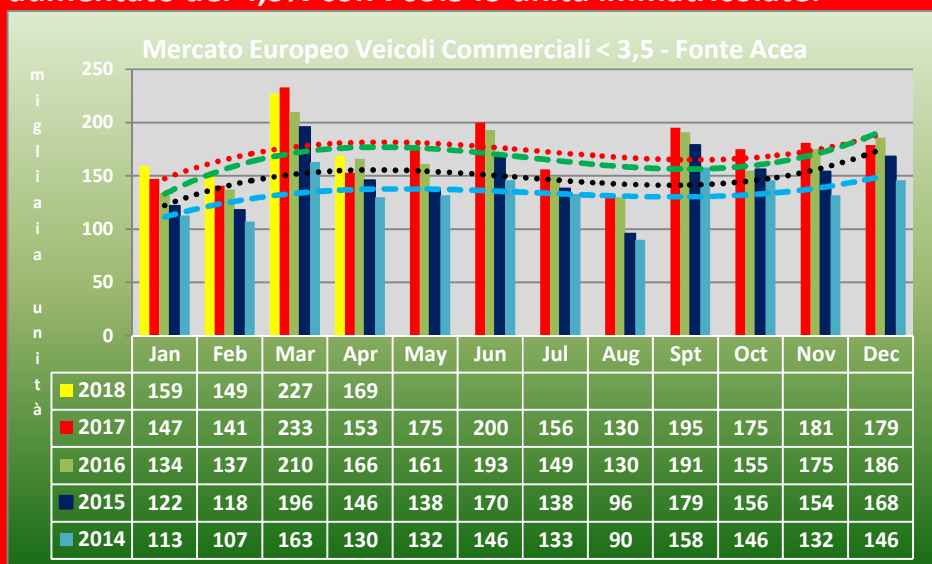


Torino, 26 maggio 2018

### Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – aprile 2018

Ritorna decisamente brillante in aprile il mercato dei veicoli commerciali (< 3,5): **+10% nel mese con 168.778 unità immatricolate**. Nel 1° quadrimestre il mercato è aumentato del **4,3%** con **703.543 unità immatricolate**.



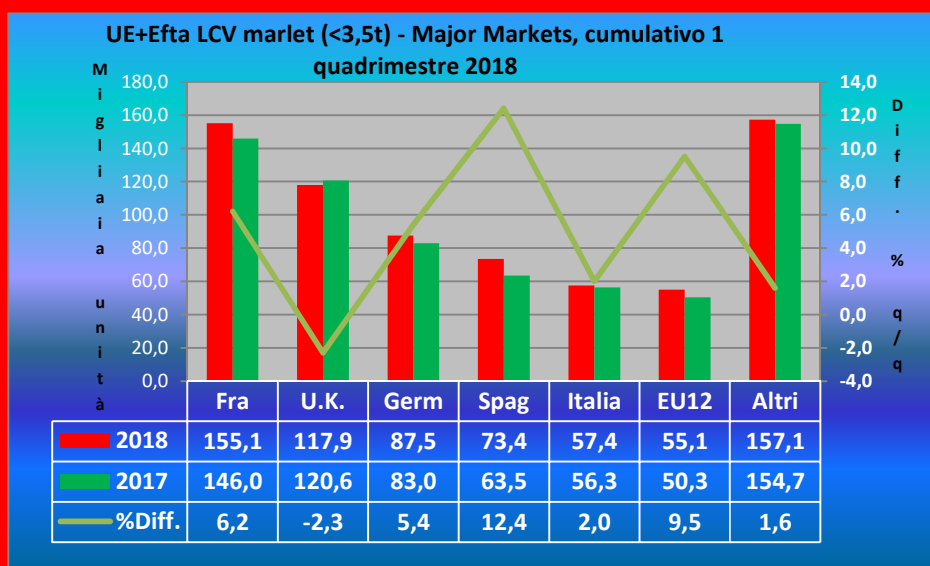
Tra i major markets sale in particolare la Spagna con un **+22,2%**, seguita dalla UE12 con il **+16,1%** e dalla Germania assieme alla zona Efta con **+15,4%**. La Francia sale del **6,9%** e il Regno Unito del **3,9%**. L'Italia scende del **4,4%**. Buoni risultati anche nella maggior parte dei paesi del Nord Europa.

