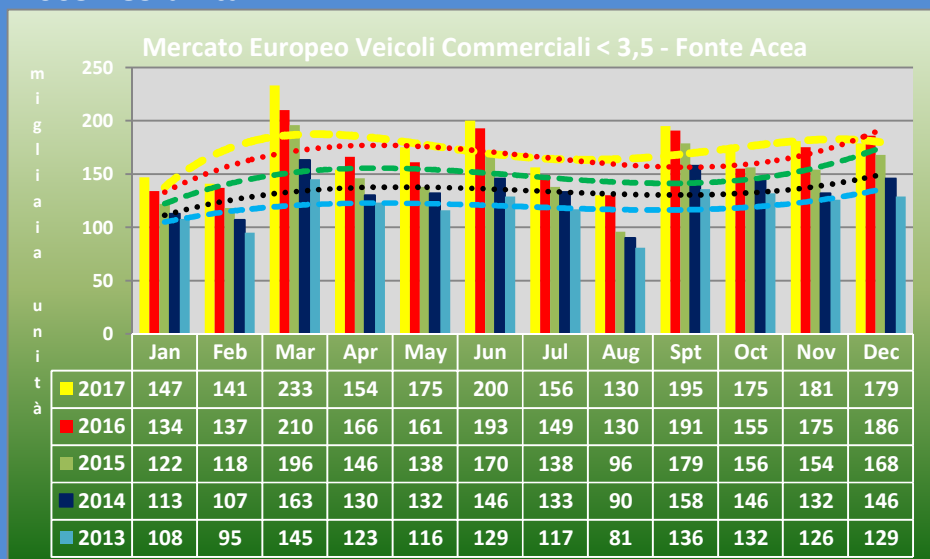


Torino, 25 gennaio 2018

### Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – dicembre 2017

Passa in negativo il trend delle immatricolazioni di veicoli commerciali (< 3,5): a dicembre, anche per un giorno lavorativo in meno rispetto al dicembre dello scorso anno, si è verificata una discesa del mercato del 3,9%, con 178.719 unità immatricolate. Nel cumulato dell'anno la UE+Efta sale comunque del 3,9% a 2.065.489 unità.



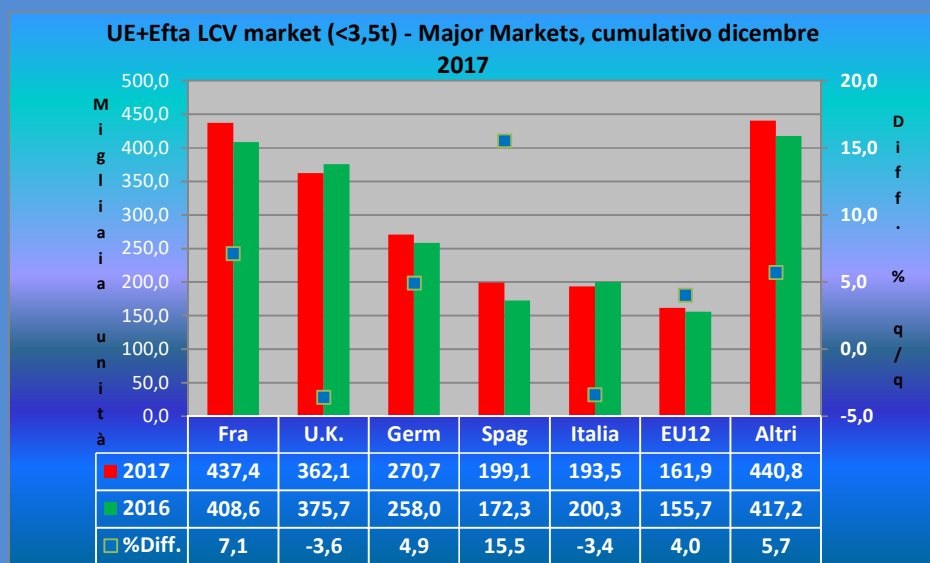
Tra i major markets crescono solo la Gran Bretagna (+2,9%) e la Germania (+2,2%).

La UE12 sale del 2,2%. Scendono Spagna (-1,7%) e Francia (-3,9%), ma soprattutto l'Italia (-18%) e l'area Efta (-22,9%).

Nel cumulato dell'anno la Spagna sale del 15,5%, seguita a gran distanza dalla Francia (+7,1%), dalla Germania (+4,9%) e dall'area Efta (+2,8%). La

