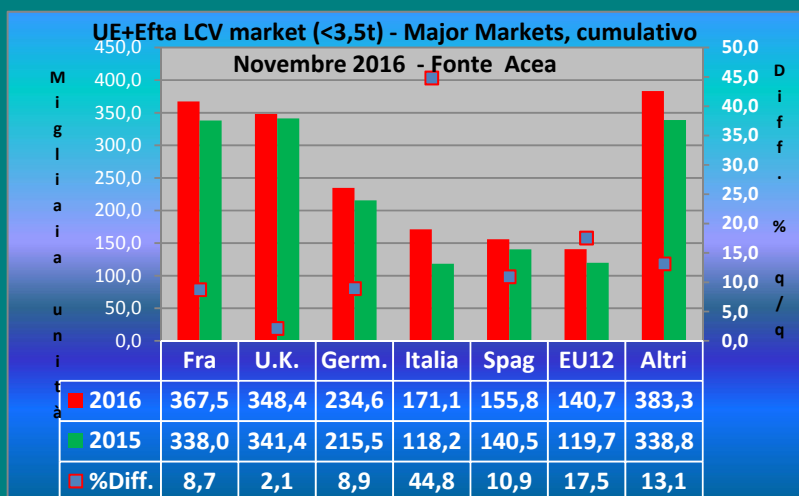
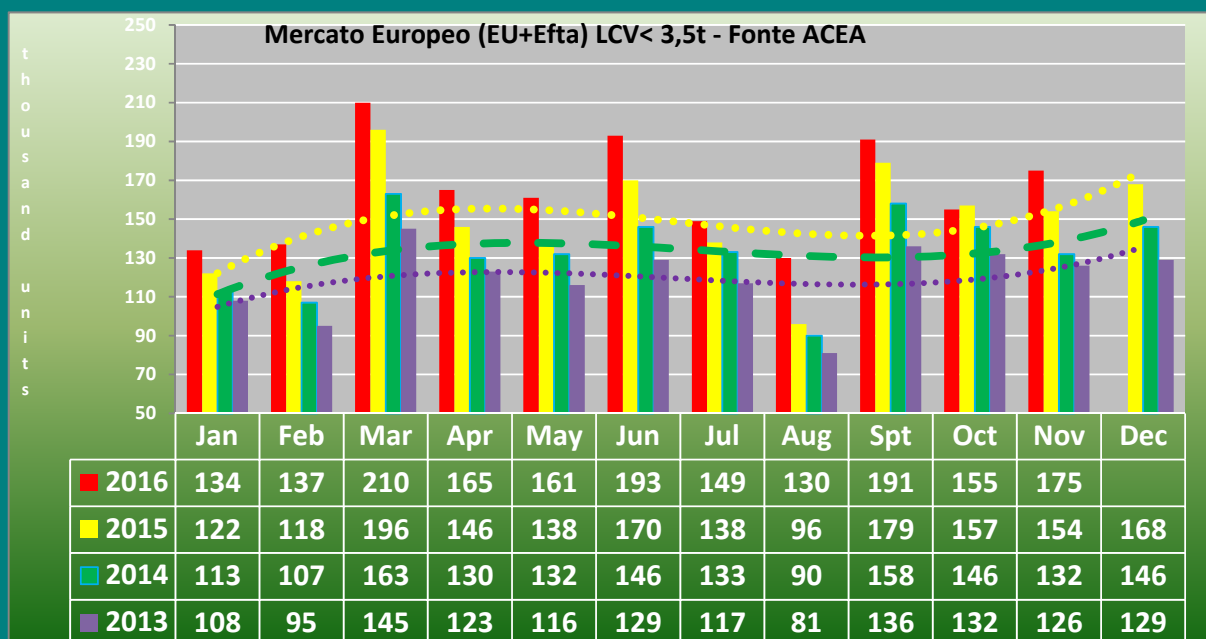