Nel cumulo del 1° quadrimestre

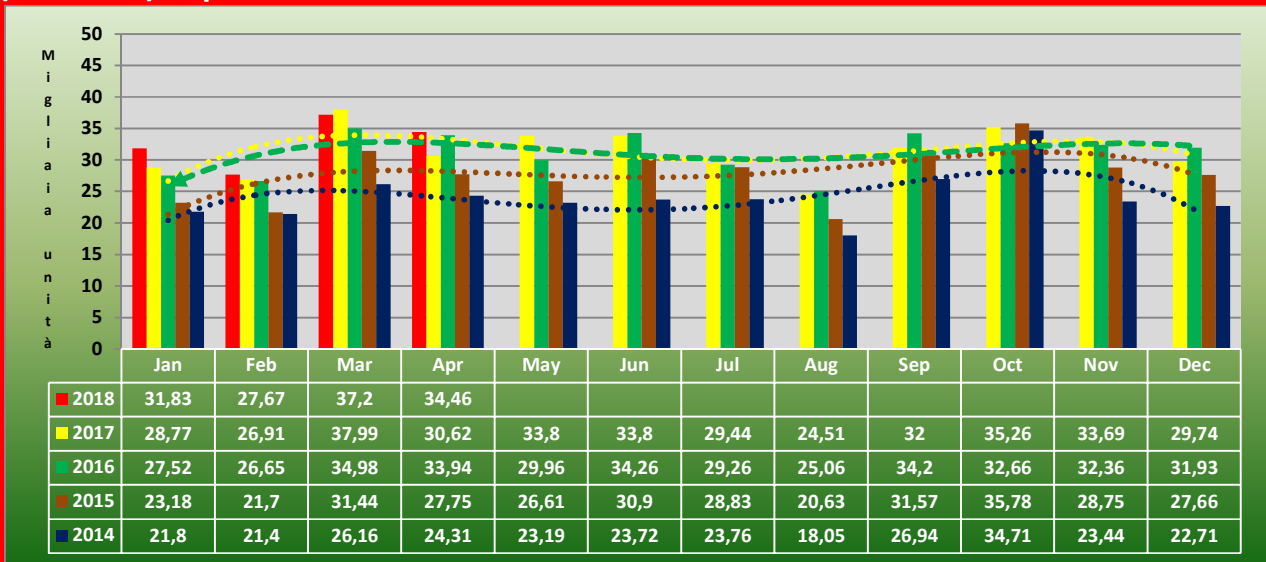
decisamente positivi i risultati della Spagna, cresciuta del **12,4%**. Seguono la UE12 (**+9,5%**)

[soprattutto per merito dell'Ungheria, salita del **19,8%** e della Romania (**+14,5%**)], la Francia con il **+6,2%**, la Germania, e l'Italia (**+2%**). La zona Efta sale del **3,8%** mentre la Gran Bretagna perde il **2,3%**.

Nella classifica dei maggiori mercati la Gran Bretagna rimane in seconda posizione, davanti alla Germania.

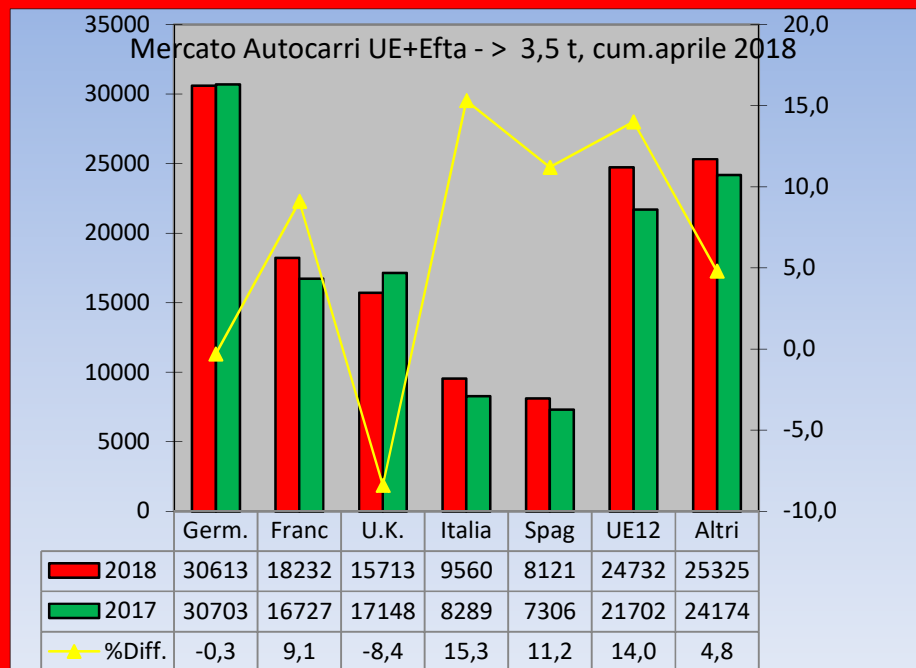


Sale vistosamente anche il tasso di crescita della domanda di autocarri (>3,5), con un aumento ad aprile dell'11,2%. Nel cumulato del 1° quadrimestre il mercato europeo (UE + Efta) è quindi salito del 5%.