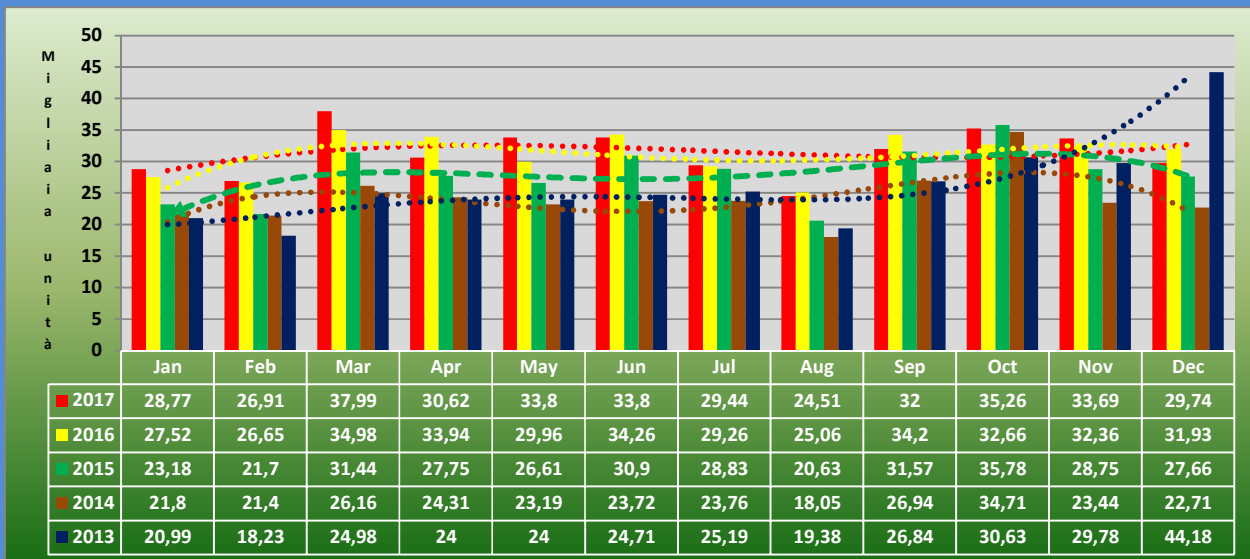
UE12 sale del 4%. L'Italia, che già a settembre aveva azzerato tutti i guadagni dei primi otto mesi, perde il 3,4% e la Gran Bretagna perde il 3,6%.

Nella classifica dei maggiori mercati la Gran Bretagna rimane comunque abbondantemente davanti alla Germania e la Spagna rimane sopra l'Italia che

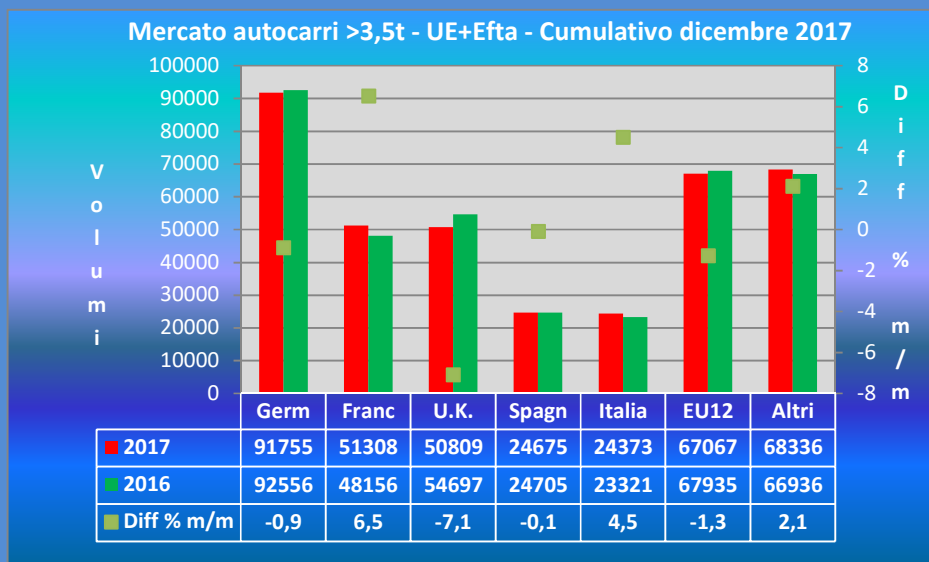


perde un posto in classifica rispetto allo scorso anno.

**Aumenta la discesa della domanda degli autocarri (>3,5), con una contrazione a dicembre del 6,8%. Cumulativamente nell'anno il mercato è rimasto sostanzialmente uguale allo scorso anno (-0,004%), con 378.323 unità immatricolate.**



