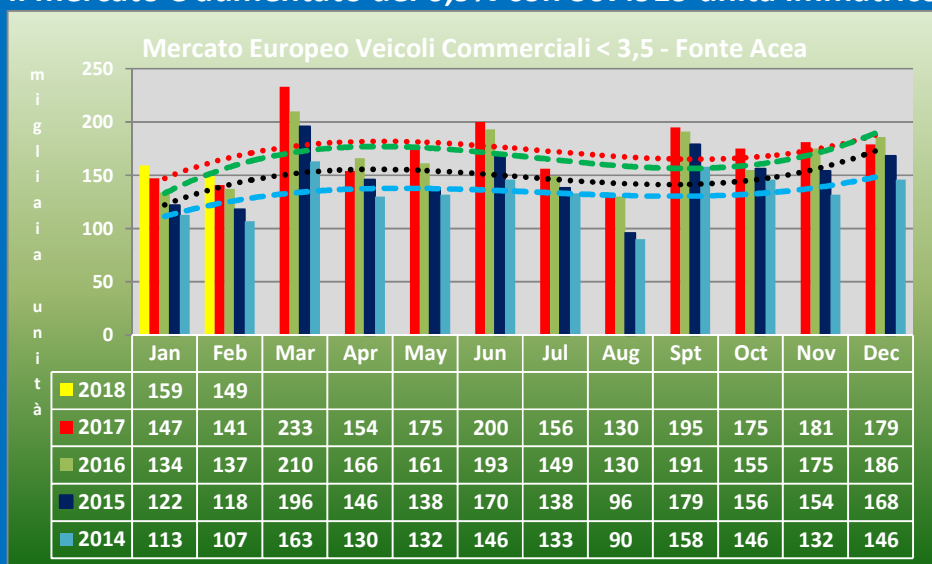


Torino, 22 marzo 2018

Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – febbraio 2018

Si mantiene vivace anche a febbraio il trend delle immatricolazioni di veicoli commerciali (< 3,5): +5,6% nel mese con 149.028 unità immatricolate. Nel 1° bimestre il mercato è aumentato del 6,9% con 307.919 unità immatricolate.

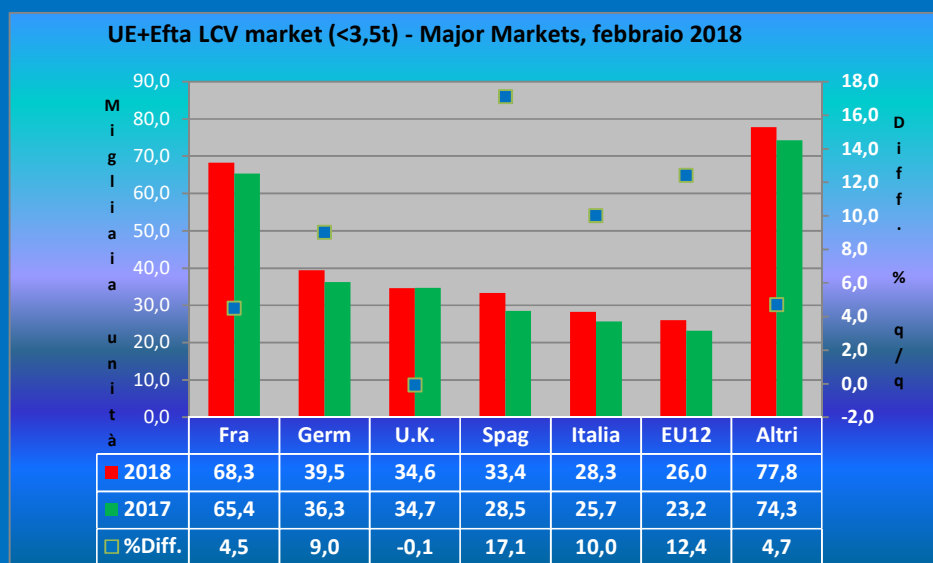


Tra i major markets sale in particolare la Spagna (+18,1%) seguita da Germania (+8,8%), Gran Bretagna (+6,4), Italia (+6%), Francia (+3,5%), e UE12 (+1,7%). La zona Efta sale dello 0,3%. Un po' sotto la media la maggior parte dei paesi del Nord Europa.

