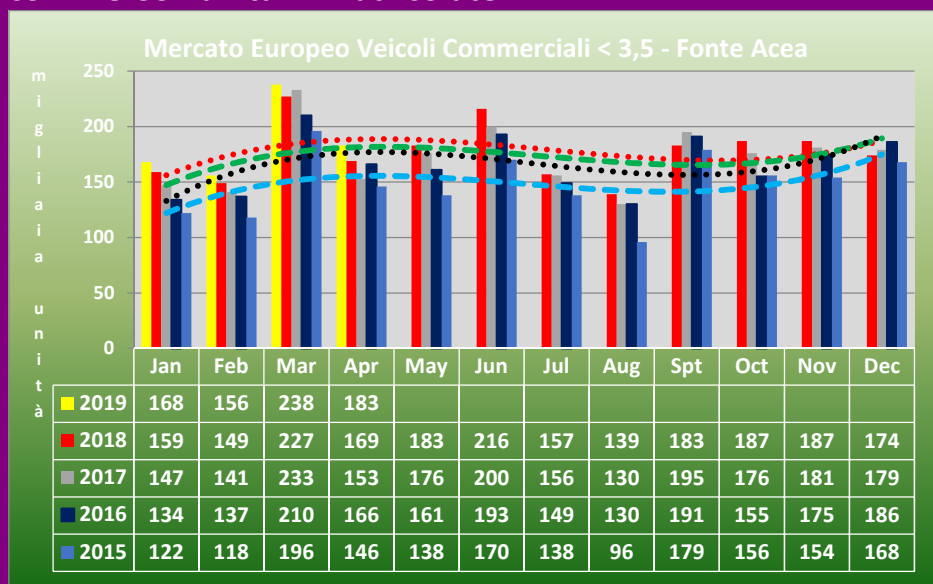


Torino, 23 maggio 2019

Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – aprile 2019

Aumenta consistentemente in aprile, e per il quarto mese consecutivo il mercato dei veicoli commerciali (<3,5) nella UE+Efta): **+8,4%** nel mese, e **+5,9%** nel quadrimestre con **745.331** unità immatricolate.



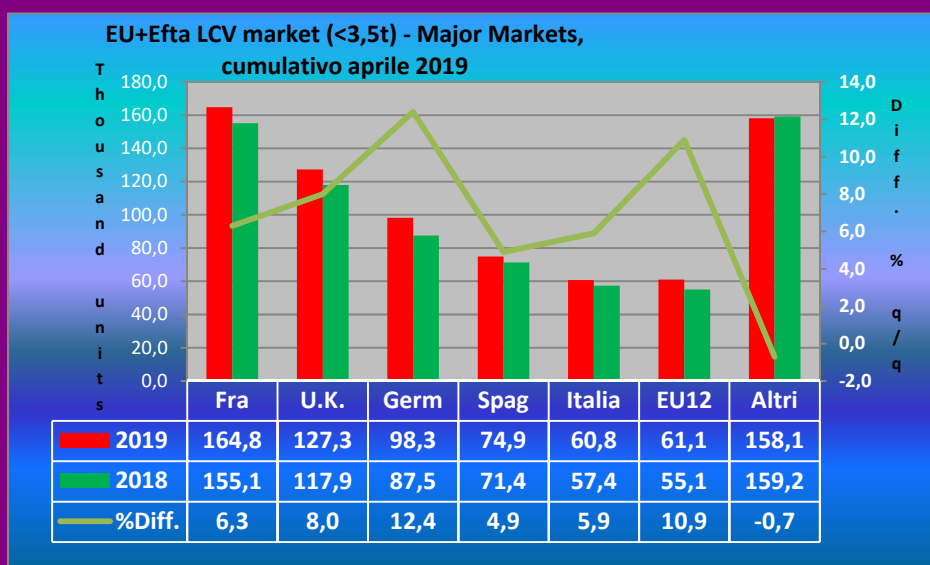
Tra i major markets in particolare evidenza nel mese l'Italia che aumenta del 15,6%, seguita dalla Germania (+13,2%), dalla Francia (+12,4%), dalla UE12 (+9,2%)

[quest'ultima soprattutto per merito della Lituania (+62,1%), dell'Ungheria (+26,4%) e della Polonia (+10,2%)]. Seguono la Spagna (+7,8%), l'area Efta (+5,8%) e la Gran Bretagna (+4,7%).

