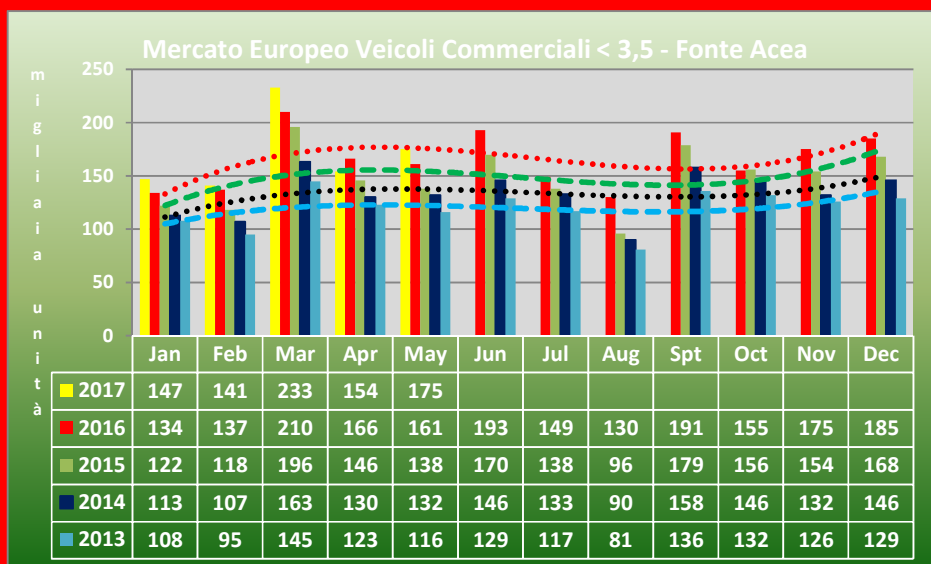


Torino, 23 giugno 2017

Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – Maggio 2017

Sensibile ripresa del mercato UE+Efta dei Veicoli Commerciali (<3,5t) a Maggio, dopo la caduta di Aprile, anche a causa della Pasqua, caduta ad aprile quest'anno e a marzo l'anno scorso: +8,9% e 175.345 unità immatricolate. Nel cumulato dei primi 5 mesi la UE+Efta sale del 5,1% a 849.709 unità.

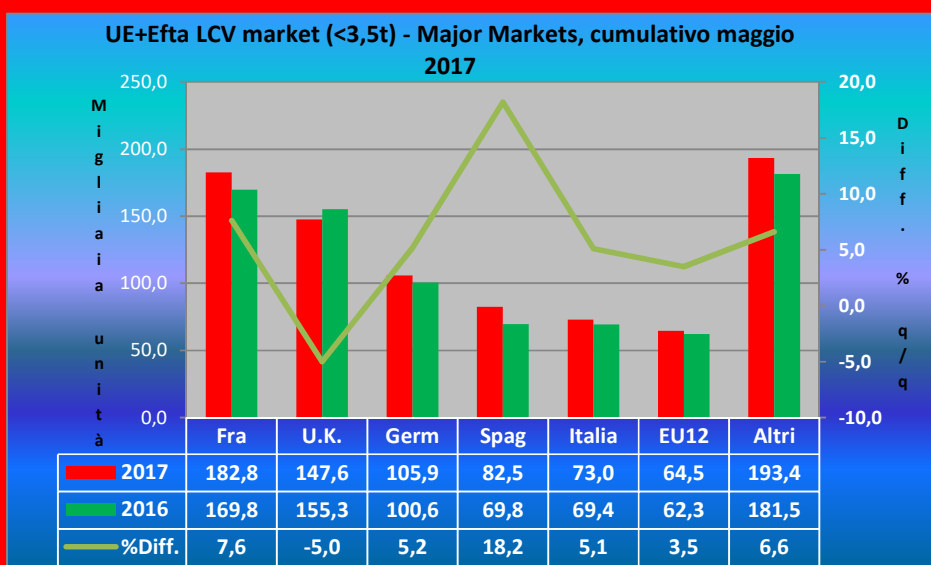


Tutti i maggiori mercati salgono in maggio, primo fra tutti l'area Efta (+21,6%) seguita dalla Spagna (+21,1%), dalla Germania (+11,6%), dall'Italia (+9,2%) dalla UE12 (+8,7%) e dalla Francia (+7,6%). Scende del 5,3% il Regno Unito. In ripresa anche i risultati della maggior parte dei paesi del Nord Europa.

