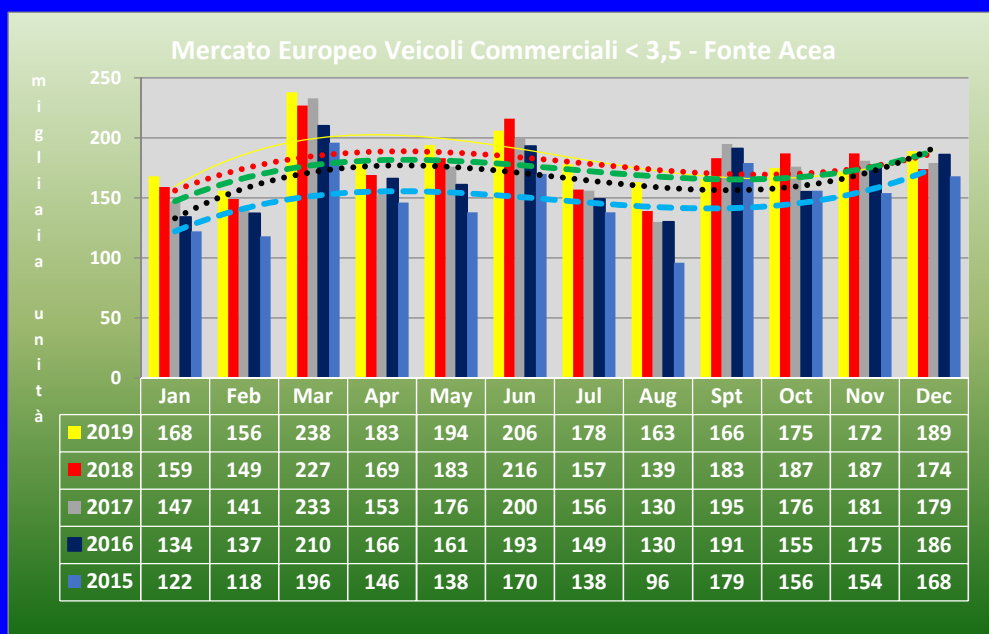


Torino, 29 gennaio 2020

Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – dicembre 2019

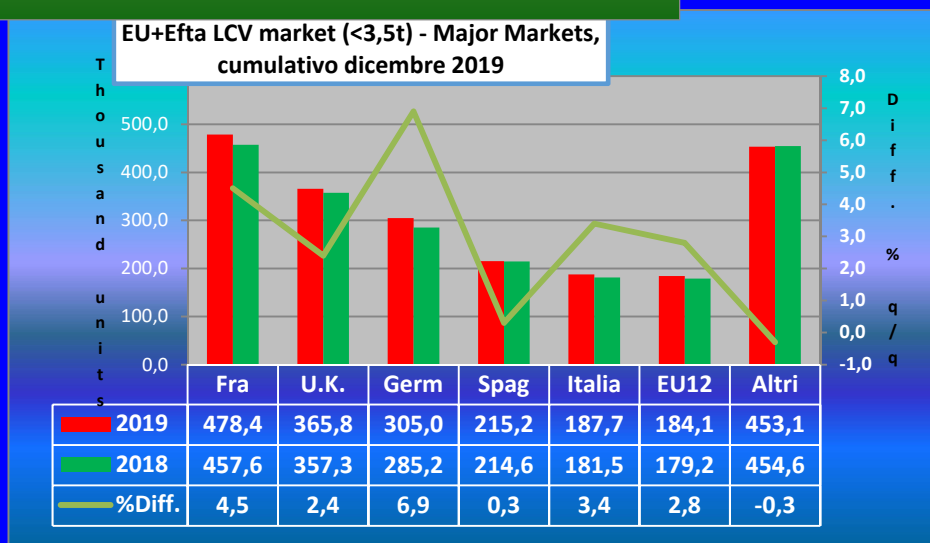
Dopo la discesa degli ultimi tre mesi, a seguito delle anticipazioni nei mesi estivi degli acquisti, alimentata dall’offerta a prezzi vantaggiosi di vetture pre-WLTP, riprende vigorosa la salita del mercato dei veicoli commerciali (<3,5) nella UE+Efta: +8,5%. Sale del 2,8% il consuntivo dell’anno, con 2.189.324 unità immatricolate.