Il consuntivo del 1°

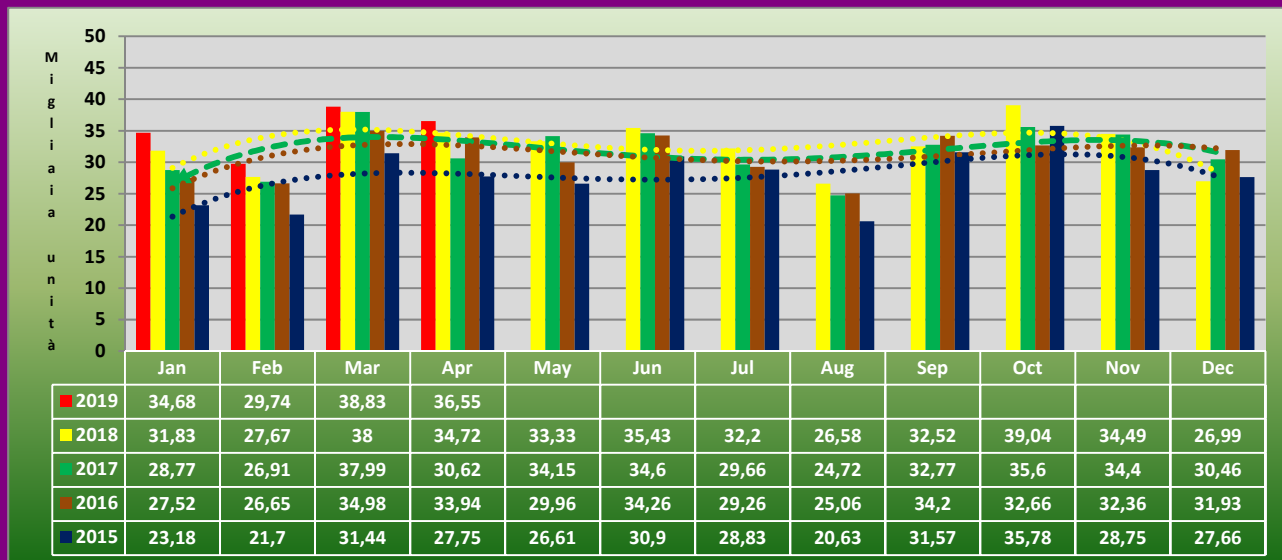
quadrimestre vede in testa la Germania con un incremento del 12,4%, seguita dalla UE12 (+10,9%), dalla Gran Bretagna (+8,0%), dalla Francia (+6,3%), dall'area Efta (+6,2%), dall'Italia (+5,9%) e dalla Spagna (+4,9%)

Nella classifica dei maggiori mercati la Gran Bretagna precede la Germania. L'Italia rimane