Torino, 3 gennaio 2017

Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – Novembre 2016

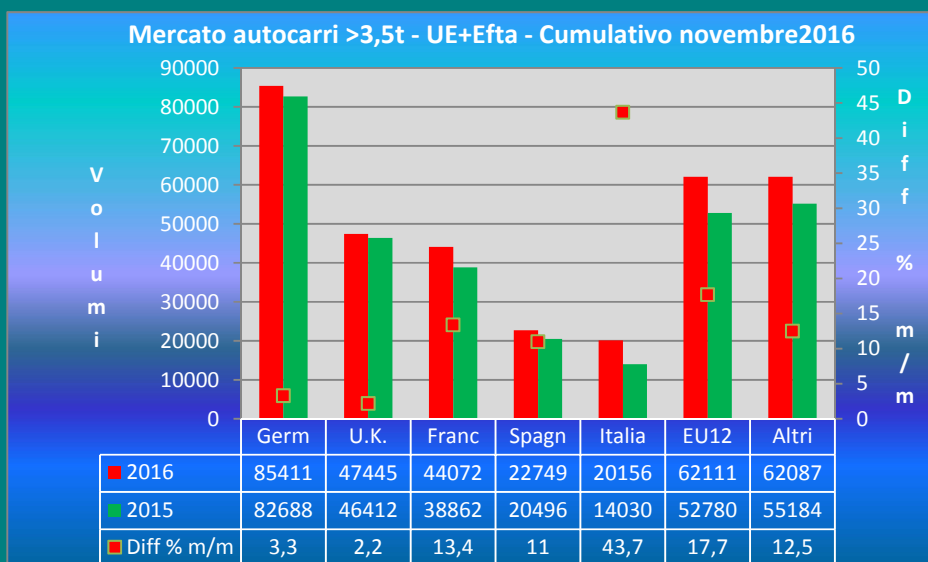
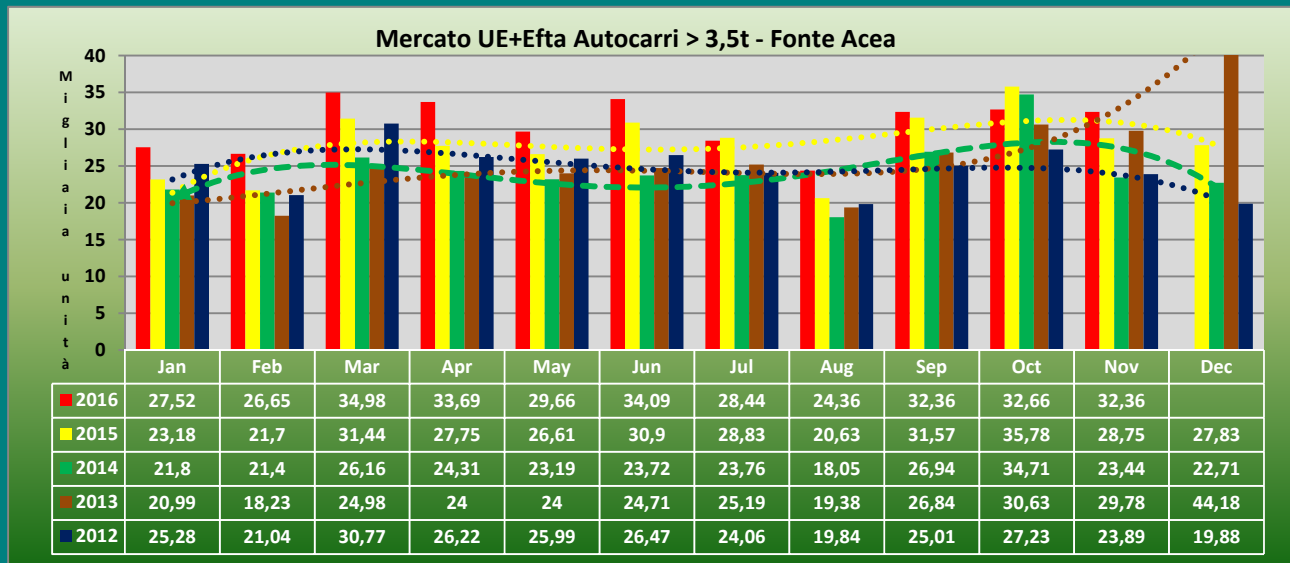
Si riprende con vigore il tasso di sviluppo del mercato UE+Efta dei Veicoli Commerciali (<3,5t): a novembre +13,1%. Nei primi undici mesi l'aumento è stato dell'11,7% con 1.801.365 unità immatricolate.