Tra i major markets in particolare evidenza nel mese la zona Efta con un +17,8% seguita dalla Francia (+8,7%), dalla Gran Bretagna (+7,8%), dalla UE12 (+2,1%), e dalla Germania con un +1,6%. L’Italia scende del 3,1% e la Spagna scende dell’8,2%.

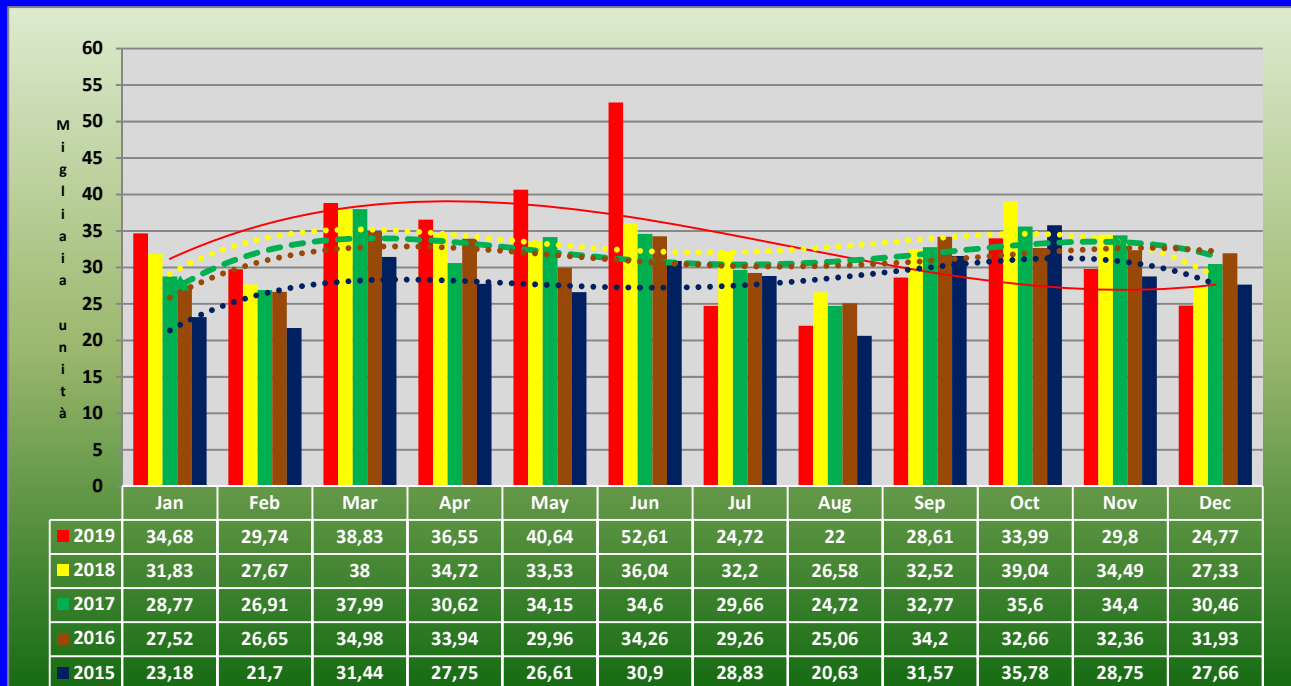
Nel cumulativo del 2019 in evidenza la Germania con un

incremento del 6,9%, seguita dalla Francia (+4,5%), dall’Italia (+3,4%), dall’area Efta (+3,2%), dalla UE12 (+2,8%), dal Regno Unito (+2,4%) e dalla Spagna con un misero +0,3%. Nella classifica dei maggiori mercati la Gran Bretagna precede sempre la Germania.