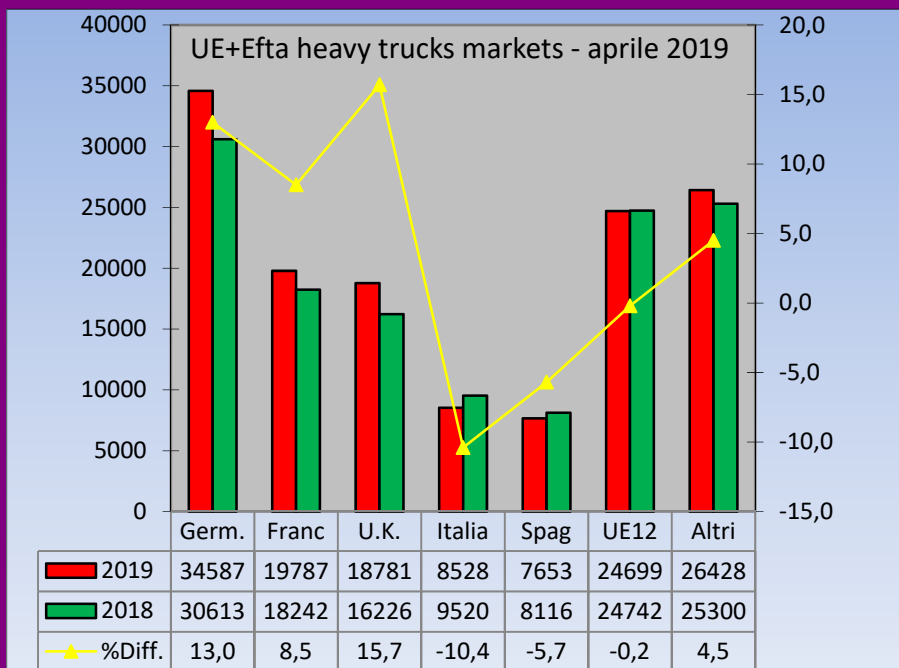


solo quinta, preceduta anche dalla Spagna.

Sale nel mese anche la domanda di autocarri (>3,5): a aprile +5,3%. Nel quadrimestre il consuntivo mostra un progresso del 5,8% con 140.463 unità immatricolate.

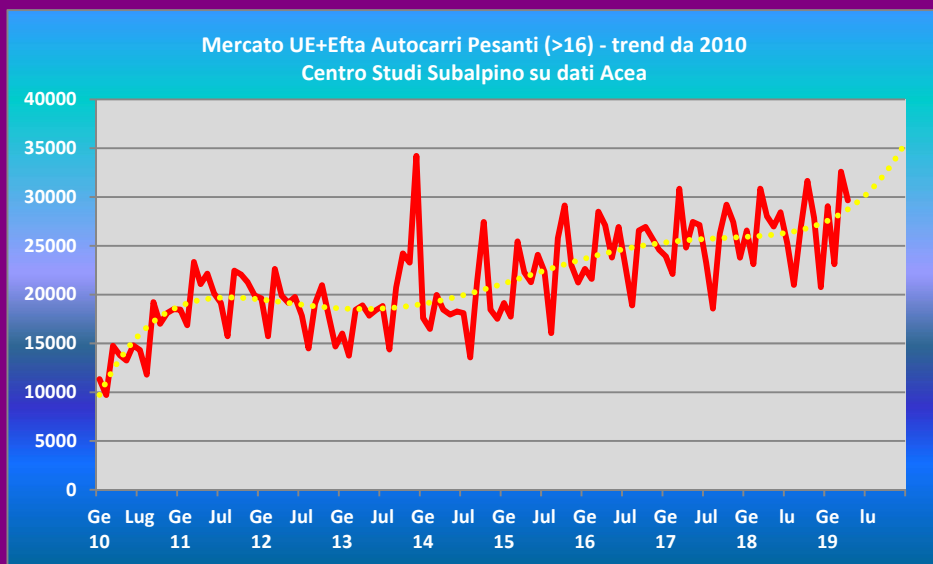


I risultati del mese mostrano ancora un consistente progresso delle immatricolazioni in Gran Bretagna (+10,3%), preceduta però nel mese dalla Francia, salita del 17,7%. Seguono ad una certa distanza la Germania (+4,7%) e la UE12 (+1,2%). L'Italia scende del 7,4%, l'area Efta del 9,7% e la Spagna del 15%. Nel consuntivo del 1° quadrimestre da sottolineare tra i major markets le performances della Germania, salita del 13%, e della Gran Bretagna salita del 15,7%. Segue la Francia (+8,5%). La UE12 scende dello 0,2% l'area Efta del 2,5%, la Spagna scende del 5,7% e l'Italia del 10,4%.



L'Italia rimane al 4° posto nella classifica tra i major markets.

Analogo aumento anche del trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): nel mese +5,1% e +4,8% nel quadrimestre con 114.214 unità immatricolate.



Tra i major markets nel mese il miglior risultato è stato quello della Francia, salita del 18,4%, seguita dalla Gran Bretagna cresciuta del 14,3%.

A gran distanza la UE12 (+1,9%) e la Germania (+1,1%). Scendono invece la Spagna (-15,9%), l'Italia (-12,2%) e l'area Efta (-10,8%).

Nel cumulato del 1° quadrimestre il miglior

risultato è stato quello della Gran Bretagna, cresciuta del 18,1%, seguita dalla Germania con un incremento del 12,2%. Ad una certa distanza la Francia, salita del 9,4%. L'area Efta è salita solo dello 0,6%. L'Italia scende dell'11,4%, la Spagna del 5,6% e la UE12 del 4%.