Al brillante risultato hanno contribuito soprattutto l'Italia, con un aumento nel mese del 66%. Molto più distanti i risultati di Francia (+16,1%) e Spagna (+11,9%). Seguono a gran distanza l'area Efta (+3,6%), la Gran Bretagna (+2,5%), Germania (+2,1%) e UE12 (+2%-4,5%). Nella media i risultati nel mese della quasi totalità dei paesi del Nord Europa. Nel cumulato dei primi undici mesi guida la classifica dei

migliori risultati tra i maggiori paesi l'Italia, cresciuta nel periodo del 44,8%, seguita dalla UE12 (+17,5%) (con risultati particolarmente brillanti in Romania (+30,4%), Slovenia (+33,8%), Ungheria (+24,1%), Lituania (+20,3%), e Polonia (+15%)), dalla Spagna (+10,9), Germania (+8,9%), Francia (+8,7%). Segue ad una certa distanza la Gran Bretagna (+2,1%). Cresce del 2,6 l'area Efta.

In parallelo torna a crescere nel mese anche il mercato Autocarri (>3.5t), con un +12,7% nel mese. Nei primi undici mesi la crescita è stata del 10,8%, con 344.031 unità immatricolate.



Il risultato del mese è stato conseguito soprattutto per gli eccellenti risultati in Italia (+105,2%), seguita dalla Spagna (+23%), dalla Francia (+15%), dalla Gran Bretagna (+11,7%), dall'area EFTA (+9,1%) e dalla UE12 (+6.8%). La Germania cresce di un modesto 1,2%. In media i paesi del nord europa. Cumulativamente nei primi undici mesi i migliori risultati sono stati ottenuti

dall'Italia (+43,7%), seguita dalla UE12 (+17,7%) (con risultati sopra la media in Lituania (+62,7%), Romania (+30,9%), Slovenia (+22,1%) e Polonia (+19,9%)), dalla Francia (+13,4%), dalla Spagna (+11%),

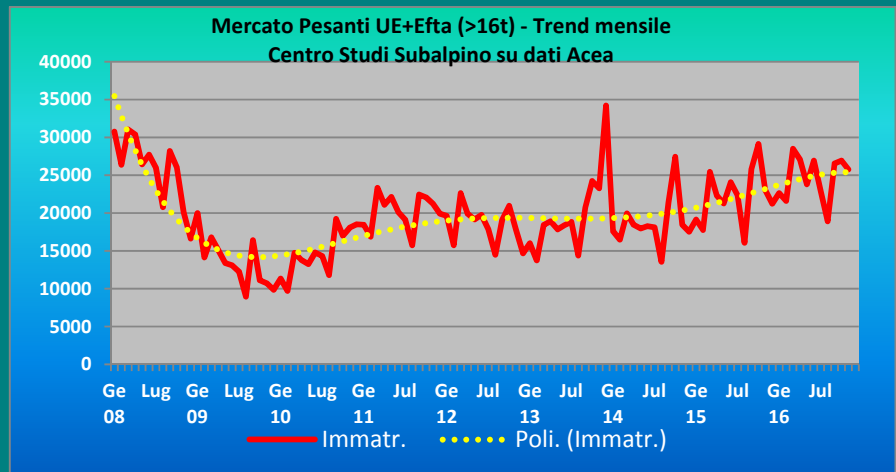
dall'area Efta (+9,1%), dalla Germania (+3,3%) e dalla Gran Bretagna +2,2%. Buoni risultati nella quasi totalità dei paesi del Nord Europa.

In linea con l'andamento della domanda di autocarri la buona ripresa del settore dei pesanti (>16t) dopo le perdite di ottobre guadagna a novembre l'11,9%, con 25.763 unità immatricolate nel

mese, grazie in particolare agli aumenti dell'Italia (+90,7%). La Spagna guadagna il 25,1% e la Francia il 14,4%. La Gran Bretagna aumenta del 8,5% e la UE12 del 7,5%, l'area Efta aumenta dell'1,5%, perde l'1,2% la Germania. Buoni i risultati nella maggior parte dei paesi del Nord Europa.

Cumulativamente nei primi 11 mesi dell'anno sono state

immatricolate 275.054 unità, con un aumento dell'11,7% sullo stesso periodo dello scorso anno. I migliori risultati sono stati ottenuti dall'Italia (+41,9%), dalla UE12 (+19,1%) [specialmente per i risultati sopra la media della Lituania (+64,5%), della Romania (+30,7%), Slovenia (+24,3%), e Polonia (+22%)], seguiti dalla Francia (+13,6%), dalla Spagna (+8,7) dalla Germania (+4,5), dalla Gran Bretagna (+0,9%) e dall'area Efta (+6,2%). Buoni i risultati dei paesi del Nord Europa, con particolare riferimento all'Irlanda (+41,9%).



Emilio di Camillo – Centro Studi Subalpino – gennaio 2017