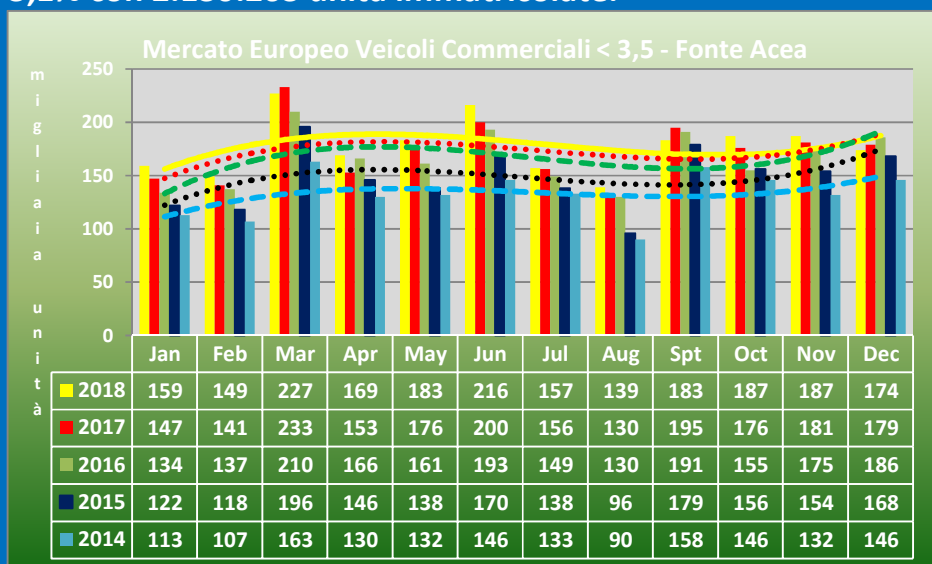


Torino, 24 gennaio 2019

Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – dicembre 2018

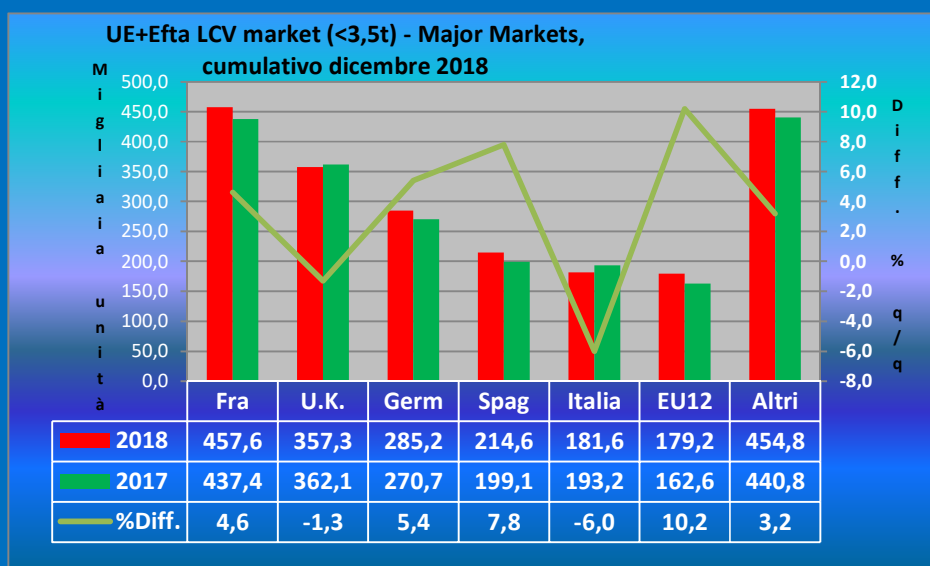
Nuova discesa a dicembre nella UE+Efta delle immatricolazioni di veicoli commerciali (< 3,5): -2,5% nel mese. Nel totale dell'anno il mercato è comunque aumentato del 3,1% con 2.130.263 unità immatricolate.