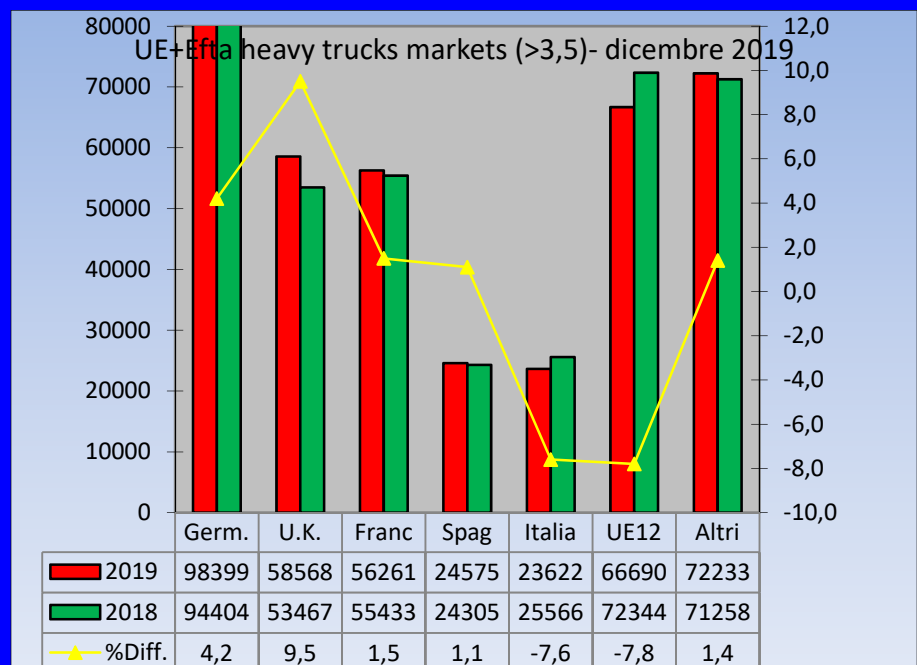


L'Italia rimane solo quinta, preceduta anche dalla Spagna.

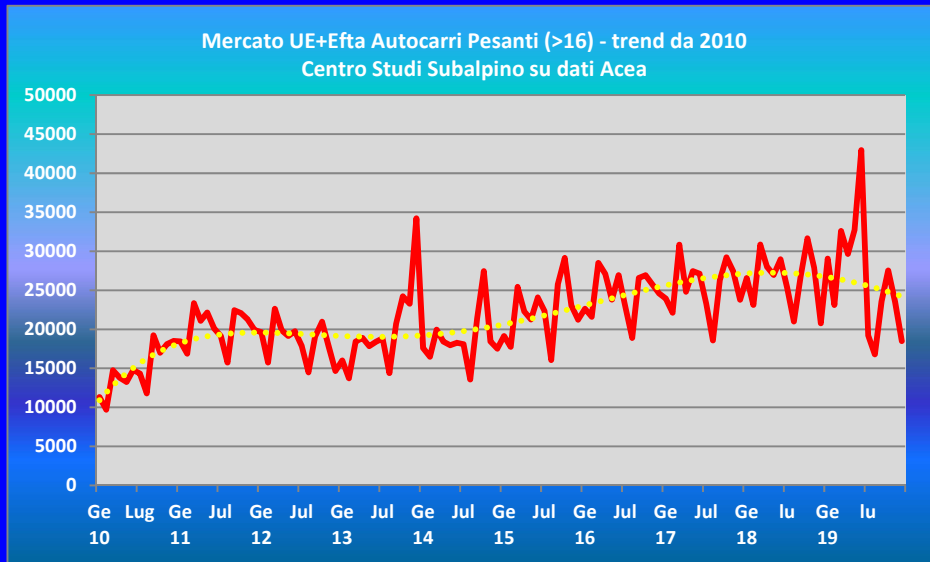
Prosegue anche a dicembre la discesa del mercato degli autocarri: -9,4% nel mese. Nel totale dell'anno il consuntivo scende al +0,9% con 400.348 unità immatricolate.



I risultati dell'anno 2019 mostrano un consistente progresso delle immatricolazioni in Gran Bretagna (+9,5%). Crescono anche Germania (+4,2%), Francia (+1,5%), Spagna (+1,1%) e area Efta (+0,7%). La UE12 perde il 7,8% e l'Italia il 7,6%.



In discesa ancora più marcata il trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): a dicembre -13,5%. Il totale dell'anno scende al +0,2% con 321.785 unità immatricolate.



Nel cumulato dell'anno 2019 il miglior risultato è stato quello della Gran Bretagna, cresciuta del 9,2%, seguita dall'area Efta (+3,4%), dalla Spagna (+2,8%), dalla Francia (+2,1%), e dalla Germania con un incremento dell'1,9%. La UE12 perde l'8,5% e l'Italia il 7,7%.