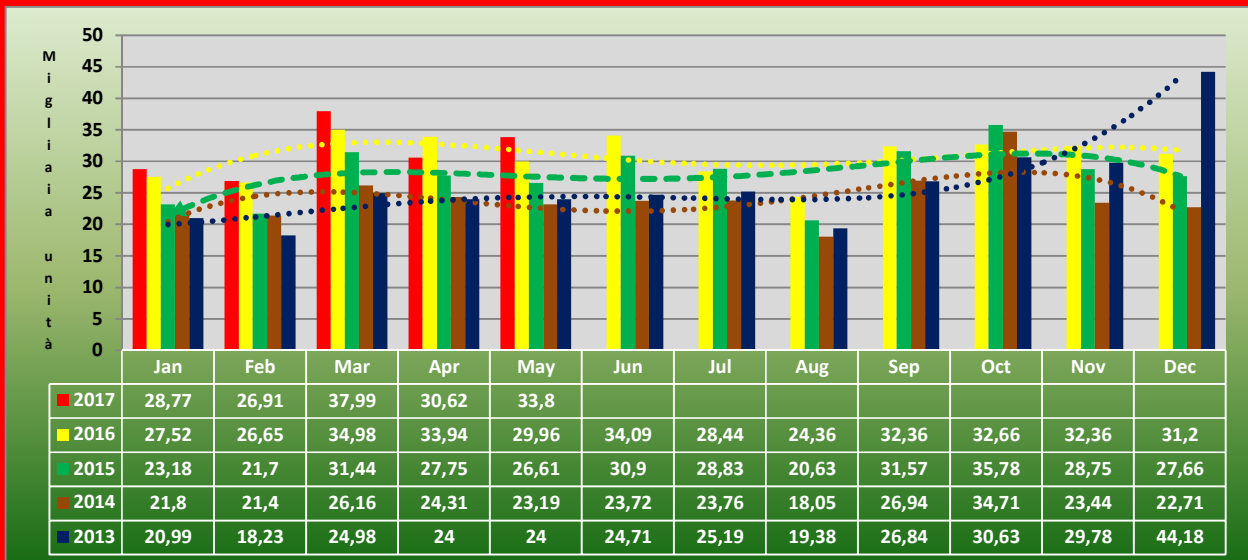
Nel cumulato dei primi 5

mesi la Spagna sale del 18,2%, seguita dalla Francia (+7,6%), dall'area Efta (+6%), dalla Germania (+5,2%), dall'Italia (+5,1%) e dalla UE+Efta salita del 3,5%). La Gran Bretagna scende del 5%.

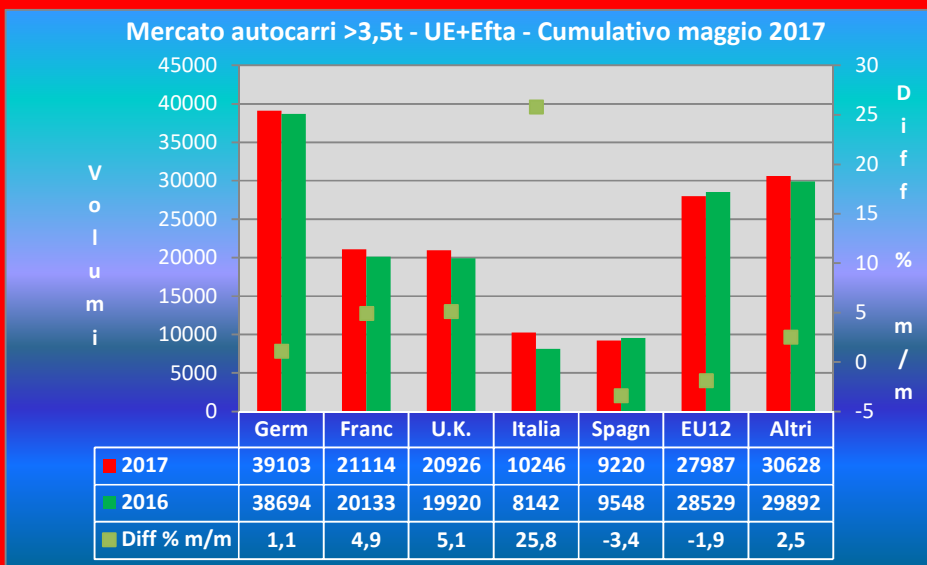
Nella classifica dei maggiori mercati la Gran Bretagna rimane davanti alla Germania e la Spagna rimane sopra l'Italia.