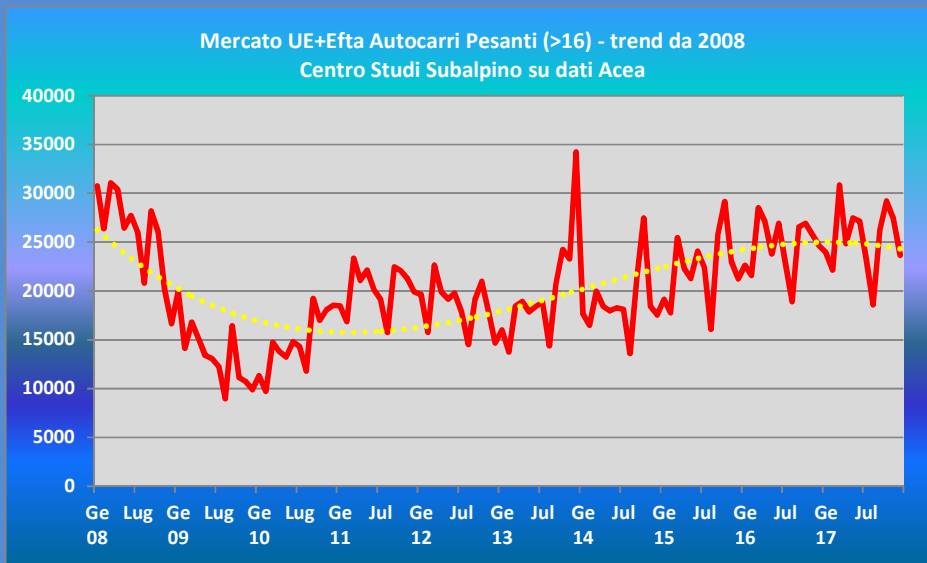
Se la perdita del mese è rimasta contenuta ciò è dovuto solo ai brillanti risultati della Francia (+7,5%). La UE12 perde il 3,8%, la Germania perde il 5,3%, la Spagna il 5,8%, l'area Efta il 10,9%, l'Italia il 13,5% e il Regno Unito il 22,2%.



Perde la gran parte dei mercati del nord Europa. Nel totale dell'anno la classifica dei migliori risultati mostra l'area Efta in primo piano con un guadagno nel periodo dell'8,5%, seguita dalla Francia con un +6,5% e dall'Italia con +4,5%. La Spagna perde lo 0,1%, la Germania scende dello 0,9%, la UE12 dell'1,3% (soprattutto a causa della Romania (-24,1%) e della

Repubblica Ceca (-9,5%)] e il Regno Unito del 7,1%. Positive le performances della maggior parte dei paesi del nord Europa.

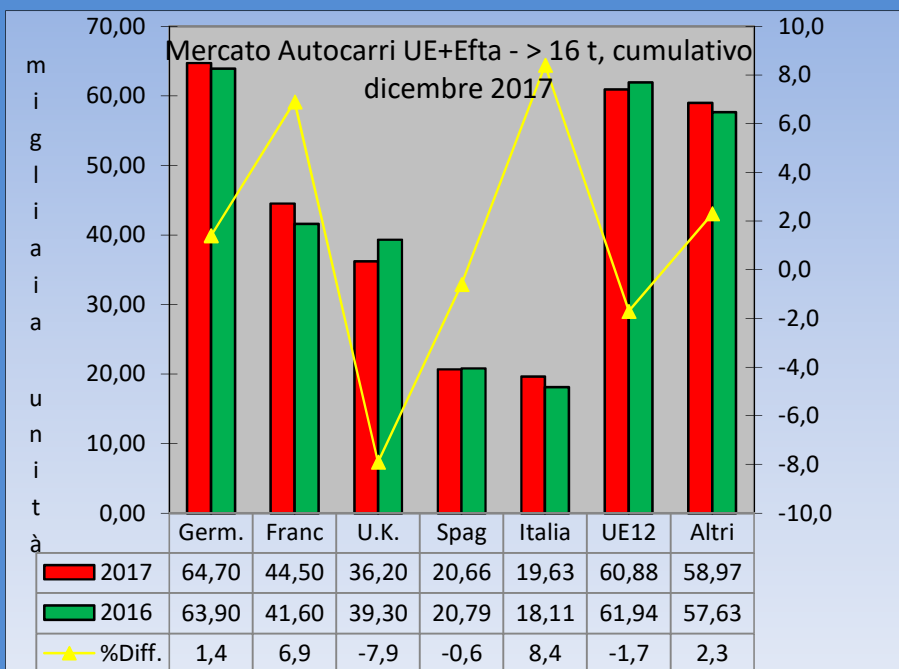
**Parallelamente continua a scendere anche la domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): a dicembre -6,2%, con 23.672 unità immatricolate.**



Positive a dicembre solo la Francia (+7,6%) e la Germania (+0,8%). L'area Efta perde il 4,8%, la Spagna il 5,5%, la UE12 il 7,4%, l'Italia l'8,7% e la Gran Bretagna il 24,9%. Negativa anche la gran parte dei paesi del Nord Europa.

Cumulativamente nel totale dell'anno il mercato della UE+Efta guadagna solo lo 0,8% sul 2016, con 305.586 unità

immatricolate.



Il miglior risultato in assoluto viene conseguito dall'area Efta (+10,3%) seguita dall'Italia, cresciuta nel periodo dell'8,4%. Nella classifica dei major markets seguono la Francia col +6,9% e la Germania col +1,4%. La Spagna rimane sostanzialmente stabile sul valore dello scorso anno (-0,6%). La UE12 perde l'1,7% e la Gran Bretagna segna un -7,9%. Nella classifica dei major markets la Spagna rimane davanti all'Italia. Sopra la media i risultati della maggior parte dei

paesi del resto d'Europa.