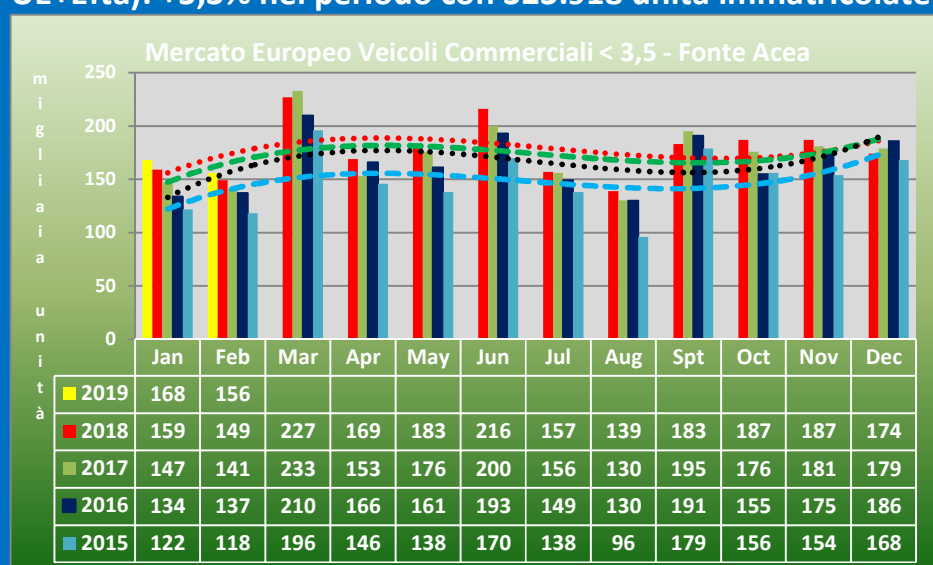


Torino, 24 marzo 2019

Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – febbraio 2019

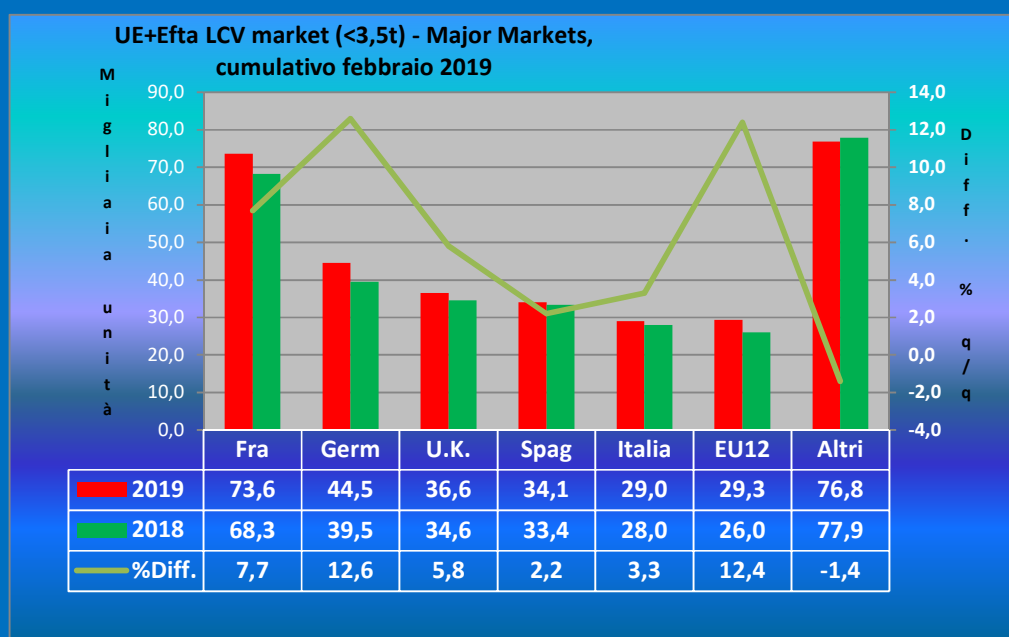
Si riprende nel primo bimestre il mercato dei veicoli commerciali (<3,5) nella UE+Efta): +5,3% nel periodo con 323.918 unità immatricolate.



