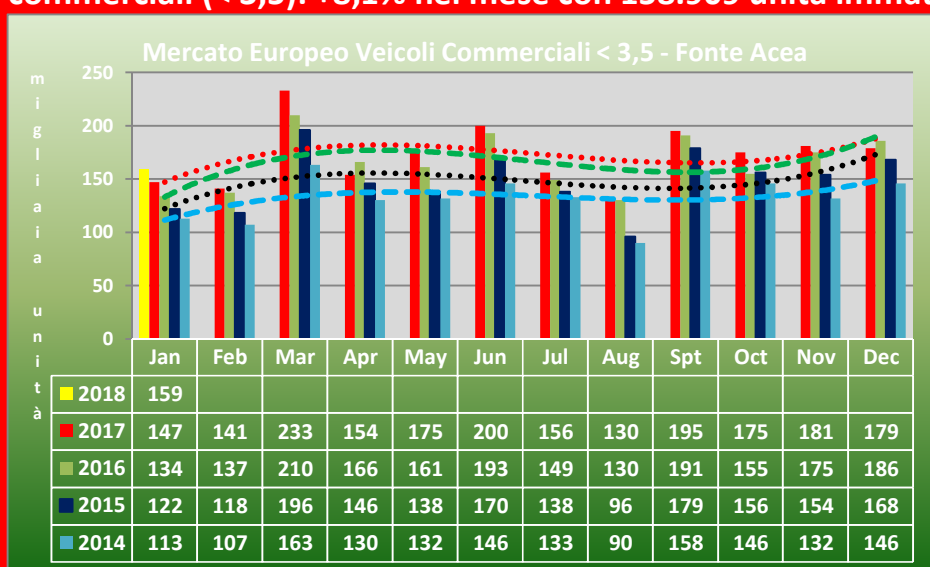


Torino, 23 febbraio 2018

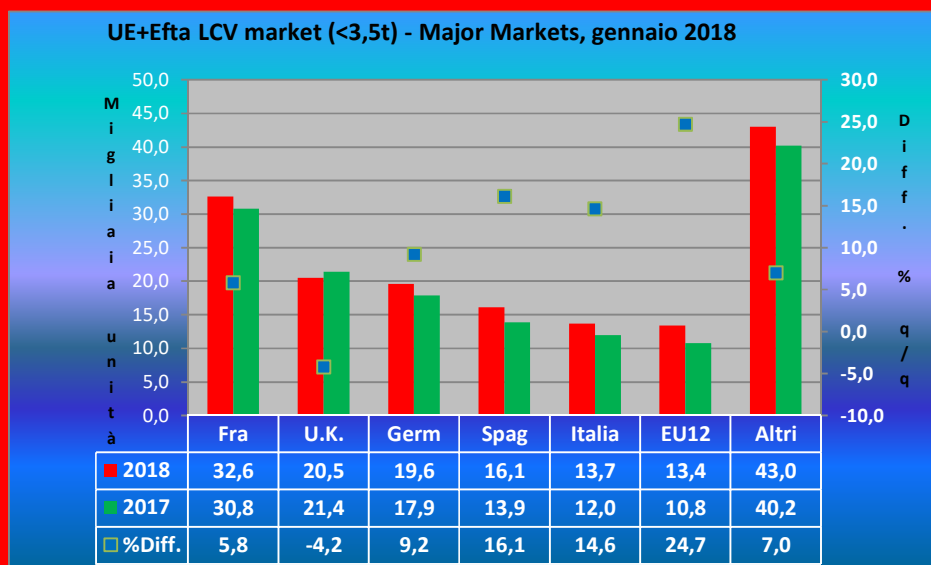
Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – gennaio 2018

Ritorna decisamente positivo in Gennaio il trend delle immatricolazioni di veicoli commerciali (< 3,5): +8,1% nel mese con 158.909 unità immatricolate.



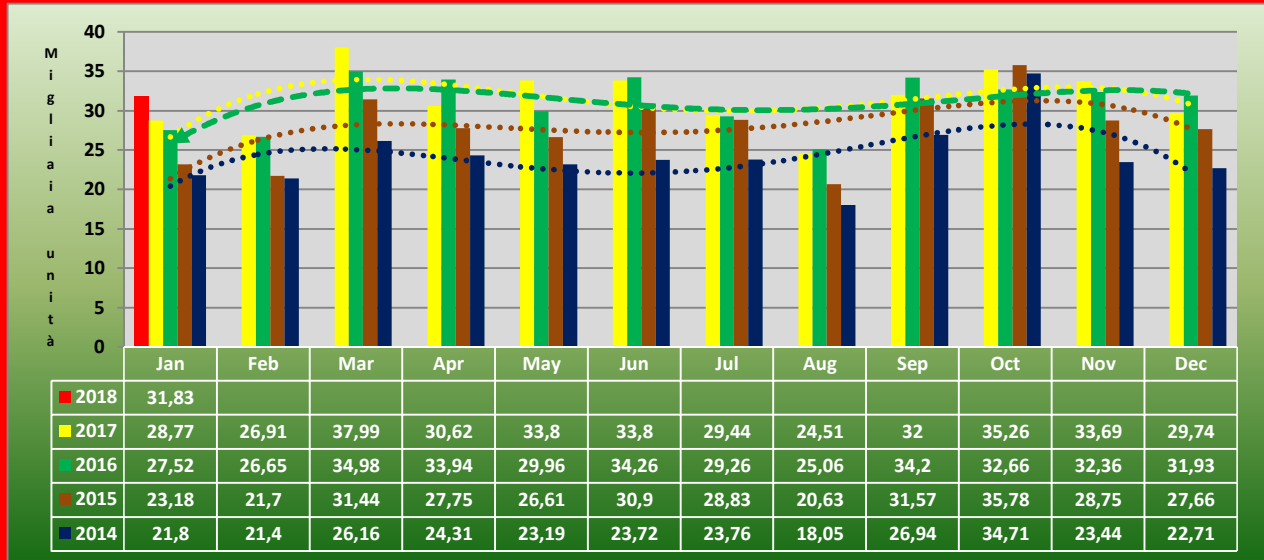
Tra i major markets salgono in particolare la Spagna (+16,1%) e l'Italia (+14,6%), seguiti da Germania (+9,2%) e Francia (+5,8%). Continua a flettere il mercato U.K., sceso del mese del 4,2%. Il miglior risultato del mese lo raggiunge comunque la UE12, che sale del 24,7%. Ottimo il risultato anche della zona Efta che cresce del 18,5%.

