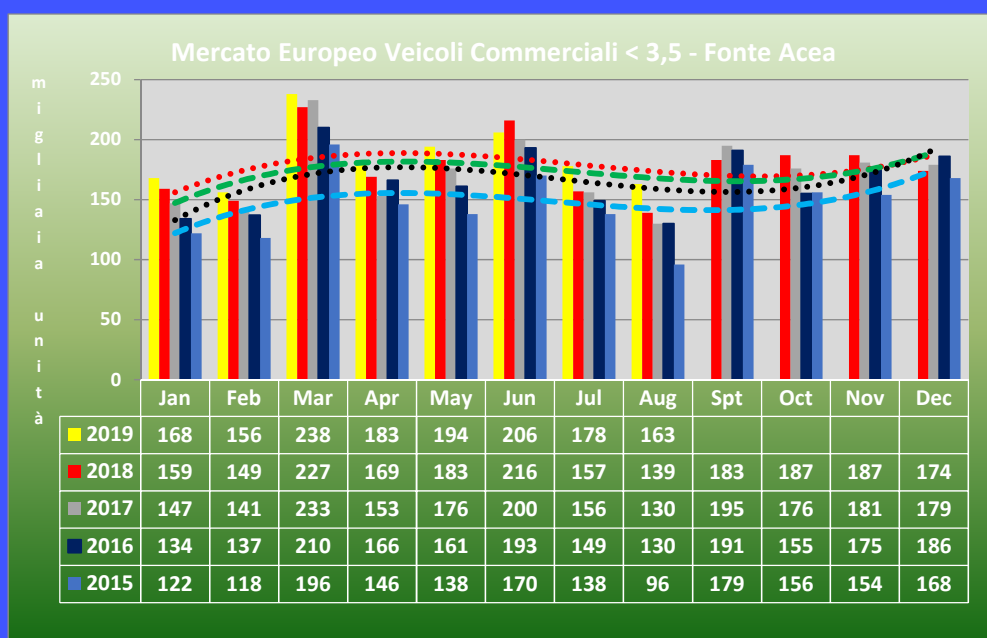


Torino, 25 settembre 2019

Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – luglio/agosto 2019

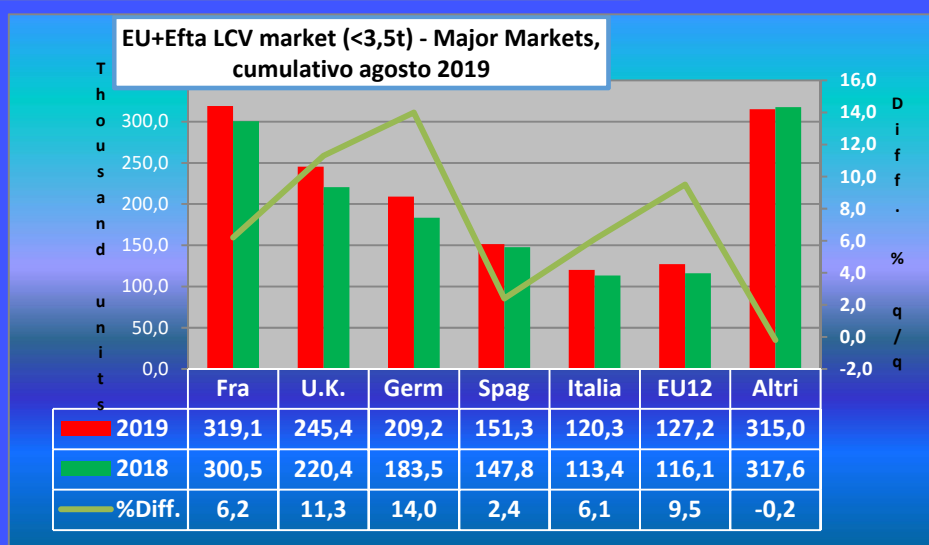
Dopo la discesa di giugno riprende vigorosa la salita del mercato dei veicoli commerciali (<3,5) nella UE+Efta: +13% in luglio e +17,6% in agosto. Sale a +6,3% il consuntivo dei primi otto mesi con 1.487.479 unità immatricolate.