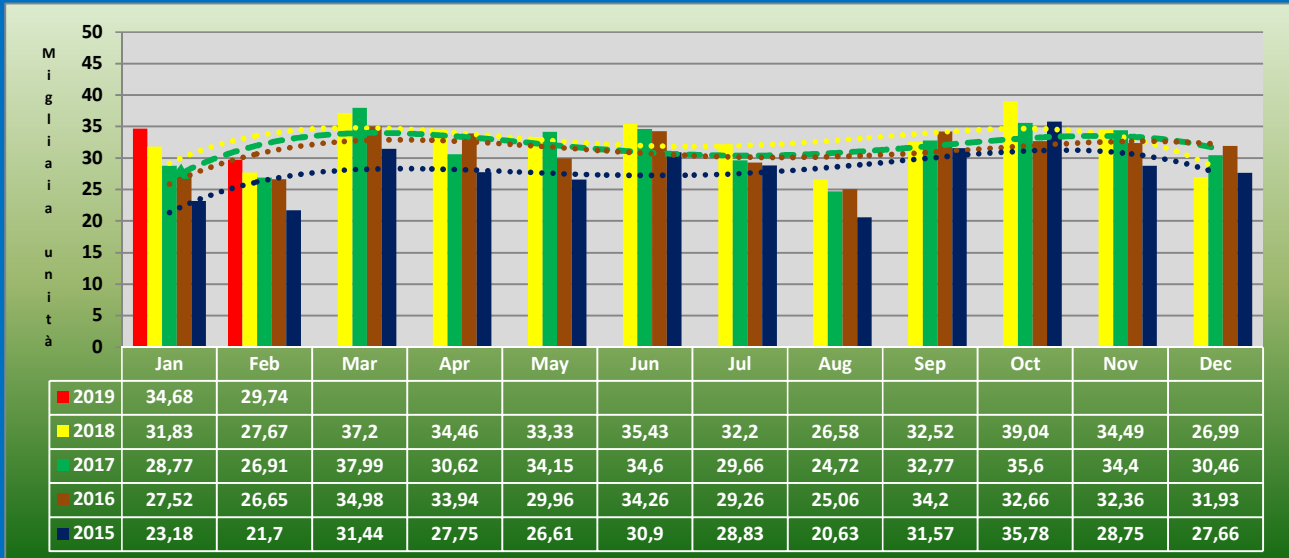
Tra i major markets aumentano in particolare evidenza la Germania (+12,6%) e la UE12 (+12,4%) [quest'ultima soprattutto per merito della Lituania (+74,2%), della Slovenia (+43,4%), dell'Ungheria (+21,8%) e della Repubblica Ceca (+15,2%)]. Seguono la Francia (+7,7%), la Gran Bretagna (+5,8%), l'Italia (+3,3%), l'area Efta (+3,1%) e la Spagna

(+2,2%).