Tra i major markets nel mese aumentano solo le immatricolazioni in Spagna (+9,9%), nella UE12 (+5,8%) e in Francia (+2,9%). Nella stesso periodo il mercato italiano perde l'11,5%, la Gran Bretagna l'8,8%, l'area Efta il 5,1% e la Germania il 3,2%. Nel totale dell'anno il miglior risultato relativo rimane quello della UE12 (+10,2%) [soprattutto per

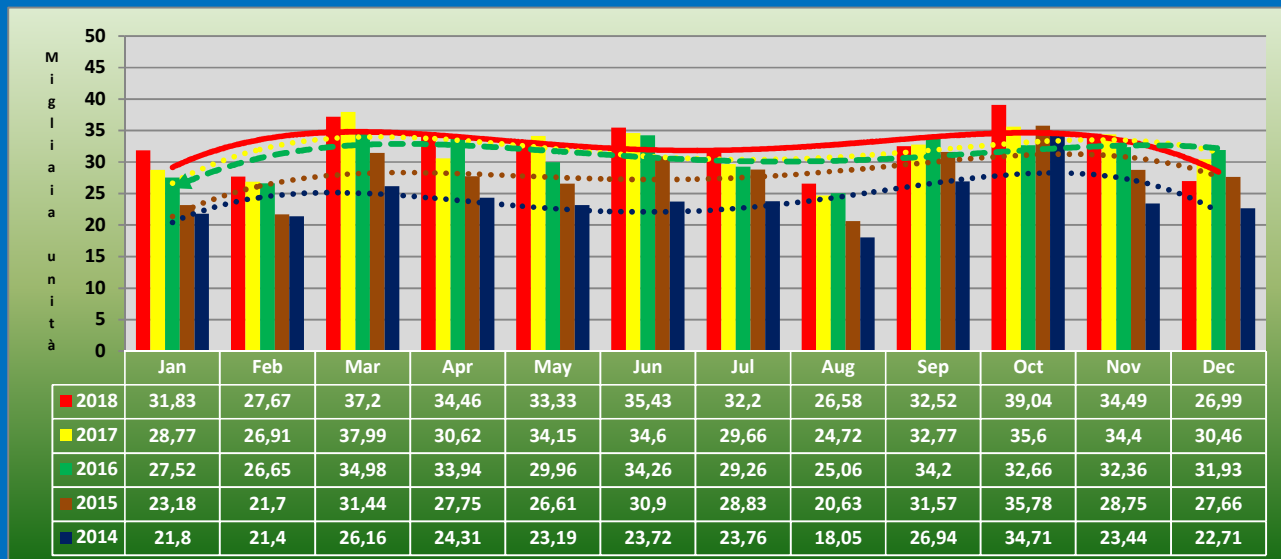
merito della Slovacchia (+20,4%), dell'Ungheria salita del 14,0%, della Lituania (+11,7%) e della Polonia (+12,8%)] seguita dalla Spagna, crescita del 7,8%. Seguono la Germania con il +5,4%, la Francia (+4,6%), e la zona Efta con il +2,6%. L'Italia perde il 6% mentre la Gran Bretagna perde l'1,3%.

Nella classifica dei maggiori mercati la Gran Bretagna mantiene la seconda posizione, davanti alla Germania. L'Italia è solo quinta, preceduta



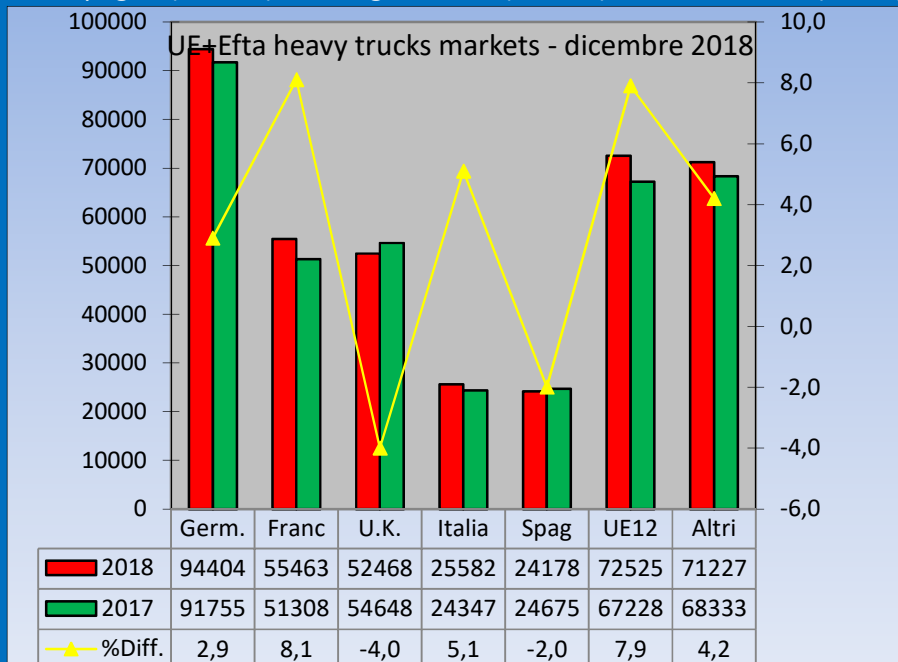
anche dalla Spagna.