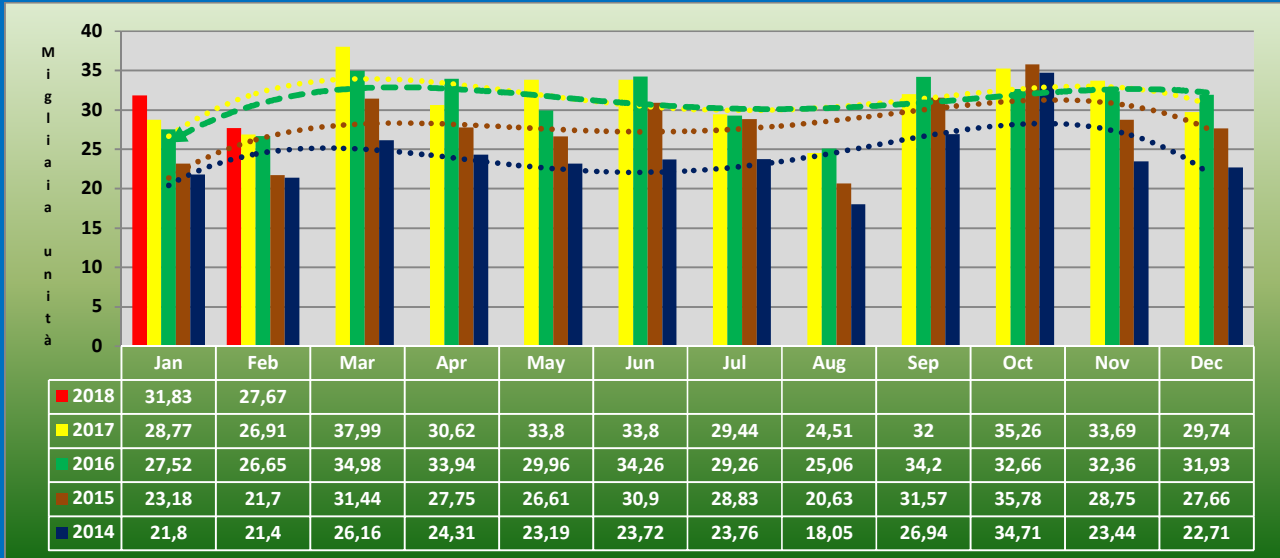
Nel cumulo del 1° bimestre in grande evidenza i risultati della Spagna, crescita del

17,1%. Seguono ad una certa distanza la UE12 (+12,4%) [soprattutto per merito dell'Ungheria, salita del 31,3%, della Polonia (+13,9%) e della Romania (+13,5%)], l'Italia (+10%), la Germania (+9%), la Francia con il +4,5%. La zona Efta sale dell'8,8% mentre la Gran Bretagna perde lo 0,1%.

Nella classifica dei maggiori mercati la Gran Bretagna perde la seconda posizione a favore della Germania, e marginalmente della Spagna che rimane comunque sopra l'Italia.