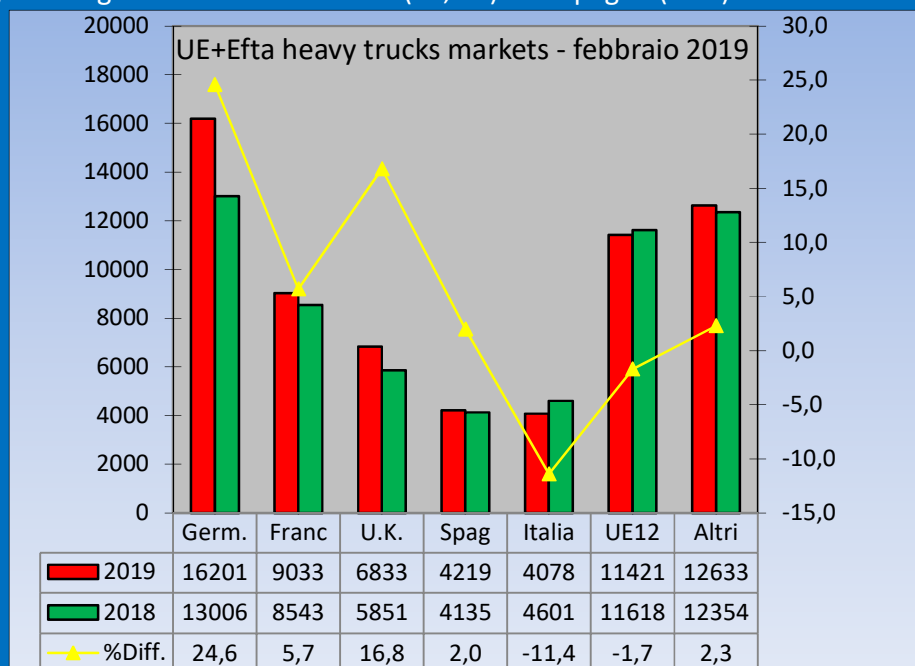
Nella classifica dei maggiori mercati la Germania precede la Gran Bretagna. L'Italia è solo quinta, preceduta anche dalla Spagna.



Sale anche in maniera sensibile nel mese la domanda di autocarri (>3,5): nel bimestre +7,2% con 64418 unità immatricolate.

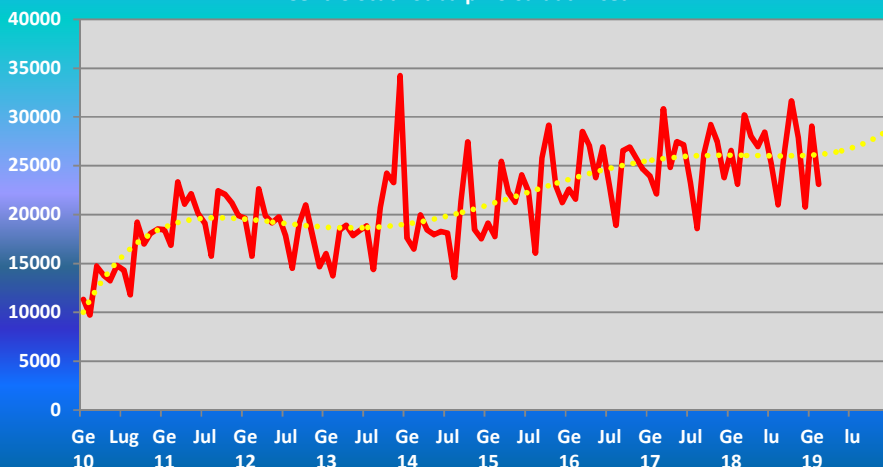


Tra i major markets da sottolineare le performances della Germania, salita del 24,6%, e della Gran Bretagna salita del 16,8%. Seguono a gran distanza la Francia (+5,7%) e la Spagna (+2%)L UE12 scende dell'1,7% a l'area Efta dell'1,3%. Brusco crollo del mercato Italiano, sceso nel bimestre dell'11,4%. L'Italia perde il 4° posto nella classifica tra i major markets a favore della Spagna.



Analogo consistente aumento anche del trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): nel bimestre +6,8% con 53.383 unità immatricolate.

Mercato UE+Efta Autocarri Pesanti (>16) - trend da 2010
Centro Studi Subalpino su dati Acea



Tra i major markets nel bimestre il miglior risultato è stato quello della Germania (+24,8%), seguita dalla Gran Bretagna con il +20,9%. A gran distanza i risultati della Francia (+7,9%) e della Spagna (+2%). La zona Efta sale dello 0,4%, la UE12 scende dell'1,7% e l'Italia addirittura del 12,2%.

Mercato autocarri >16t - UE+Efta - cum. febrAIO 2019