Nella classifica dei maggiori mercati la Gran Bretagna rimane comunque marginalmente davanti alla Germania e la Spagna rimane sopra l'Italia.

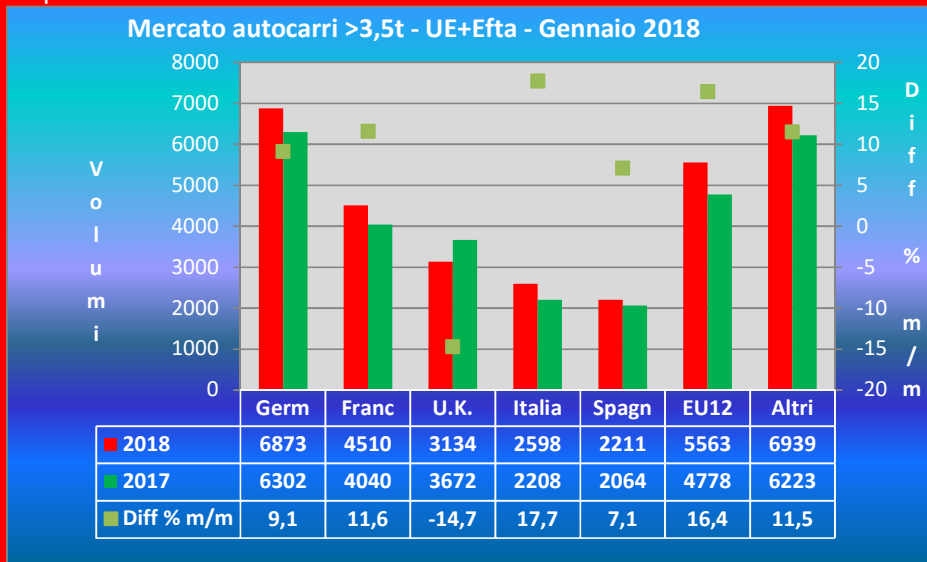


Si riprende vivacemente anche la domanda degli autocarri (>3,5), con un aumento a gennaio dell'8,7%.

Particolarmente brillanti nel mese i risultati dell'Italia (+17,7%) e della UE12 (+16,4) [soprattutto per merito dell'Ungheria (+72,1%), della Romania (+55,2%) e della Polonia (+22,4%)] . Seguono la Francia

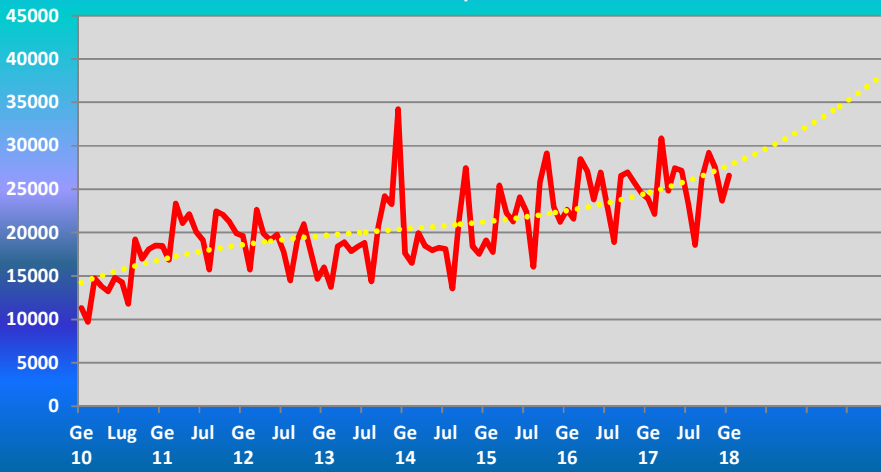


(+11,6%), la Germania (+9,1%) e la Spagna (+7,1%). La zona Efta cresce dell'11,8%). Continua invece a flettere il mercato inglese, sceso nel mese del 14,7%. Cresce la maggior parte dei mercati del nord Europa.



Parallelamente aumenta anche la domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): a gennaio +8,9%, con 26.567 unità immatricolate.

Mercato UE+Efta Autocarri Pesanti (>16) - trend da 2010
 Centro Studi Subalpino su dati Acea



Molto positivi nel mese i risultati dell'Italia, cresciuta nel mese del 24,9%, seguita dalla Francia con il +15,3%, dalla UE12 (+14,6%) e dalla Germania (+5,4%). L'area Efta cresce del 9,3%. Continua a scendere la Gran Bretagna che nel mese perde il 14,8%. Positiva anche la gran parte dei paesi del Nord Europa.

Mercato Autocarri UE+Efta - > 16 t, gennaio 2018