Sale anche più vivacemente del mercato dei Veicoli Commerciali (<3,5), il mercato



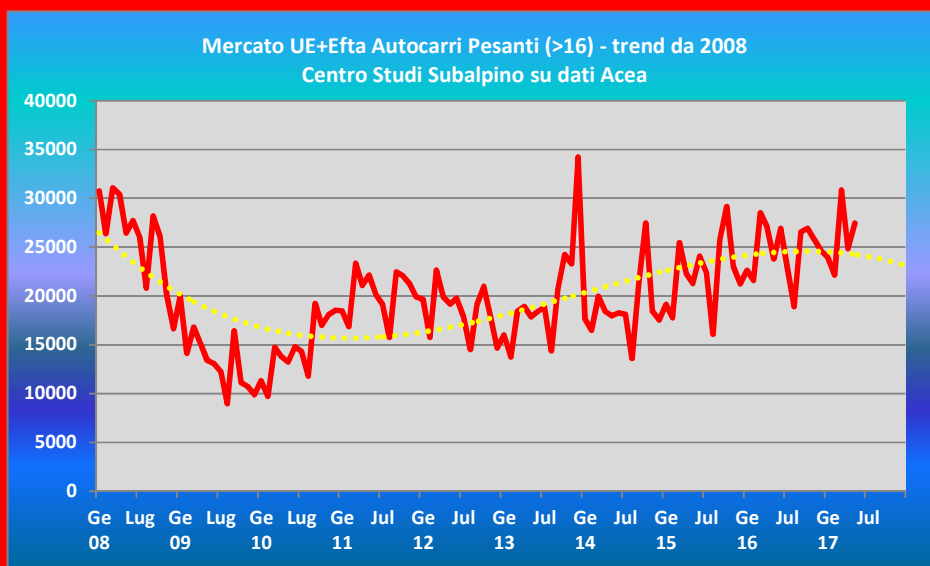
degli autocarri (>3,5), con un consuntivo nel mese di 33.799 unità, e con un guadagno del 12,8% sullo stesso mese dello scorso anno. Cumulativamente nei primi 5 mesi comunque il mercato è cresciuto di solo il 2,5%, con 159.224 unità immatricolate.



Il risultato del mese è stato conseguito soprattutto per merito della Germania, cresciuta del 16,7%, della Francia cresciuta del 14,8% e dell'area Efta cresciuta del 23,7% seguite dalla UE12 (+7,7%), dalla Spagna (+4,4%) e dall'Italia (+2,5%). Risultati in positivo anche nella gran parte dei paesi del resto d'Europa. Cumulativamente nei

primi cinque mesi dell'anno guida la classifica dei migliori risultati l'Italia che nel periodo segna un guadagno del 25,8%, seguita a gran distanza dall'area Efta (+12,8%), e dal Regno Unito (+5,1%). Seguono la Francia con un +4,9% e la Germania con un misero +1,1%, ma in netto recupero. La Spagna perde il 3,4% e la UE12 l'1,9%. Positive le performances di un certo numero di paesi del nord Europa.

Parallelamente è salita anche la domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): a maggio +13,6% con 27.451 unità immatricolate nel mese.



In aumento nel mese la Gran Bretagna (+22,6%), l'area Efta (+16,9%), la Germania (+16,8%), la Francia (+15%), la UE 12 (+8,4%) e l'Italia (+4,9%). Scende ancora, anche se marginalmente, la Spagna (-0,5%). Positivi i risultati nella maggior parte dei paesi del Nord Europa. **Cumulativamente nei primi 5 mesi dell'anno il mercato della UE+Efta guadagna il 3,2%**

sull'analogo periodo dello scorso anno, con 129.308 unità immatricolate.

Il miglior risultato in assoluto è stato quello dell'Italia, cresciuta nel periodo del 28,3%. Nella classifica dei major markets segue a gran distanza l'area Efta con il +13,2%. La Gran Bretagna sale del 4,5% e la Francia del 4,8%. La Germania passa per la prima volta in positivo guadagnando l'1%. La UE12 perde l'1,2% e la Spagna il 4,2%. Nella classifica dei major markets l'Italia rimane sopra la Spagna. In media i risultati della maggior parte dei paesi del resto d'Europa.