Flette in maniera sensibile nel mese la domanda di autocarri (>3,5): a dicembre -11,4%. Nel cumulato dell'anno il mercato europeo (UE + Efta) si mantiene del 3,5% superiore al 2017, con 395.847 unità immatricolate.

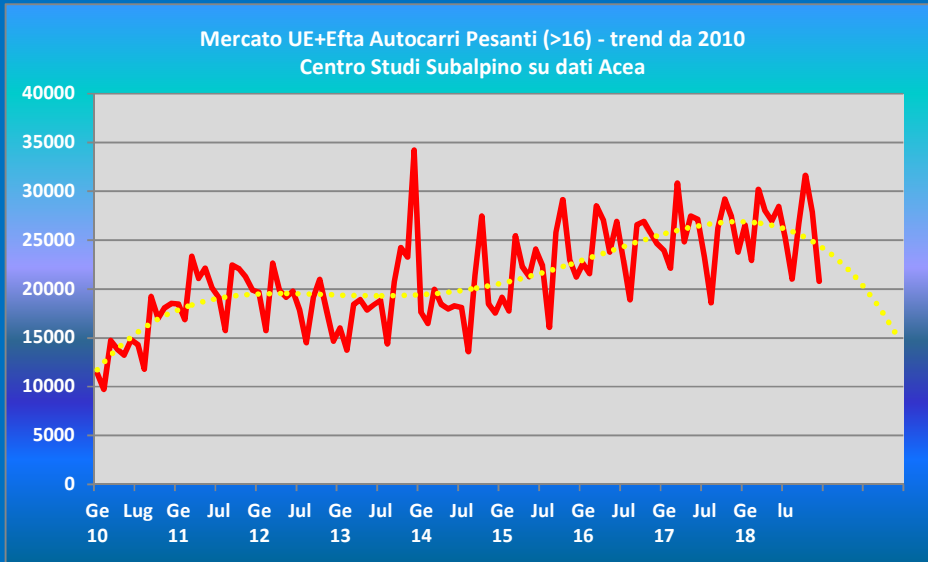


Tra i major markets sale nel mese solo la Francia (+1%). La UE12 perde addirittura il 21,1%, seguita dall'Italia che perde il 18,1%, dalla Spagna (-17,7%), dal Regno Unito (-11,5%) e dall'area Efta (-3,9%).

Nel totale dell'anno in evidenza i risultati della UE12 che registra un +7,9% [soprattutto per merito della Lituania (+18,5%), della Slovenia (+16,6%), della Romania (+13,0%) e della Polonia (+8%)], seguita dalla Francia (+8,1%), dall'area Efta (+5,9%), dall'Italia (+5,1%), e dalla Germania (+2,9%). La Spagna perde il 2% e la Gran Bretagna il 4,0%.



Analoga pesante contrazione anche del trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): a dicembre -12,7%. Nel totale dell'anno 2018 la domanda è aumentata comunque del 3,1%, con 314.427 unità immatricolate.



Tra i major markets nel mese il peggior risultato è stato quello della Spagna (-24,3%) seguita a ruota da UE12 (-23,2%) e dall'Italia (-22,8%). La Germania scende del 12,2%, il Regno Unito del 5,4% e l'area Efta del 4,7%. La Francia sale dell'1,5%.

Nel totale dell'anno 2018 i migliori risultati sono stati quelli della UE12, con un +6,9% [soprattutto

per merito della Lituania (+19,2%), della Slovenia (+16,4%), della Romania (+14,3%) e dell'Ungheria (+8%)], della Francia che è cresciuta del 9,1%, e dell'Italia (+5%), seguite dalla Germania (+3,1%) e dall'area Efta (+2,4%). La Spagna perde il 4,2% e il Regno Unito il 5,4%.

