sale di un misero 2% la Francia, dell'1,8% la Gran Bretagna e dell'1,4% la UE12. Scende del 4,5% la Germania. Leggermente sopra la media i risultati della maggior parte dei paesi del Nord Europa. Nel cumulato del primo

semestre la Spagna sale del 16,3%, seguita a gran distanza dall'Italia (+6,5%), dalla Francia (+6,4%) e dall'area Efta (+6,1%). La Germania sale del 3,3% e la UE12 del 3,1%. La Gran Bretagna perde il 3,7%.

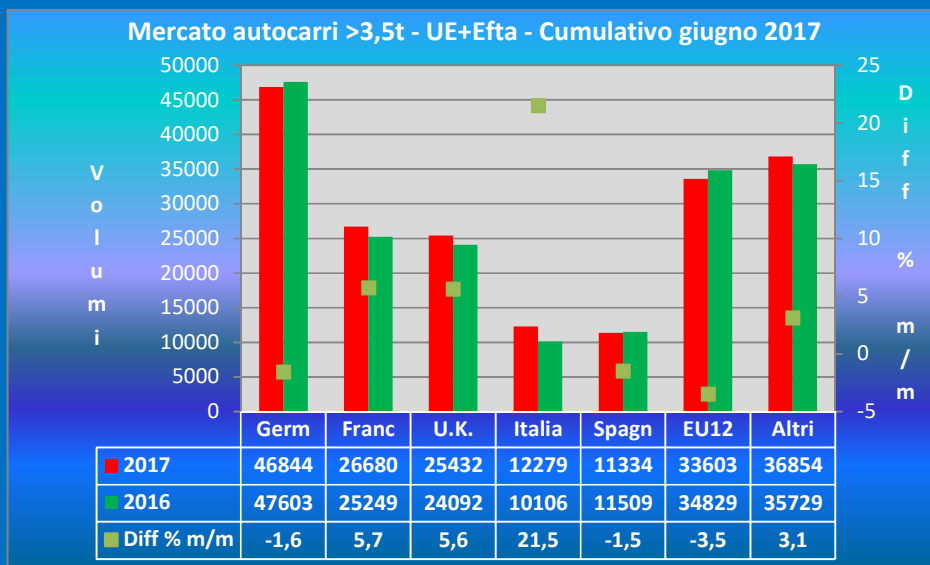
Nella classifica dei maggiori mercati la Gran Bretagna rimane comunque abbondantemente davanti alla Germania e la Spagna rimane sopra l'Italia.



**Passa in negativo il trend della domanda degli autocarri (>3,5), con un consuntivo nel**



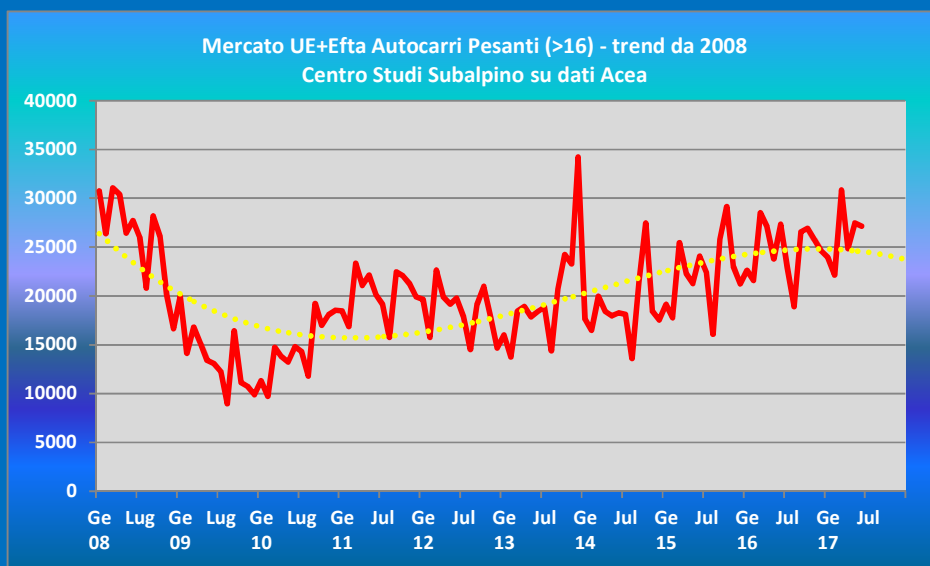
mese di 33.795 unità, e una perdita dell'1,4% sullo stesso mese dello scorso anno. Cumulativamente nel primo semestre comunque il mercato è cresciuto anche se di solo il 2,1%, con 193.026 unità immatricolate.



Il risultato poco brillante del mese è stato conseguito soprattutto per colpa della Germania, scesa del 13,1% e della UE12 scesa del 10,8%. Generalmente positivi gli altri mercati: +9,5% la zona Efta, +8,8% la Francia, +8% la Gran Bretagna, +7,8% la Spagna e +4,2% l'Italia. Risultati in positivo anche nella gran parte dei paesi del resto d'Europa.

Cumulativamente nel primo semestre guida la classifica dei migliori risultati l'Italia che nel periodo segna un guadagno del 21,5%, seguita a gran distanza dall'area Efta (+12,2%), dalla Francia con un +5,7% e dal Regno Unito (+5,6%). Scendono la Germania (-1,6%) e la Spagna (-1,5%). La UE12 perde il 3,5%, soprattutto a causa della Romania (-17,5%) e della Repubblica Ceca (-14,5%). Positive le performances di un certo numero di paesi del nord Europa.

**Parallelamente è scesa anche la domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): a giugno - 0,7% con 27.138 unità immatricolate nel mese.**



Calano significativamente nel mese la UE12 (-12,9%) e la Germania (-11,4%). In aumento invece la Spagna (+15,1%), la Gran Bretagna (+10,6%), la Francia (+10,5%), l'area Efta (+10,1%) e l'Italia (+2,2%). Sopra la media i risultati nella maggior parte dei paesi del Nord Europa.

**Cumulativamente nel primo semestre il mercato della UE+Efta**

guadagna il 2,5% sull'analogo periodo dello scorso anno, con 156.455 unità immatricolate.

Il miglior risultato in assoluto è stato quello dell'Italia, cresciuta nel periodo del 23%. Nella classifica dei major markets segue a gran distanza l'area Efta con il +12,5%. La Gran Bretagna sale del 5,6% e la Francia del 5,9%. La Germania torna nuovamente in negativo con un -1,2%. La UE12 perde il 3,3% e la Spagna l'1,1%. Nella classifica dei major markets l'Italia rimane sopra la Spagna. In media i risultati della maggior parte dei paesi del resto d'Europa.