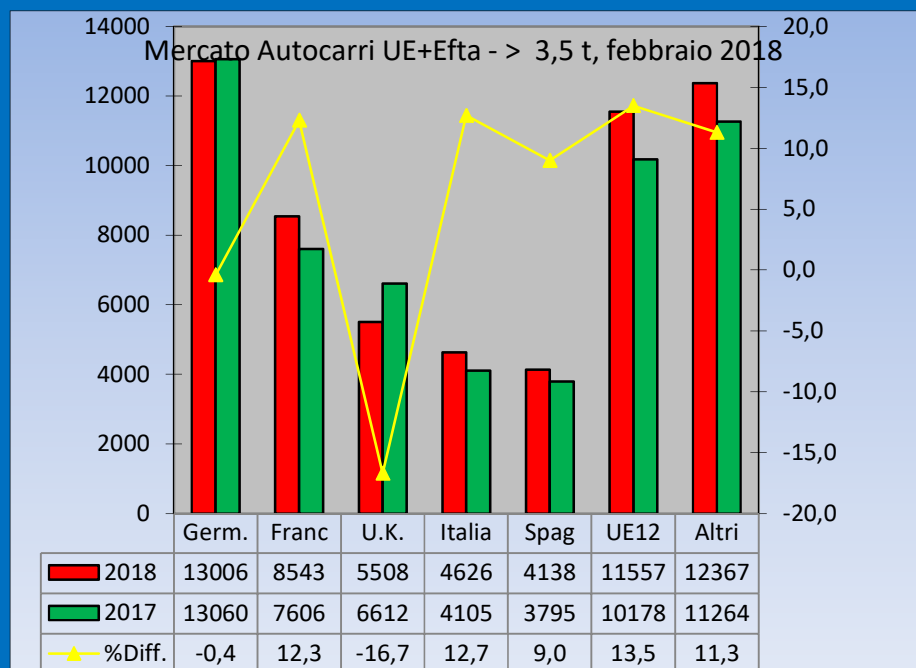


Scende invece notevolmente il tasso di crescita della domanda di autocarri (>3,5), con un aumento a febbraio di solo l'1,2%. Nel cumulado del 1° bimestre il mercato europeo (UE + Efta) è salito del 5,5%.

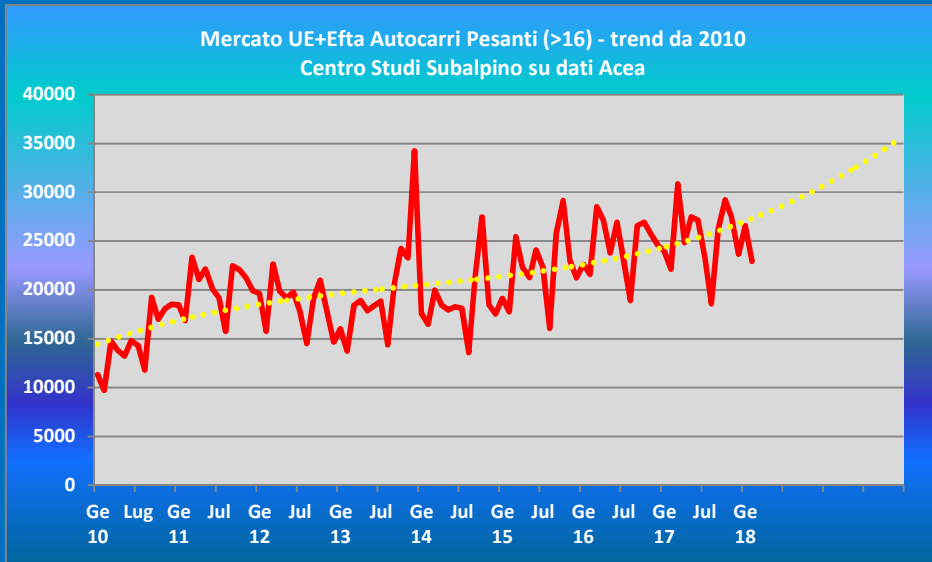


In evidenza solo i risultati della Francia (+13,1%), seguita dalla Spagna (+11,4%), dalla zona Efta (+10,3%), dalla UE12 (+7,6%) [soprattutto per merito dell'Ungheria (+39,9%) e della Polonia (+16,5%)], e dall'Italia (+7,4%). La Germania perde il 9,2% e la Gran Bretagna il 22%. In media scende anche la maggior parte dei mercati del nord Europa.

Nel cumulado del 1° bimestre la UE12 registra un +13,5% [soprattutto per merito dell'Ungheria (+53,1%) e della Polonia (+19%)], seguita dall'Italia con il +12,7%, dalla Francia con il +12,3%, dalla zona Efta con il +11,1% e dalla Spagna con il +9%. La Germania perde lo 0,4% e la Gran Bretagna il 16,7%.



Parallelamente diminuisce anche il trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): a febbraio +2,6%, con 22.925 unità immatricolate. Nel cumulato del 1° bimestre la domanda è aumentata del 6,4%.



Molto positivi nel mese i risultati dell'Italia, cresciuta nel mese del 14,7%, seguita dalla Francia con il +12,5%, dalla Spagna (+10,8%), UE12 (+7,9%) e dall'area Efta (+3,9%). La Germania scende del 11,8% e la Gran Bretagna del 13,4%. Positiva la gran parte dei paesi del Nord Europa.

Cumulativamente nel 1° bimestre il miglior

risultato è quello dell'Italia, con un progresso del 20,1%, seguita dalla Francia con il +14%, dalla UE12 con il +13% [soprattutto per merito dell'Ungheria (+52,3%) e della Polonia (+18%)] , dalla Spagna (+9,2%) e dalla zona Efta (+6,9%). La Germania perde il 3,4% e la Gran Bretagna il 12,8%. Sopra la media i risultati di gran parte dei paesi del Nord Europa.