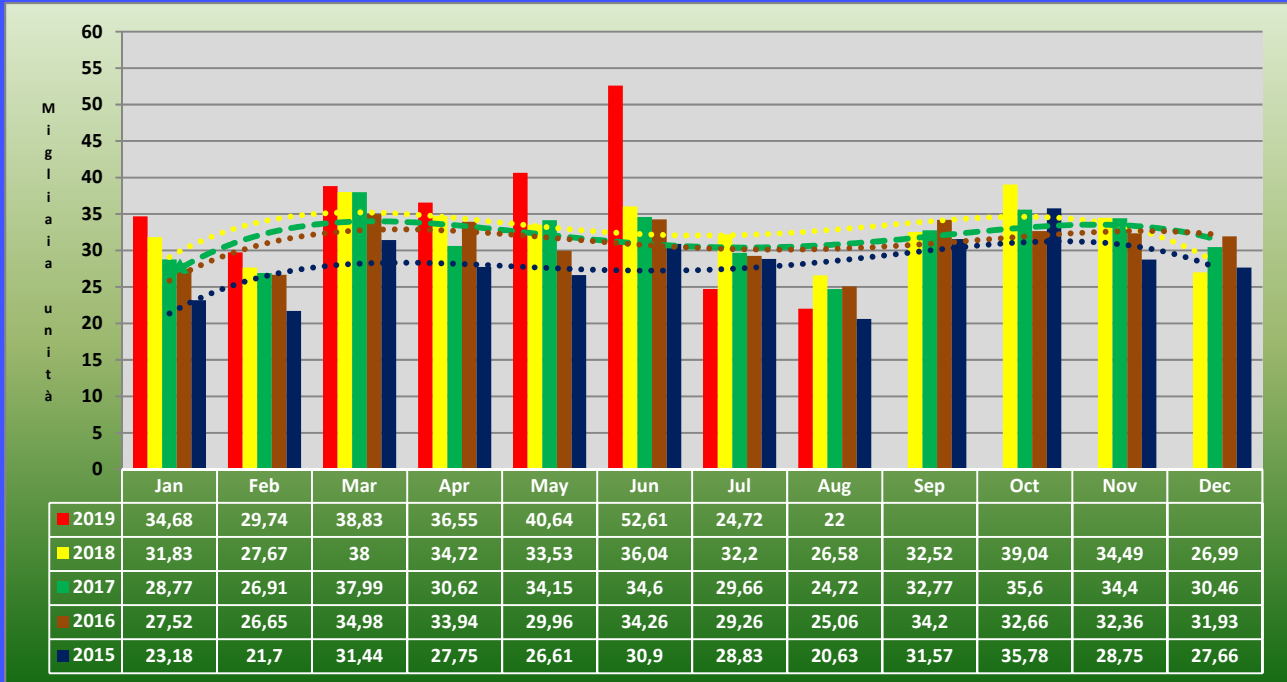
Tra i major markets in particolare evidenza nel periodo la Germania con un +14%, seguita dalla Gran Bretagna che aumenta dell'11,3%, la UE12 (+9,5%), la zona Efta (+7,8%), la Francia (+6,2%), l'Italia (+6,1%) e la Spagna (+2,4%).

Nella classifica dei maggiori mercati la Gran Bretagna precede sempre la Germania. L'Italia