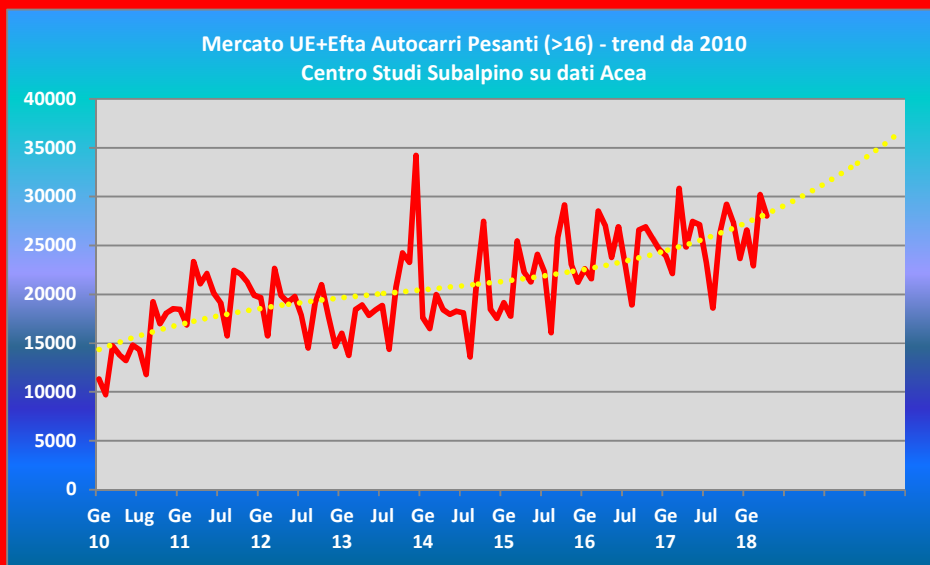


In evidenza i risultati dell'Italia, con un straordinario aumento del 41,7%, della Spagna (+32,7%) dell'area Efta con il +32,1% e della UE12, salita del 18,7% [soprattutto per merito dell'Ungheria (+52%) e della Polonia (+32%)]. Seguono la Germania (+12,1%), e la Francia (+7,4%). Continua a scendere invece il mercato della Gran Bretagna (-13,5%). Buoni risultati anche nella maggior parte dei mercati del nord Europa.

Nel cumulato del 1° quadrimestre il miglior risultato percentuale è dell'Italia, con un +15,3%, seguita dalla UE12 che registra un +14% [soprattutto per merito dell'Ungheria (+47,3%) e della Polonia (+18,9%)], dalla Spagna (+11,2%) dall'area Efta (+9,5%) e dalla Francia (+9,1%). La Germania perde lo 0,3% e la Gran Bretagna l'8,4%.



Parallelamente aumenta più che sensibilmente anche il trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): ad aprile +12,2%, con 28.034 unità immatricolate. Nel cumulato del 1° quadrimestre la domanda è aumentata del 5,7%.



Risultati estremamente positivi in Italia (+50%) e molto buoni anche in Spagna (+32,4%) e nella zona Efta (+31,8%), seguite da UE12 e Germania con +18,3% e dalla Francia con +(9%). Sempre in crisi il mercato britannico che perde il 19%. Positiva in media la gran parte dei paesi del Nord Europa.

Cumulativamente nel 1° quadrimestre il miglior

risultato è quello dell'Italia, che cresce del 19,1%, seguita dalla UE12 con un +18,3% [soprattutto per merito dell'Ungheria (+49,5%) e della Polonia (+19,6%)], dalla Francia, cresciuta dell'11,3%, dalla Spagna (+10,4%) e dall'area Efta (+3,9%). La Germania perde lo 0,4% e il Regno Unito l'8,2%. Sotto la media i risultati di gran parte dei paesi del Nord Europa.