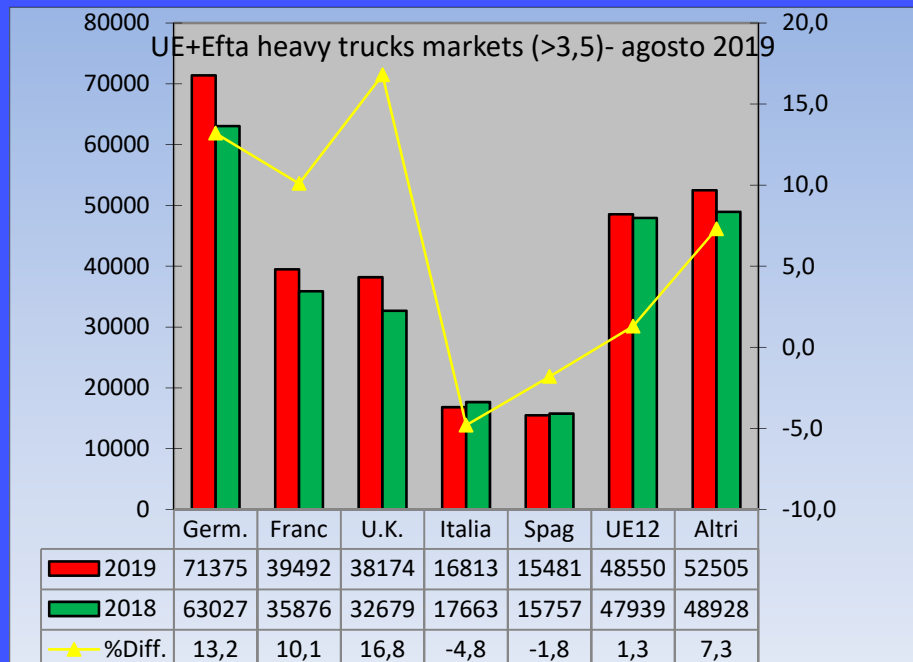
rimane solo quinta, preceduta anche dalla Spagna.



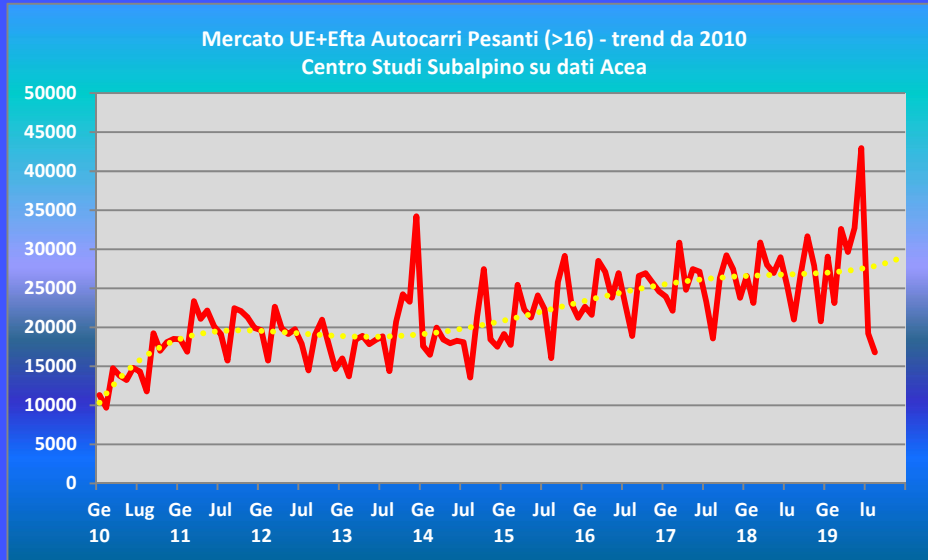
Dopo l'aumento vertiginoso di giugno la domanda di autocarri (>3,5) scende sensibilmente sia a luglio (-24,1%) che ad agosto (-18,3%). Nei primi otto mesi dell'anno il consuntivo scende al +7,8% con 282.390 unità immatricolate.



I risultati del periodo mostrano comunque un consistente progresso delle immatricolazioni in Gran Bretagna (+16,8%), in Germania (+13,2%), in Francia (+10,1%), seguite a gran distanza dall'area Efta (+1,7%), e dalla UE12 (+1,3%). La Spagna perde l'1,8% e l'Italia il 4,8%.



Analoga discesa anche del trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): a luglio -24,8% e -20,8% ad agosto. Il cumulativo dei primi otto mesi scende al +7,8% con 227.914 unità immatricolate.



Nel cumulato dei primi otto mesi dell'anno il miglior risultato è stato quello della Gran Bretagna, cresciuta del 19,3%, seguita dalla Germania con un incremento dell'11,1% e dalla Francia (+11,3%). Ad una certa distanza l'area Efta salita del 7,6% e più distante ancora la UE12 (+1,1%). La Spagna scende dell'1,1% e l'Italia del 5,1%

